



Nacka KLM

Akt nr:

0182K-92/43

92/43

KARTAN PLAN **A1**



LÄNSSTYRELSEN I
STOCKHOLMS LÄN

Planenheten
förste byråingenjör
Pia Stiberg
Tel 08 - 785 40 34

BESLUT

Datum
1991-09-23

1

Beteckning
231-1991-568

FASTIGHETSBLDNINGSMYNDIGHETEN
NACKA KOMMUN
Inkom.....*1991-10-03*.....
Dar.....

Nacka kommun
Stadsbyggnadskontoret
131 81 NACKA

FASTIGHETSREGISTERMYNDIGHETEN

i Nacka kommun

Ink *4 110 1991*

Dnr.....

Upphävande av strandskydd inom område med detaljplan.

Förslag till detaljplan för Augustendal, Nacka Strand, fastigheterna Sicklaön 13:79 m fl i Nacka kommun upprättad i maj 1991 berör område för vilket strandskydd råder enligt 15 § naturvårdslagen.

Med hänsyn till detaljplanens verkan erfordras inte strandskydd för kvartersmark samt för områden betecknade med Wb och Wv inom detaljplanen.

Länsstyrelsen förordnar med stöd av 15 § tredje stycket naturvårdslagen att strandskydd ej skall råda för kvartersmark och för områden betecknade med Wb och Wv inom detaljplanen.

~~Detta beslut träder i kraft när beslutet att anta detaljplanen har vunnit laga kraft.~~

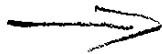
Område som undantas från antagande omfattas inte av detta beslut.

I handläggningen av detta ärende har deltagit bitr länssarkitekt Kurt Thöldte, beslutande, länsassessor Björn Lundin, byrådirektör Ingrid Olsson, och förste byråingenjör Pia Stiberg, föredragande.

Kurt Thöldte
Kurt Thöldte

Pia Stiberg
Pia Stiberg

Sändlista:



- ✓ Statens naturvårdsverk
- ✓ Fastighetsregistermyndigheten
- Miljövårdsenheten
- Juridiska enheten
- KRC
- Akten



LÄNSSTYRELSEN I
STOCKHOLMS LÄN

Planenheten
förste byråingenjör
Pia Stiberg
Tel 08 - 785 40 34

BESLUT

Datum
1991-09-23

Beteckning
231-1991-568

1

NACKA KOMMUN STADSBYGGNADSKONTORET	
91 -10- 15	
Diarienum D369	Diarietplanbeteckn

Nacka kommun
Stadsbyggnadskontoret
131 81 NACKA

FASTIGHETSREGISTERMYNDIGHETEN
i Nacka kommun

Ink 29/11 19.91.

Dnr.....

OBS!
Då bilagan
ej kom med
vid tidigare
utskick, över-
sänds en ny
omgång med
handlingar

Upphävande av strandskydd inom område med detaljplan.

Förslag till detaljplan för Augustendal, Nacka Strand, fastigheterna Sicklaön 13:79 m fl i Nacka kommun upprättad i maj 1991 berör område för vilket strandskydd råder enligt 15 § naturvårdslagen.

Med hänsyn till detaljplanens verkan erfordras inte strandskydd för kvartersmark samt för områden betecknade med Wb och Wv inom detaljplanen.

Länstyrelsen förordnar med stöd av 15 § tredje stycket naturvårdslagen att strandskydd ej skall råda för kvartersmark och för områden betecknade med Wb och Wv inom detaljplanen.

Detta beslut träder i kraft när beslutet att anta detaljplanen har vunnit laga kraft.

Område som undantas från antagande omfattas inte av detta beslut.

I handläggningen av detta ärende har deltagit bitr länsarkitekt Kurt Thöldte, beslutande, länsassessor Björn Lundin, byrådirektör Ingrid Olsson, och förste byråingenjör Pia Stiberg, föredragande.

