

2022-03-14

## KUMMELBERGETS VERKSAMHETSOMRÅDE

### Chattfrågor som inte hann besvaras under samrådsmötet

Under det digitala samrådsmötet som genomfördes den 8 mars 2022 klockan 17.00-18.30 (förlängning till 18.55) hann projektgruppen inte besvara alla frågor som ställdes i en digital chatt. Därför redovisas nu dessa frågor och svar i detta dokument. Namn på medborgare har tagits bort men i övrigt är dokumentet oredigerat, därför kan liknande frågor och svar återkomma.

#### Fråga:

Innebär planförslaget någon skillnad i byggrätter gentemot vad som gäller enligt nuvarande detaljplan? (13 meter nockhöjd eller byggrätt närmare tomtgräns). Dvs blir det fler & högre fabriksbyggnader? Kommer inte fabrikshusen synas och höras från naturreservatet och badsjöarna då, eftersom man samtidigt också låter industriområdet växa 5000 kvm mot Trollsjön?

#### Svar:

Nuvarande byggrätter anger byggnadshöjd (7m respektive 11 m). Utöver denna höjd kan ett tak med maximalt 45 gr lutning utföras. En beskrivning av påverkan från Trollsjön kan komma att kompletteras med inför granskningsskedet.

#### Fråga:

Har transporter räknats med gällande bullerberäkningar?

#### Svar:

Nej, de översiktliga beräkningar som gjorts hittills har inte tagit med bullret från transporter.

#### Fråga:

Beskriv gärna mängden kross som ska transporteras till krossverksamheten samt antalet transporter per dygn som planeras.

**Svar:**

Om hela den yta som anges för masshantering i detaljplan skulle utnyttjas maximalt beräknas krossverksamheten kunna uppgå till cirka 500 000-600 000 ton material per år vilket beräknas ge cirka 180 nya fordonsrörelser/dag eller i medeltal cirka 15 nya tunga fordon/timme. Enligt trafikberäkning från november 2019 går ca 900 fordon tung trafik på Skarpövägen. Vilket i så fall skulle innebära en ökning på 20 % av tung trafik.

Efter samrådet kommer kommunen att fortsätta utreda hur stor yta som verksamheten har till förfogande och kan då bättre beräkna hur många transporter som det maximalt kan bli på grund av detta.

Mängden massor som ska hanteras är inte känt (och därmed inte exakta antalet transporter) eftersom detta inte regleras i detaljplanen. Detaljplanen reglerar vilken markanvändning som är tillåten inom olika ytor samt utreder om det är möjligt att klara bland annat riktvärden för buller. Kommunen kommer utreda fler frågor mer utförligt till nästa skede (granskningskedet).

För att få utföra masshantering (krossning mm) behöver verksamhetsutövaren även göra en anmälan om krossverksamhet till tillsynsmyndighet och beskriva hur frågor om buller, damm, transporter mm avses lösas. Eftersom kommunen äger marken finns möjlighet att avtala om olika begränsningar.

**Fråga:**

Hur många tunga lastbils ekipage kommer att passera t-korsningen Ormingeringen/Skarpövägen en dag då den föreslagna stenkrossen uppnår/arbetar med förväntad kapacitet? Lastbil som kör till och från stenkrossen är två passerande lastbilar enligt ovan.

**Svar:**

Om hela den yta som anges för masshantering i detaljplan skulle utnyttjas maximalt beräknas krossverksamheten kunna uppgå till cirka 500 000-600 000 ton material per år vilket beräknas ge cirka 180 nya fordonsrörelser/dag eller i medeltal cirka 15 nya tunga fordon/timme. Enligt trafikberäkning från november 2019 går ca 900 fordon tung trafik på Skarpövägen. Vilket i så fall skulle innebära en ökning på 20 % av tung trafik.

Efter samrådet kommer kommunen att fortsätta utreda hur stor yta som verksamheten har till förfogande och kan då bättre beräkna hur många transporter som det maximalt kan bli på grund av detta.

**Fråga:**

Hur många transporter beräknas per timme?

