

NACKA

FÖRSLAG TILL UTVIDGNING OCH ÄNDRING AV STADSPLAN FÖR STENSÖOMR. (EKSTUBBEN)

UPPRÄTTAT I MARS 1964 Å STADSARKITEKTKONTORET

Ingvar Persson
 (Ingvar Persson)
 Stadsarkitekt

Hugo Grenzdorfer
 (Hugo Grenzdorfer)
 Trafikingenjör

P. Lindberg

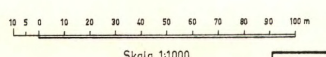
- BETECKNINGAR**
- Grundkartan**
- +— Stadsgräns
 - Fästighetsgräns
 - 1, 4, 75, b) Fästighetsbeteckning
 - Staket
 - Häck
 - Stödmur
 - Huvudbyggnad resp. utus
 - Dike
 - Väg
 - Nivåkurvor
 - Punkt i rutnät
 - Polygonpunkt

- Stadsplanekartan**
- Linje belägen 3 m utanför det område förslaget avser
 - Gällande områdes- och bestämmelsegräns
 - Gällande områdes- och bestämmelsegräns avsedd att utgå
 - Gatu- kvarters- och annan områdesgräns
 - Bestämmelsegräns
 - Illustrationslinje ej avsedd att fastställas
 - Gata, allmän plats
 - Park, allmän plats
 - Mark som icke får bebyggas
 - Område för garageändamål, parkering
 - Gatuhöjd
 - Gällande gatuhöjd
 - Gällande gatuhöjd avsedd att utgå
 - Byggnadshöjd räknad från stadens nollplan

Tillhör stadsfullmäktiges i Nacka beslut
 den. 22 febr. 1965 §. 19

[Signature]

Grundkartans riktighet bestrykes:
[Signature]
 mättningsman



S 34

Lnr 63/1964 **315**
 Akt 5361

5361



Nacka KLM

Akt nr:

0182K-5361

5361

A 2

Akt 5361

KUNGL. KOMMUNIKATIONS-
DEPARTEMENTET

K U N G L. M A J : T S
R E S O L U T I O N

Text ej tillgänglig med anledning
av GDPR. För information
kontakta
registrator.plan@nacka.se

Genom resolution den 21 juli 1965 fastställde länsstyrelsen i Stockholms län ett av stadsfullmäktige i Nacka vid sammanträde den 22 februari 1965 antaget förslag till ändring och utvidgning av stadsplanen för Stensöområdet (Ekstubben).

Förslaget, som jämväl innehåller stadsplanebestämmelser, har angivits å en av stadsarkitekten Ingvar Persson och trafikingenjören Hugo Grenzdörfer i mars 1964 upprättad karta med därtill hörande beskrivning:

Över länsstyrelsens resolution har "---" anfört besvär hos Kungl. Maj:t.

Utlåtanden i målet ha avgivits av länsstyrelsen den 29 september 1965 och av byggnadsstyrelsen den 27 december 1965, som därvid överlämnat yttrande den 22 december 1965 av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen.

Kungl. Maj:t lämnar besvären utan bifall.

Detta länder vederbörande till efterrättelse, Stockholms slott den 14 januari 1966.

(L.S.)

På nådigste befallning:

Olof Palme

/Sven Åmark

Bestyrkes å tjänstens vägnar:

Gurli Pettersson

TILL C E EKLUND

ang. besvär i fråga om
stadsplan för Stensöom-
rådet (Ekstubben) i Nacka
nr D 3342/65

Bestyrkes på tjänstens vägnar:

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

LÄNSSTYRELSEN

I
STOCKHOLMS LÄN
—
LANDSKANSLIET
—

D.nr. 14 Inkom till
STADSKANSLIET
i Nacka
22 JUL 1965

III G1-29:65


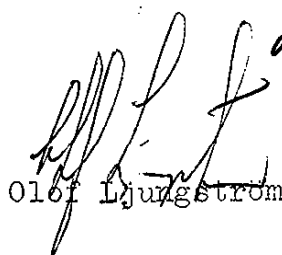
R e s o l u t i o n .

Länsstyrelsen prövar, med stöd av 26 § byggnadslagen, skäligt fastställa ett av stadsfullmäktige i Nacka vid sammanträde den 22 februari 1965 antaget förslag till ändring och utvidgning av stadsplanen för Stensöområdet (Ekstubben), sådant förslaget åskådliggjorts å en av stadsarkitekten Ingvar Persson och trafikingenjören Hugo Grenzdörfer i mars 1964 upprättad karta med därtill hörande beskrivning och stadsplanebestämmelser av den lydelse härivd fogade bilagor /Bil. A och B/ utvisa.