Kurt Thöldte
Kurt Thöldte

Pia Stiberg
Pia Stiberg

Sändlista:

Statens naturvårdsverk
Fastighetsregistermyndigheten
Miljövårdsenheten
Juridiska enheten
KRC
Akten

KJ	Kontor och småindustri
S	Daghem
Ubr	Upplag, bergtrum
V	Hamn


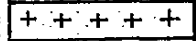



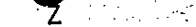
Vattenområde

W	Öppet vattenområde
Wv	Småbåtshamn
Wb	Småbåtsbrygga

UTFORMNING AV ALLMÄNNA PLATSER

+00,0 Gatuhöjd, behålles






BEGRÄNSNINGAR AV MARKENS BEBYGGANDE

-  Mark som inte får bebyggas
-  Skärmtak
-  Mark som får underbyggas körbart
-  Mark tillgänglig för gemensamhetsanläggning
-  Mark tillgänglig för underjordiska allmänna ledningar
-  Mark tillgänglig för allmän gatutrafik

MARKENS ANORDNANDE

+000 Föreskriven markhöjd

UTFORMNING, UTFÖRANDE

-  Tillåten byggnadshöjd räknat från grundkartans nollplan.
-  Högsta tillåtna antal våningar, däröver får vind ej inredas.
-  Kulturhistorisk värdefull byggnad. Byggnaden får ej rivas. Byggnadens yttre form och karaktär får ej förvanskas.
-  Beaktande av trafikbuller.
-  Verksamhet som vållar närboende olägenheter beträffande sundhet, brandsäkerhet och trevnad får ej förekomma

ADMINISTRATIVA BESTÄMMELSER

Genomförandetiden utgår den 31 december år 2002

Illustrationer

----- Illustrationstyper



UTSTÄLLNINGSFÖRSLAG

Ändring av detaljplan för
AUGUSTENDAL (NACKA STRAND)

del av Sicklaön
fastigheterna Sicklaön 13:79 m.fl.