**Svar:**

Om hela den yta som anges för masshantering i detaljplan skulle utnyttjas maximalt beräknas krossverksamheten kunna uppgå till cirka 500 000-600 000 ton material per år vilket beräknas ge cirka 180 nya fordonsrörelser/dag eller i medeltal cirka 15 nya tunga fordon/timme. Enligt trafikberäkning från november 2019 går ca 900 fordon tung trafik på Skarpövägen. Vilket i så fall skulle innebära en ökning på 20 % av tung trafik.

Efter samrådet kommer kommunen att fortsätta utreda hur stor yta som verksamheten har till förfogande och kan då bättre beräkna hur många transporter som det maximalt kan bli på grund av detta.

**Fråga:**

Hur många fler lastbilar förväntas passera på Skarpövägen, utöver de som åker där idag, med den volym av sten som ska fraktas dit?

**Svar:**

Om hela den yta som anges för masshantering i detaljplan skulle utnyttjas maximalt beräknas krossverksamheten kunna uppgå till cirka 500 000-600 000 ton material per år vilket beräknas ge cirka 180 nya fordonsrörelser/dag eller i medeltal cirka 15 nya tunga fordon/timme. Enligt trafikberäkning från november 2019 går ca 900 fordon tung trafik på Skarpövägen. Vilket i så fall skulle innebära en ökning på 20 % av tung trafik.

Efter samrådet kommer kommunen att fortsätta utreda hur stor yta som verksamheten har till förfogande och kan då bättre beräkna hur många transporter som det maximalt kan bli på grund av detta.

**Fråga:**

Hur kommer barnens miljö i förskolan 600m därifrån påverkas samt barnen i myrsjöskolan?

**Svar:**

Vi kommer att undersöka påverkan från trafiken och utreda behov av skydd och trafiksäkerhetsåtgärder. Barnperspektivet beaktas i planarbetet.

**Fråga:**

Vilken väg är transporterna tänkta att ta? Via Ormingeringen eller förbi Myrsjöskolan?

**Svar:**

Mensättravägen är huvudväg för alla transporter till Kummelbergets verksamhetsområde.

Kommunen har möjlighet att genom avtal/skyltning styra trafik och tider på lämpligast sätt.

**Fråga:**

Vid denna typ av buller, skall inte riktvärdena sänkas med 5dBA med tanke på ljudets karaktär?

**Svar:**

Det stämmer att för industribullernivåer vid bostads fasad ska bullerriktvärdet sänkas med 5 dBA om bullret räknas som sådant buller som innehåller hörbara tonkomponenter. I sådana fall kommer kommunen behöva anpassa åtgärderna i den kommande utredningen för att klara ett 5 dBA lägre värde vilket blir 45 dBA dagtid.

**Fråga:**

Vad tokigt att både Trollsjön och Myrsjön har råkat hamna under era texttrutor...

**Svar:**

Det var inte avsiktligt.

**Fråga:**

Vilka tider är det tänkt att bullra?

**Svar:**

Arbetstiden avses regleras i avtal så att arbetet endast kan ske dagtid under vardagar.

**Fråga:**

dB-skalan är logaritmisk på så sätt att en ökning med 10 dB (1 Bel) innebär en ökning av effekten med en faktor 10

**Svar:**

Ja, 10 dB (decibel) är en stor förändring. Allmänt sett behöver man också väga in hur mycket man *upplever* en höjning eller sänkning eftersom det kan skilja sig från hur hög bullernivån är i dB.

**Fråga:**

Kan vi få se hur Krokhöjden och bostäderna vid Ormingeringen påverkas på bullerkartan?

**Svar:**

Nya bullerutbredningskartor kommer tas fram till nästa skede (granskningsskedet) som visar nivåerna även för Krokhöjden och bostäderna vid Ormingeringen.

