

# NACKA

## FÖRSLAG TILL ÄNDRING AV STADSPLAN FÖR TRAFIKPLATSEN VID HENRIKSDAL, FASTIGHETEN SICKLAÖN 76:1 M.F.L.

UPPRÄTTAT PÅ STADSARKITEKTKONTORET I NACKA I JULI 1974

INGMÅR PERSSON  
Stadsarkitekt

JAN WIMAN  
Stadsplanerkeksjekt

*[Handwritten signatures]*

Tillika kommandoföreskrift i Nacka stadens ordning 1971-02-14, § 35.

*[Handwritten signature]*

Grundkartan är utarbetad av *[Handwritten signature]*

- GRUNDKARTA**  
Beteckningar
- Kommungräns
  - Gällande kvarters- eller annan områdegräns
  - Gällande bestämmelsegräns
  - Färdighetsgräns
  - Byggnad, cistern resp. transformatorstation
  - Väg
  - Järnväg
  - Sjöant
  - Mur
  - Trappa
  - Staket
  - Höjdkurvor
  - Rutnätspunkt
  - 37:1 Fastighetsbeteckning
  - + (3) Gällande gatuhög
  - +100 Arvets höjd

- STADSPLANEKARTAN**  
Gränsbeteckningar
- Linje bålgrön 3 m utanför det område färdigt avser
  - Gällande områdegräns
  - Gällande områdegräns avsedd att bibehållas
  - Värlers eller annan områdegräns
  - Gällande bestämmelsegräns avsedd att bibehållas
  - Gällande bestämmelsegräns avsedd att utgå
  - Bestämelsegräns
  - Illustrationslinje avsedd att fastställas

- Områdebeteckningar**  
Allmän plats
- Gata eller torg

- Specialområde**
- Område för järnvägsändamål

- Övriga beteckningar**
- 1 Merk tillgänglig för underjordiska ledningar
  - 2 Merk tillgänglig för allmän trafik
  - 100 Gällande gatuhöjd avsedd att utgå
  - +3 Gatuhöjd
  - (100) Illustrerad gatuhöjd

*[Handwritten note and signature]*



Gör 23/1974

Grundkartan upprättad 1972-07-74

S 250

8722 ↑

SKALA 1:1000



# **Nacka KLM**

**Akt nr:**

**0182K-8722**

8722

KARTAN PLAN A1

LÄNSSTYRELSEN  
Stockholms län  
Planeringsavdelningen  
Handläggare  
Arkitekt  
L Leander  
ankn 2166

BESLUT

1975-04-02

D 198

R. dnr 37/75

11.0821-289-75  
75 04. 03.  
1974-420 034-313  
Besluts år

Fastställelse av ändring av stadsplan  
(2 bilagor)

Länsstyrelsen fastställer med stöd av 26 § byggnadslagen ett av kommunfullmäktige i Nacka kommun vid sammanträde den 16 december 1974 antaget förslag till ändring av stadsplanen för trafikplatsen vid Henriksdal, fastigheten Sicklaön 76:1 m.fl. i Nacka, sådant förslaget åskådliggjorts på en av stadsarkitekten Ingvar Persson och stadsplanearkitekten Jan Wiman i juli 1974 upprättad karta med därtill hörande stadsplanebestämmelser.

- ./.
  - ./.
- Stadsplanebestämmelser (bilaga 1).  
Till förslaget hör dessutom beskrivning (bilaga 2).

Klagan över detta beslut får inte föras.

I den slutliga handläggningen av detta ärende har deltagit länsarkitekten Nils Lindqvist, beslutande, bitr länsarkitekten Erik Wretlind, föredragande, länsassessorn Gunnar Schantz, byrådirektören Leif Wretblad och civilingenjören Ramón Sánchez-Lövy.

  
Nils Lindqvist  
Erik Wretlind

Bilageförteckning

- Bil 1
- Bil 2

RK/SM

Let Sth 11:Ka-002 1974-07 30 000 80 gr arkiv

Bil 1

INKOM 110201-

12 FEB 75 0289 75

LÄNSSTYRELSEN  
STOCKHOLMS LÄN

D 198

Förslag till ändring av stadsplan för trafikplatsen vid  
Henriksdal, fastigheten Sicklaön 76:1 m fl, upprättat på  
stadsarkitektkontoret i Nacka i juli 1974.

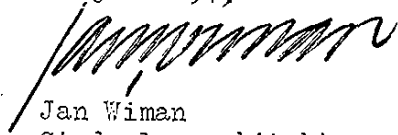
S T A D S P L A N E B E S T Ä M M E L S E R

- 1 § STADSPLANEOMRÅDETS ANVÄNDNING  
S p e c i a l o m r å d e  
Med Tj betecknat område får användas endast för  
järnvägstrafik och därmed samhörigt ändamål.
- 2 § SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER ANGÅENDE OMRÅDE FÖR LEDNINGAR  
OCH FÖR ALLMÄN TRAFIK
  - 1 mom På med u betecknad mark får icke vidtas anordningar  
som hindrar främmande eller underhåll av under-  
jordiska allmänna ledningar.
  - 2 mom Med z betecknad del av järnvägsområde skall hållas  
tillgängligt för allmän gatutrafik.