Stadsbyggnadskontoret i Nacka i maj 1991

Paul Ahlqvist
Detaljplanechef

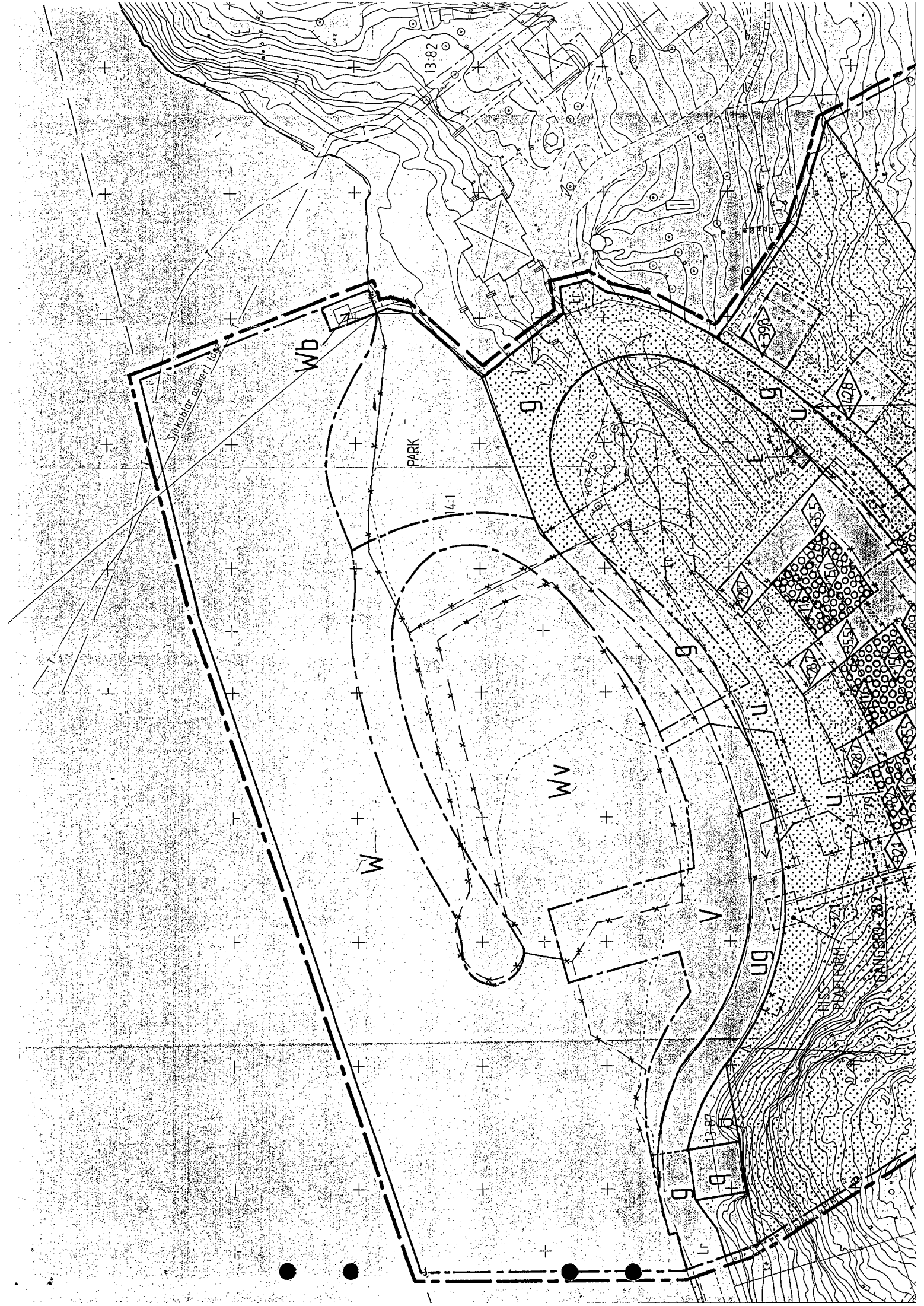
Waldemar Molin
Överingenjör

Godkänd av BN
Antagen av KF
Laga kraft

**PLANKARTA MED
BESTÄMMELSER**

Till planen hör även:
Beskrivning
Genomförande beskrivning
Fastighetsförteckning
Illustration, Delillustrationer
Modell

D 369-05



Handläggare:
Överingenjör
Waldemar Molin

Ändring av detaljplan för Augustendal (Nacka Strand), del av Sicklaön, fastigheterna Sicklaön 13:79 m fl i Nacka kommun, upprättad på stadsbyggnadskontoret i Nacka i maj 1991.

B E S K R I V N I N G

HANDLINGAR

Detaljplanen omfattar:

1. Detaljplanekarta med bestämmelser

Till planen hör även:

2. Denna beskrivning
3. Genomförandebeskrivning
4. Fastighetsförteckning
5. Illustration, delillustrationer
6. Modell

PLANENS SYFTE OCH HUVUDDRAG

Augustendal (Nacka Strand) omfattas i sin helhet av detaljplan, laga kraftvunnen i april 1988. Föreliggande planändring avser i huvudsak följande: Ny utformning av småbåtshamn och kaj. Gångbro och hiss byggs för att underlätta kontakten mellan torgområdet och hamnplanen. Nytt läge föreslås för barnstugan. Torgbebyggelsen och garagelösningar i anslutning därtill omdisponeras, och slutligen görs smärre justeringar av byggnader i anslutning till Nacka Strandvägen.

PLANDATA

L ä g e

Planändringen berör ett delområde inom Nacka Strand, huvudsakligen mellan den gamla fabriksanläggningen och strandområdet med småbåtshamnen.

A r e a l

Planområdet omfattar ca 11 ha varav föreslaget vattenområde ca 2,7 ha.

M a r k ä g o f ö r h å l l a n d e n

Nacka Strand Fastigheter AB äger all mark i området, fränsett en mindre areal tillhörig Nacka kommun.

K o m m u n a l a s t ä l l n i n g s t a g a n d e n

Översiktliga planer

Översiktsplanen, som är under hantering, redovisar inga förändringar för området jämfört med gällande detaljplan.

Detaljplan

Området omfattas av två detaljplaner som vunnit laga kraft den 22 april 1988 och den 14 mars 1990. Föreliggande detaljplaneförslag berör båda dessa planer.

Förordnanden

Strandskyddsförordnande enligt 15 § naturvårdslagen gäller för område som ej utgör kvartersmark eller Wb- och Wv-områden. Planförslaget avser motsvarande förordnande.