Den översiktliga bullerberäkning som har gjorts till samrådet redovisas på bullerutbredningskarta i planhandlingarna. Eftersom bostäderna i princip klarar riktvärdena med en helt odämpad kross kommer de sannolikt klara riktvärdena med marginal i den nya utredningen (med dämpning) som planeras att tas fram. Att man klarar riktvärdena behöver inte betyda att krossen inte hörs. I nya bullerutbredningskartor till nästa skede (granskningsskede) kommer man kunna utläsa vilka bullernivåer det blir.

**Fråga:**

Om ni inte lyckas dämpa bullret till acceptabla nivåer, läggs verksamheten ner då eller kommer den fortsätta?

**Svar:**

Detaljplanen måste visa att den markanvändning som föreslås är lämplig, genomförbar och kan klara bland annat riktvärden från buller, annars kan detaljplanen inte antas.

Om detaljplanen vinner laga kraft måste man senare i processen även göra en anmälan om krossverksamhet, vilken prövas av tillsynsmyndighet, där verksamhetsutövaren behöver redovisa hur buller, damm, transporter med mera avses lösas.

Om en befintlig krossverksamhet inte följer riktvärdena så måste den vidta åtgärder för att dämpa bullret till en acceptabel nivå.

**Fråga:**

Är inte tanken med ett naturreservat att det ska skydda natur från människans påverkan? Jag har svårt att se detta med denna verksamhet.

**Svar:**

Jo det stämmer. Rent formellt stoppas dock inte verksamheter som utförs utanför reservatet även om det påverkar ytan inom reservatet. Däremot har Naturvårdsverket tagit fram riktvärden för ljudnivån i friluftsområden som idag har en tyst ljudmiljö.

**Fråga:**

Under hur lång tid skall masshantering pågå? Vilka garantier kan kommunen ge för hur länge verksamheten skall pågå och vilka bullernivåer som inte får överskridas?

**Svar:**

Det är inte känt hur länge masshantering ska pågå, det regleras inte i detaljplan. Detaljplanen reglerar en markanvändning under 5 år, därefter kan detaljplanen ändras.

Eftersom kommunen äger marken finns möjlighet att avtala om olika begränsningar, bland annat hur lång tid masshantering får fortgå. Genom arrendeavtal kan kommunen styra hur länge verksamheten kan pågå, utformning mm.

**Fråga:**

Vad räknas som stor resp mindre stor kross?

**Svar:**

Det finns mindre mobila krossar och större stationära stenkrossar. För Kummelberget är inriktningen att pröva möjligheten att placera en så kallad mellanstor yta för stenkross.

En mellanstor yta för lokal masshantering har en beräknad storlek på 10-15 000 kvm

**Fråga:**

Om samtliga boenden i området är emot verksamheten men att den uppfyller lagkraven, vems röst väger tyngst?

**Svar:**

Planläggningen är demokratisk process vilket innebär att synpunkter samlas in från fastighetsägare, allmänhet och remissinstanser, i det här fallet genom möjligheten att lämna synpunkter på ett samrådsförslag. Synpunkterna och förslag till eventuella kompletteringar/revideringar av planförslaget redovisas för miljö- och stadsbyggnadsnämnden, som tar ställning till ett granskningsförslag innan det skickas ut för nya synpunkter. Det innebär att planförslaget kan komma att ändras under processens gång.

När detaljplanen varit ute för granskning kan detaljplanen tillstyrkas av miljö- och stadsbyggnadsnämnden och kommunstyrelsen. Ytterst är det kommunfullmäktige som beslutar om ett antagande av detaljplanen. Vid ett eventuellt överklagande efter antagandet prövas detaljplanen i domstol mot bakgrund av plan- och bygglagen.

**Fråga:**

krossen är permanent enligt planbeskrivningen

**Svar:**

Det är inte känt hur länge masshantering ska pågå, det regleras inte i detaljplan. Detaljplanen reglerar en markanvändning under 5 år, därefter kan detaljplanen ändras.

Eftersom kommunen äger marken finns möjlighet att avtala om olika begränsningar, bland annat hur lång tid masshantering får fortgå. Genom arrendeavtal kan kommunen styra hur länge verksamheten kan pågå, utformning mm.

**Fråga:**

Det finns en daglig verksamhet i området. Hur påverkas de som vistas där?