Nacka i stadsarkitektkontoret i juli 1974

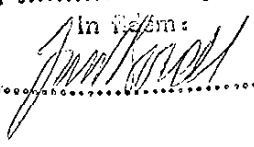


Ingvar Persson  
Stadsarkitekt



Jan Wiman  
Stadsplanearkitekt

Tillhör kommunförväkings i  
Nacka beakt  
den 1974-12-16 s. 359 v

Inlämnat  


INKOM 110821-

12 FEB 75 0289 75

D 198

LÄNSSTYRELSEN  
STOCKHOLMS LÄN

Förslag till ändring av stadsplan för trafikplatsen vid Henriksdal, fastigheten Sicklaön 76:1 m fl, upprättat på stadsarkitektkontoret i Nacka i juli 1974.

## B E S K R I V N I N G

## STADSPLANEFÖRSLAGET OMFATTAR

- 1 Denna beskrivning
- 2 Stadsplanekarta med tillhörande bestämmelser
- 3 Översikt, markanvändning 1972
- 4 Fastighetsförteckning

## BEFINTLIGA FÖRHÅLLANDEN

För planområdet gäller stadsplan fastställd av Kungl Maj:t den 9 december 1960. Denna stadsplan omfattar endast gatumark och järnvägsområde och avsåg att reglera, dels Kvarnholmsvägens anslutning mot Värmdövägen i en planerad trafikplats och dels medge byggandet av en planskild korsning mellan Saltsjöbanan och Kvarnholmsvägen.

Den tidigare planerade trafikplatsen vid Henriksdal i form av halvt klöverblad har icke kommit till utförande utan istället har en med trafikljus reglerad korsning utbyggt. Korsningen, liksom Värmdövägen norr och söder därom, ligger inom Stockholms kommun, fränsett en mindre yta strax väster och söder om Henriksdals hållplats på Saltsjöbanan.

## PLANFÖRSLAGETS UTFORMNING

Huvudtrafikmatningen från Nacka-Värmdösektorn genom Sicklaön färdigställdes fram till Henriksdals trafikplats under 1972. Resterande del fram till Slussen skall också byggas ut till motsvarande standard d v s sex körfält, varav ett körfält i vardera riktningen reserveras för busstrafik. Denna ombyggnad är färdigprojekterad och följs nu upp med nödvändiga stadsplaneändringar inom Stockholms kommun.


Ombyggnaden av Värmdövägen mellan Danvikskanalen och Henriksdals trafikplats berör Nacka kommun, dels vid Sjökvärnsbackens utfart, dels vid själva trafikplatsen och Kvarnholmsvägen fram till c:a 25 m öster om korsningen med Saltsjöbanan.

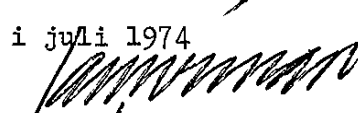
Vid Sjökvärnsbacken blir det fråga om en flyttning av utfarten. Flyttningen avser att dels ge en vinkelrät anslutning och dels ge en bättre höjdanpassning, båda åtgärderna siktar till att höja trafiksäkerheten. Höjdanpassningen görs även gentemot Saltsjöbanans spår, vilkas höjdläge då inte behöver påverkas av Värmdövägens ombyggnad. Trafiktekniskt kommer Sjökvärnsbacken att fungera annorlunda efter Värmdövägens ombyggnad, detta beroende på att en mittskiljeremsa tillkommer. Tillfart till Sjökvärnsbacken måste från Stockholmsidan ske genom rundkörning vid Henriksdals trafikplats och utfart från Sjökvärnsbacken åt Nackahållet måste också ske indirekt genom rundkörning på lämplig plats väster om Danvikskanalen. Övriga trafikrörelser i korsningen påverkas inte.

Ombyggnaden vid trafikplatsen faller nästan helt inom Stockholms kommun. Inom Nacka kommun måste dock väghöjder i anslutning till Kvarnholmsvägens korsning med Saltsjöbanan justeras för att få fri höjd, 4,5 m i underfarten. Trafikplatsen får i övrigt i princip oförändrat höjdläge medan körytornas läge i plan justeras och utökas något. Justeringen av körytorna gör att en liten yta järnvägsmark på Nackasidan behöver överföras till gatumark. Inga anläggningar eller vitala funktioner inom järnvägsområdet berörs.

I det förslag till stadsplan för området som fastställdes 9 december 1960 fanns ett område för bensinstation föreslaget. Detta område, om c:a 800 m<sup>2</sup>, undantogs vid fastställelsen då läget bedömdes som trafiktekniskt olämpligt. I föreliggande planförslag föreslås området sammanlagt med angränsande järnvägsområde.

Nacka i stadsarkitektkontoret i juli 1974

  
Ingvar Persson  
Stadsarkitekt

  
Jan Niman  
Stadsplanearkitekt

Tillhör kommunfullmäktiges i  
Nacka stad  
den 1974-12-16 s. 359 ✓