Program

Detaljplaneförslaget baseras ej på formell programhandling. I pågående genomförande av projektet Nacka Strand har fördjupade studier gjorts som berört såväl tekniska som stadsbildsmässiga frågor. Föreslagna ändringar innebär inget avsteg från projektets huvuduppläggning men en ändring av gällande, mycket detaljerade, detaljplaner är ändå nödvändig för att säkerställa främst bebyggelsens miljövärden.

Förutsättningar och förändringar

Terräng och vegetation

Det område som omfattas av planen utgörs av en något flackare del kring befintliga fabriksbyggnader som sedan norrut övergår i en för hela strandzonen karaktäristiskt tvärbrant ned till ett smalt strandplan. I strandzonen pågår utfyllnad med bergmassor inför ett senare iordningställande med kajer och småbåtshamn.

I samband med det tidigare planskedet, 1987-1988, gjordes en grundlig inventering av vegetationsbestånd, förutsättningar att spara värdefulla trädbestånd liksom metoder att säkerställa framtida växtbetingelser.

Det värdefulla trädbeståndet finns i övergången mot strandplanet samt i öster mot Ellensvik. Förslaget innebär inga förändringar jämfört med gällande plan, dock kan nu också ett par solitärer inom övre torget sparas.

Geotekniska förhållanden

Omfattande geotekniska undersökningar har gjorts under det tidigare planskedet. Ursprängningen för bebyggelsen längs Nacka Strandvägen har redan utförts. Grundläggningen för torgbebyggelsen och det centrala parkeringsgaraget får annan karaktär då detta parti till betydande utsträckning berör ett moränparti med ett djup om maximalt 12 meter.

Den befintliga strandplanen består delvis av utfyllnadsmassor av varierande art.

Befintlig bebyggelse

Planförslaget omfattar inte den äldre, sammanhållna och bevarandevärda bebyggelsen fränsett den gamla oljekällaren vid stranden vilken nu ges samma bevaranderegleringar som i gällande plan. Planen omfattar däremot de fyra nyproducerade bostadshusen (hus 31-34) vilka på grund av speciella grundläggningsförhållanden medgivits en placering som avviker från gällande plan. I planförslaget redovisas husens justerade, faktiska läge.

Föreslagen bebyggelse

Ändringsförslaget, vad avser bebyggelse, innebär justeringar av hus 13 och 14. Omdisponering av torgbebyggelsen, bl a som ett resultat av ändringar i det centrala underjordiska garaget. En tidigare planerad barnstuga, som avsetts integrerad i ett

bostadshus, förläggs i stället friliggande på särskild tomt. Slutligen tillkommer en gångbro och hisstorn för att underlätta gångkontakten mellan torgområdet och hamnen.

Hus 13 har förskjutits ca 2 m norrut för att ge rationellt utrymme till ett garage under Nacka Strandvägen. En del av byggnadsrätten inne på gårdarna har minskats och i stället har byggnadens höjd ökat något.

Hus 14 förskjuts också ca 2 m norrut som en anpassning mot förskjutningen av hus 13. Byggnaden var ursprungligen tänkt att nyttjas för hotelländamål men kommer nu att disponeras för kontorsanvändning. Byggnadsvolymen blir huvudsakligen densamma som i gällande detaljplan men omstuderingen till kontor har resulterat i en något smalare huskropp, gårdsbyggnaden utgår och i stället ökas byggnadshöjden något jämfört med gällande plan. Den ökade byggnadshöjden och en viss förlängning av husets nord-sydliga byggnadsdel motiveras av strävan att skapa ett bättre rumsligt samband som på ett karaktärsfullt sätt ramar in öppningen och terrasseringen ned till vattnet mellan hus 13 och 14.

Bebyggelsen i anslutning till torgen ges ett nytt gestaltningsmotiv.

Nacka Strands ursprungliga bebyggelsekoncept innehöll en bågformad byggnad vilken formats dels som en tydlig avslutning på centrumkvarteret, dels också utgjorde gräns mellan ett övre torg, knutet till centrumkvarteret, och ett nedre torg med buss-terminal och uppsamlingsgata för biltrafikströmmarna.

Den planändring som sedan gjordes under 1989 gav möjlighet att bygga såväl en parkeringsanläggning som varudistributionsnät till centrumkvarteret undsr mark. Detta undermarksbyggande förutsatte i sin tur en annan bebyggelse i anslutning till torgen.

I senare överväganden har underjordsbyggandet kommit att avsevärt begränsas, parkeringsvolymen har minskats och varudistributionen har åter, som i det ursprungliga bebyggelseförslaget, förts upp och fördelats på det interna vägnätet.

Det senare förslaget utgör underlag till föreliggande planändring.

Den nya torgbebyggelsen knyter an till ett något modifierat gestaltningsmotiv. Bebyggelsen har givits en annan form och gruppering där det övre torget delats upp i två mindre enheter som bättre kan anpassas nivåmässigt till omgivande, både befintlig och nytillkommande bebyggelse. Med föreslagen

gruppering och orientering av byggnaderna, åtskiljs inte de övre och nedre torgen så distinkt som i tidigare gällande plan. Byggnadernas orientering tar i stället upp centrumkvarterets grändmotiv så att de smala gaturummen inte sluts åt väster, utan visuellt förs vidare förbi de övre torgen. Den nya torgbebyggelsen ges i höjdsplanen en tydlig anpassning mot anslutande bebyggelse i centrumkvarteret.

Nacka Strandhissen har tillkommit för att skapa en bekväm kontakt mellan torgområdet och hamnplanen med sin anslutning till båt- och färjetrafik. Den består av öppen gångbro och hisstorn samt inglasade övre och nedre entréplan. Konstruktionen är enkel och luftig. I sin funktion och karaktär formad som en renodlad kommunikationsanläggning.

Hamn- och strandområdet får samma innehåll och karaktär som i gällande plan. Småbåtshamnen ges dock större rymlighet genom att piren flyttas något längre ut, även strandparken blir något större. Färjeläget ges ett indraget och mera skyddat läge än tidigare genom att kajerna vid hamnplanen omformas.

Anläggningarna inom hamnområdet skall genomgående ha en klar anknytning till funktioner och aktiviteter som har ett naturligt lokaliseringskrav till hamnar och sjövägar.

Hamnen har mycket god kontakt med sjövägarna längs Stockholms infart. Angöring av såväl befintlig reguljär båttrafik som nytillkommande linjer och taxibåtar kan påräknas.

Småbåtshamnen får ca 90 båtplatser som kan fördelas på fasta platser, gäst- och besöksplatser samt båtuthyrning. I hamnbyggnad kan ordnas service för båtar och båtfolk. Uppläggning av båtar på land skall inte förekomma.

Hamnbebyggelsen skall ha karaktär av hamnmagasin och får uppföras i högst två våningar. Byggnadsrätten inom hamnområdet regleras inte i detaljplanen. Bebyggelsen får prövas som till verksamheten erforderliga komplement med beaktande av för hamnverksamheten erforderliga friytor, trafikrörelser och att erforderligt parkeringsutrymme står till förfogande.

Strandparken i nordost skall till sitt innehåll, utförande och sin skötsel svara upp mot höga rekreations- och kvalitetskrav.

K o m m u n i k a t i o n e r

Planändringsförslaget ansluter helt till huvuduppläggningsplanen i detaljplanen från 1988-04-22.

P a r k e r i n g

I ovan nämnda detaljplan angavs parkeringsbehovet till 17 platser/1000 kvm bruttoarea för kontor. Under 1991 har en mera systematisk bedömning gjorts där olika nyttjarkategoriernas parkeringsbehov, nyttjandet över tiden och möjligheten till samverkan analyserats. Det totala antalet parkeringsplatser kan hållas nere genom samnyttjande och en konsekvent tillämpad parkeringspolitik, trots att exempelvis dimensioneringstalet för kontor ökats till 20 bilplatser per 1000 kvm bruttoarea.

T e k n i s k a s y s t e m

I planförslaget redovisas nytt läge för de allmänna vatten- och avloppsledningarna från nedre torget till hamnområdet.

S k y d d s r u m

Behovet av skyddsrum skall tillgodoses inom området.

G e m e n s a m h e t s a n l ä g g n i n g a r

Planförslaget förutsätter samma uppläggning som i detaljplanen från 1988-04-22.

R i k s i n t r e s s e t

Föreliggande planändring, med begränsade förändringar av byggnader och byggnadshöjder och i övrigt samma disposition som i ursprungskonceptet, bedöms ej menligt påverka de aspekter som berörs av riksintresset. Ändringsförslaget, med ett omfattande åskådningsmaterial, har varit föremål för redovisning och särskilt samråd med företrädare för länsstyrelsens planenhet och kulturmiljöenhet.

G e n o m f ö r a n d e

Ändringsförslaget innebär ingen förändring jämfört med uppläggningsplanen enligt detaljplanen från 1988-04-22.


A d m i n i s t r a t i v a f r å g o r


Planens genomförandetid utgår den 31 december år 2002.

SAMRÅD

I planarbetet har samråd tagits med berörda fastighetsägare, länsstyrelsens planenhet, SL, berörda kommunala förvaltningar, närboende och föreningar. Representant för fastighetsbildningsmyndigheten har ingått i kommunens plangrupp för projektet.

Detaljplaneavdelningen

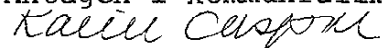

Paul Ahlkvist
Detaljplanechef


Waldemar Molin
Överingenjör

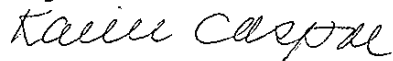
Godkänd i byggnadsnämnden 1991-10-16, §304



Antagen i kommunfullmäktige 1992-01-27, §2



Laga kraft 1992-02-28



NACKA KOMMUN
Stadsbyggnadskontoret
Exploateringsavdelningen
Nils-Olof Persson, Bhn

DP 75

1 (4)
D 369

Ändring av detaljplan för AUGUSTENDAL (NACKA STRAND)
del av Sicklaön, fastigheterna Sicklaön 13:79 m fl i
Nacka kommun, upprättad på stadsbyggnadskontoret i
Nacka i maj 1991.

GENOMFÖRANDEBESKRIVNING

1. ALLMÄNT

Ändringen av detaljplanen för Nacka Strand följer i
stort huvudlinjen för den ursprungliga planen.
Ändringen innebär i huvudsak följande:

Ny utformning av småbåtshamn och kaj, tillkommande
barnstugetomt, gångbro och hiss byggs mellan torg-
området och hamnplan.