Klagan över detta beslut må föras hos Konungen genom besvär, vilka, av den klagande själv eller lagligen befullmäktigat ombud underskrivna, skola ha inkommit till Kungl. kommunikationsdepartementet inom tre veckor från denna dag; dock må klagan föras allenast av sakägare, som i ärendet framställt yrkande, vilket helt eller delvis lämnats utan bifall. Besvären kunna insändas med posten i betalt brev.

Stockholm å landskansliet den 21 juli 1965.

På länsstyrelsens vägnar:


Carl Wellander

Olof Ljungström

utan avgift

Nacka stad

Bil A

BESKRIVNING

tillhörande förslag till ändring och utvidgning av stadsplan för Stensöomr. (Ekstubben) i Nacka, upprättat på stadsarkitektkontoret i mars 1964.

Stadsplaneförslaget omfattar:

1. Denna beskrivning med tillhörande bestämmelser.
2. Stadsplanekarta.
3. Karta redovisande område för berörd fastställd stadsplan och byggnadsplan.
4. Karta redovisande förslag till generalplan för Älta.
5. Markägareförteckning.

Därutöver finns följande utredningsmaterial:

6. Karta redovisande av AB Ge-konsult upprättat förslag till trafikplats vid Ekstubben,
7. Vissa gatuprofiler.

Gällande planer.

För den nordligaste delen av planområdet gäller stadsplan fastställd i januari 1963 och för stor del av det övriga planområdet gäller byggnadsplan fastställd i juni 1938.

Översiktliga planfrågor.

För stadsdelen Älta inom vars södra del det här aktuella planområdet är beläget har under 1962-63 upprättats ett förslag till generalplan, vilket förslag för närvarande är överlämnat till stadens olika myndigheter för yttrande. Beträffande den här aktuella delen finns det anledning tro att generalplaneförslaget icke kommer att bli föremål för någon revidering.

Stadsplanens utformning.


Föreliggande stadsplaneförslag avser att klarlägga för-


utsättningarna för utbyggnad av den trafikplats vid Ekstubben i Älta där Ältavägen ansluter till Tyresövägen i de delar trafikplatsen ligger inom Nacka stad. Trafikplatsen vid Ekstubben har utarbetats av AB Ge-konsult i samarbete med bl.a. stadsarkitektkontoret i Nacka och föreliggande stadsplaneförslag överensstämmer helt med Ge-konsults arbetsplan för Tyresövägen och utgör en förutsättning för trafikplatsens fullständiga utbyggande. Förslaget ansluter sig vidare helt till det ovan nämnda förslaget till generalplan för Älta.

Betr. i planen angivna höjder ansluter sig dessa till befintliga höjder på Ältavägen och föreslagna höjder på Oxelvägen inom stadsplanen för Stensöområdet, samt vidare till det för Ältavägens fortsatta utbyggnad preliminärt studerade läget.

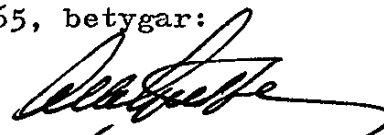
Den i förslaget redovisade ändringen av garageområdet har sin förklaring i att det vid projekteringen av garagehuset visat sig svårt att få ett rationellt utnyttjande av detsamma med den bredd som fastställd stadsplan anger.

Nacka i stadsarkitektkontoret i mars 1964.


(Ingvar Persson)
Stadsarkitekt.


(Hugo Grenzsdorfer)
Trafikingenjör.

Att denna beskrivning tillhör stadsfullmäktiges i Nacka beslut den 22/2 1965, betygar:


Billé Gestblom

/

Bil B.

STADSPLANEBESTÄMMELSER

tillhörande förslag till ändring och utvidgning av stadsplan för Stensöomr. (Ekstubben) i Nacka, upprättat på stadsarkitektkontoret i mars 1964.

20110111
51-29-65

§ 1.

Stadsplaneområdets användning.

Med Gp betecknat område får användas endast för parkeringsändamål.

§ 2.

Mark som icke får bebyggas.


Med punktprickning betecknad mark får icke bebyggas.

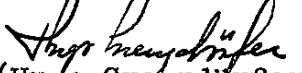
§ 3.

Byggnads höjd.

Å med plus jämte siffra i romb betecknat område får byggnad uppföras till högst den höjd i meter över stadens nollplan som siffran angiver.

Nacka i stadsarkitektkontoret i mars 1964.


(Ingvar Persson)
Stadsarkitekt.


(Hugo Grenzdörfer)
Trafikingenjör

Att dessa stadsplanebestämmelser tillhör stadsfullmäktiges i Nacka beslut den 22/2 1965, betygar:

