



# KNUTPUNKTEN I ORMINGE

## Öppen bussterminal

Planförslaget innebär en utvecklad bytespunkt för bussresenärer genom att den befintliga bussterminalen längs Kanholmsvägen ges en utformning som möjliggör ökad kapacitet med 10 hållplatslägen samt 4 reglerplatser för bussar.

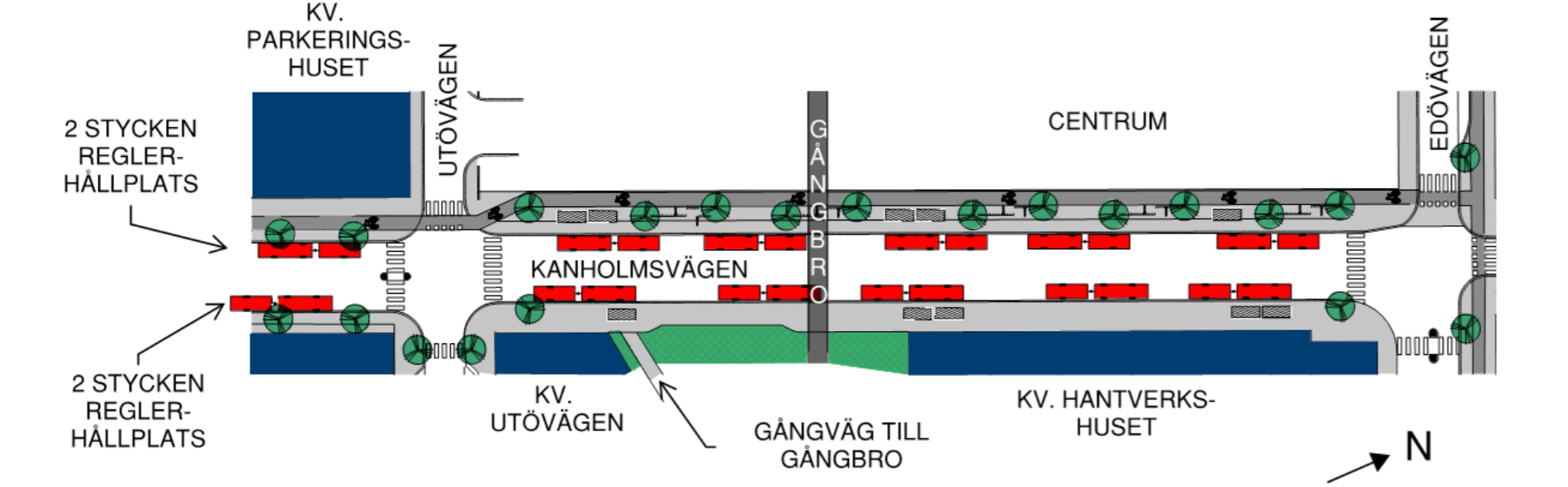
## Gator och parkering

Trafikåtgärder föreslås för att förbättra framkomligheten i Orminge. Korsningarna föreslås utföras som cirkulationsplatser längs Mensättravägen. Utövavägen förlängs från Kanholmsvägen till Mensättravägen och Mensättravägen utökas med ett körfält norrut. De mest trafikerade delarna utmed Edövägen och Kanholmsvägen förses med en ny cykelbana med koppling till Mensättravägen, som blir ett nytt huvudstråk genom centrum och förbinder Orminge centrum med befintliga cykelstråk. Gator planeras och gestaltas för att bidra till en levande, trygg och tillgänglig miljö för gående och cyklister.

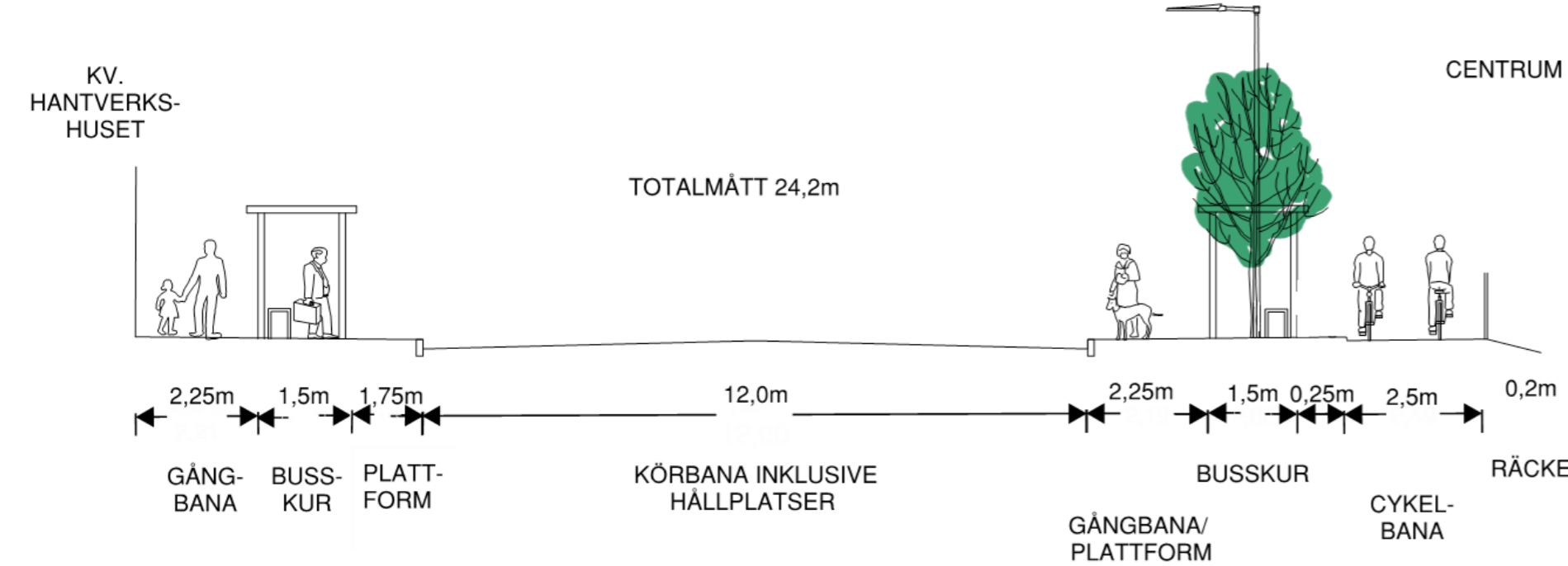
I ett av de nya bostadskvarteren planeras en yteffektiv infartsparkering för 400 parkeringsplatser.



Övergripande illustrationsplan för planområdet. Nya byggnader i mörkgrått, nytt vägnät i svart. Ljusnä bebyggelse illustrerar bebyggelse utanför planområdet som planeras i enlighet med planprogram för Orminge centrum.



Illustrationsplan öppen bussterminal



Normalsektion öppen bussterminal, vy från norr



Exempel på hur byggnad kan utformas och gestaltas, kvarter Parkeringshuset med handel och bostäder, vy från nordöst vid Kanholmsvägen.



Exempel på hur byggnad kan utformas, kvarter Hantverkshuset, vy från nordväst.



Exempel på hur bottenvåning kan utformas, kvarter Hantverkshuset, vy från Kanholmsvägen.



Exempel på hur byggnad kan utformas, kvarter Hantverkshuset, vy från nordöst.