2. ORGANISATORISKA FRÅGOR

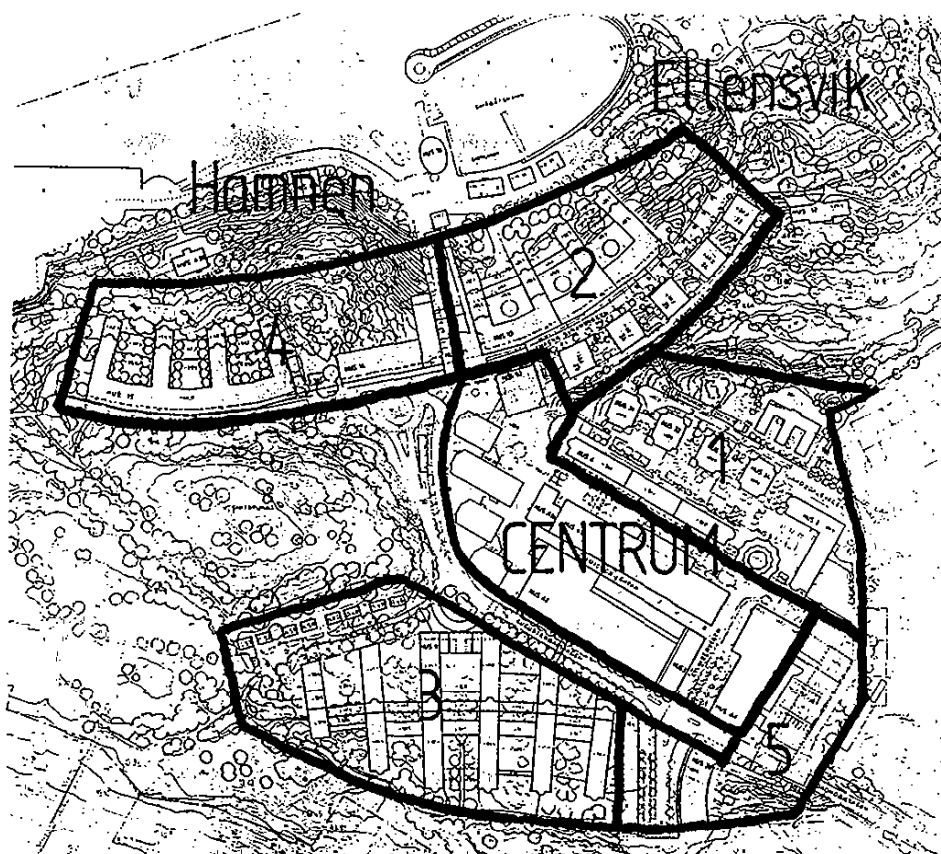
Ansvarsfördelning

Nacka Strand fastigheter AB såsom fastighetsägare
svarar för att planen blir genomförd. Fastighets-
ägaren svarar för tillkomst och drift av bebyggelse,
kommunikationsytor och anläggningar på kvartersmark.

Kommunen är huvudman för de gator och den park som
utgör allmän plats. Utbyggnad av sådana anläggningar
utföres av fastighetsägaren.

Tidplan

Genomförandetiden utgår den 31 december år 2002. Utbyggnaden av området pågår. Utbyggnaden sker i sex etapper där utbyggnaden pågår i etapperna ett, två, tre och centrum. Etapp ett är i stort sett färdigställd, etapp centrum är snart klar, etapp två pågår och etapp tre är nyligen påbörjad. Utbyggnaden av de allmänna anläggningarna samt hamnområdet och Ellensvik sker successivt under hela genomförandeperioden. Jämfört med tidigare tidplan har etapp tre tidigare lagts.



Avtal

Ett exploateringsavtal som omfattar den nu gällande planen har träffats. För att reglera nu aktuell ändring av detaljplanen skall ett tillägg till exploateringsavtalet träffas.

Organisation

Mark-, exploaterings- och avtalsfrågor handläggs inom kommunen av stadsbyggnadskontorets exploateringsavdelning.

Teknisk kontroll vid upprättande av bygghandlingar samt byggande av allmänna anläggningar handläggs av kommunens gatukontor respektive park- och fritidsförvaltning.

Energifrågor handläggs av Nacka Energi AB.

Samordnad utbyggnad av gator, kommunikationsytor, va, el och tele förutsätts.

Ansökan om fastighetsbildningsåtgärd ställs till fastighetsbildningsmyndigheten i Nacka kommun.

Ansökan om bygglov görs hos byggnadsnämnden i Nacka kommun. Samråd i bygglovärenden sker med stadsbyggnadskontorets bygglovavdelning.

Nybyggnadskarta beställs hos stadsingenjörskontoret i Nacka kommun.

3. FASTIGHETSRETTSLIGA FRÅGOR

Ägoförhållanden

Nacka Strand Fastigheter AB äger all kvartersmarken inom området och Nacka kommun allmän plats marken.

Fastighetsplan

Fastighetsplan synes icke behövas.

Fastighetsbildning

Nybildning eller ombildning av fastigheter inom planområdet skall ske så att fastighetsindelningen kommer att överensstämma med det nya användnings sättet.

Gemensamhetsanläggning

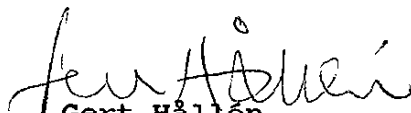
För de olika fastigheterna inom området gäller att de har anläggningar för gemensamma behov liksom att vissa kvartersmarksanläggningar skall vara allmänt tillgängliga. För att säkerställa dessa rättigheter och skyldigheter skall en gemensamhetsanläggning bildas enligt anläggningslagen. Kommunen skall ingå i gemensamhetsanläggningen med andelstal som motsvarar allmänhetens användning.


4. EKONOMISKA FRÅGOR

Kostnaden för utbyggnad av området har tidigare reglerats i exploateringsavtal.

Barnstugan uppförs och bekostas av fastighetsägaren. Nacka kommun ges tillfälle att hyra del av barnstugan.

EXPLOATERINGSAVDELNINGEN


Gert Hällén


Nils-Olof Persson

Godkännande i Byggnadsnämnden 1991 -10-16, §304

Karin Casper

Antagen i Kommunfullmäktige 1992-01-27, §2

Karin Casper

Laga kraft 1992-02-28

Karin Casper

NACKA KOMMUN

Kommunfullmäktige

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum

1992-01-27

DP 75

NACKA KOMMUN
STADSBYGGNADSKONTORET

92-03-92

Diarienummer

D369

Diarietitel

§ 2

1991-33 214

DETALJPLAN FÖR NACKA STRAND, STRANDOMRÅDET

I rubr ärende förelåg följande handlingar:

"KS utdrag "Bil 1/a
"Stadsbyggnadskont "Bil 1/b
"Beskrivningar "Bil 1/c

Kerstin Nöre yrkade återremiss av ärendet.

Stefan Saläng yrkade bifall till kommunstyrelsens förslag och avslag på Nöres återremissyrkande.

Sedan återremissyrkandet avslagits beslöt fullmäktige bifalla Salängs yrkande.

Kommunfullmäktige hade sålunda beslutat

ATT anta planförslaget.

Nöre reserverade sig mot beslutet och inkom med följande skriftliga reservation:

"I den här kulturhistoriskt intressanta området, se skriften Nacka kommun, Kulturhistoriska miljöer, tillika riksintressanta området, inloppet till Stockholm, här pågår skövling av naturen.

Berg sprängs bort och området förändras hårdhänt med stora gaffeltrucksliknande kontorshus, t ex hus 13, som ligger i bästa läge mot vattnet och skymmer bakomliggande bostadshus. Skall de monstruösa gaffeltrucksliknande kontoren bli sinnebilden för Nacka Strand? Därtill tomma, livlösa byggnader kvällar och helger.

Här bör all möda fortsättningsvis ägnas åt att läka de djupa sår som tillfogats och också göra området "mänskligt" i möjligaste mån. Spara de träd och buskar som finns kvar och kämpar för sin och vår överlevnad, bl a för att de är mycket vackrare än de nya byggnaderna och asfalttytor.

Ägna möda åt att ge barn, ungdomar och gamla möjlighet att kunna trivas i området. Varför prioriteras bilburna båtägare?

Justerandes sign

Kerstin Nöre

Utdragsbestyrkande

U. L. Nöre

INKOM
LÄGSTYRELSEN STOCKHOLMS LÄS
Juridiska enheten

1992-02-10

2023-92-666

§ 2 (forts)

Nacka Strand kan ju bli en knutpunkt för båt-kollektivtrafik. Planera exempelvis för att göra det praktiskt och vackert för kollektivtrafikanter, även cyklister och pappor med barnvagn. Planera för därtill lämpade välkomnande hamnbyggnader, gärna med serveringar. Ordna vidare en stor, skyddad badplats, badvänlig även för små barn.

Släpp inte igenom det här förslaget. Gör först en extra ansträngning för att skapa möjligheter till socialt och kulturellt liv för alla åldrar i Nacka Strand, vilket utmärkte Augustendal vid sekelskiftet. Då levde människor också på ett ekologiskt bättre sätt."

Enligt länsstyrelsens diarium har besvär inte anförts över detta beslut
Datum 92-03-10
Sign Kersti Lind

Länsstyrelsen i Stockholms län, beslut 92-02-11
Länsstyrelsen beslutar enligt 12 kap 2 § plan- och bygglagen att prövning av anlagandebeslutet enligt detta protokoll inte skall ske.

Pia Skerfving
Aina Öhman

REGISTRERINGS
Datum
1992-05-05
Inlämning i Protokoll
för vidare
för
i
Anders Niljebäck

Justerandes sign

[Signature]

Utdragsbestyrkande

Ld. K. J. Aln

21. APR 1992

DP 75

Till Fastighetsregistermyndigheten
i Nacka

Detaljplan för Augustendal Nacka Strand
fastigheterna Sicklaön 13:79 mfl
har vunnit laga kraft den 28 februari 1992

Originalhandlingar

Planhandlingar översändes

Plankarta + cronaflex

Detaljplaneavdelningen

Karin Caspar

Karin Caspar