**Svar:**

Daglig verksamhet jämföras med boende när det kommer till miljöfrågor.

**Fråga:**

Ni har tittat på 40 platser för en kross i Nacka. Varför beskriver ni inte på vilka grunder ni förkastat de andra 39?

**Svar:**

Kommunen har gjort en översiktlig lokaliseringsstudie som visar tre möjliga platser för masshantering (stenkross) att studera vidare, alla med sina utmaningar.

**Svar:**

Det första steget innehöll en översiktlig scanning som identifierade ca 40 platser. Styrande kriterier var att det skulle vara mark som redan var i anspråkstagen, eller som kommer att bebyggas enligt översiktsplanen, det skulle vara platser nära större vägar och det kunde vara antingen kommunal eller privat mark. I nästa steg bedömdes 10 platser vara realistiska att titta vidare på.

De 30 som föll bort gjorde det för att de inte skulle kunna bli tillgängliga i rätt tid, dvs när behovet är som störst (2020–2040), för att de var för små eller för att dagens markanvändning skulle göra det omöjligt tex redan befintlig bebyggelse eller pågående verksamhet. I sista steget samlades förutom ovanstående kriterier även information in såsom närhet till byggområdet för att minska transporter, närhet till lämplig transportväg, begränsade störningar (buller, damm, tidsbegränsning), markens natur- och kulturvärden, fastighetsägare (kommunal eller privat), strandskydd, planstöd, tillstånd enligt 9 kap MB för miljöfarlig verksamhet, svårighet vid eventuellt marklov/miljöprövning. Med hjälp av den informationen gjordes sedan en samlad bedömning av för- och nackdelar som landade i tre möjliga platser, Kovik för regional masshantering samt Orminge trafikplats och Kummelbergets verksamhetsområde för det lokala behovet av kross, sortering och upplag.

**Konstaterande:**

Trafikmätningen är kanske inte relevant då nya cirkulationsplatserna byggs. Många går nu via ormingeringen.

**Fråga:**

Varför är masshanteringen på just denna plats ansett som ett angeläget allmänintresse?

**Svar:**

Platsen har bedömts som lämplig för masshantering (stenkross) se beskrivning av översiktlig lokaliseringsstudie ovan. Området omfattas delvis av strandskydd och ett av skälen för upphävande av strandskydd är att det är ett angeläget allmänt intresse, som inte kan tillgodoses utanför området (kommunen). Länsstyrelsen har ett pågående projekt med inriktning på att få ner antalet tunga transporter i Stockholms län genom lokalt omhändertagande av bergmassor. Dessa står för 26% av antalet tunga transporter i länet.

**Fråga:**

Mätning innan Telegrafbergets bostadsområdet inflyttad?



**Svar:**

Ja, trafikmätningen som visades på samrådsmötet är genomförd 2019, innan de första inflyttningarna till Telegrafbergets bostadsområde.

**Fråga:**

Hur mycket trafik tillkommer för alla nya bostäder i Orminge?

**Svar:**

Cirka 2 000 nya lägenheter byggs i Orminge vilket innebär en uppskattning av passerande fordon till 5 000 nya fordonströrelser/dygn. Med fordonströrelser menar man allt resande inklusive besökare, bussresor osv.

**Fråga:**

Är bussar inräknat som tung trafik i mätningen 2019?

**Svar:**

Ja

**Fråga:**

Hur stora utsläpp är beräknat för dessa tillkommande lastbilar som ska passera MÅNGA barns miljöer?

**Svar:**

Barn är särskilt känsliga för luftföroreningar så det är en relevant fråga och som kan ingå i den kommande planerade utredningen av krossens konsekvenser.

**Fråga:**

180 tunga lastbilar per dygn är en väsentlig ökning med belastning på vägnätet och miljöpåverkan på boendeområdena.

**Svar:**

Om inte trafiken från Telegrafberget inräknas (ca 1200 fordonströrelse/dygn) så innebär det en ökning av andelen tung trafik med cirka 20%

**Fråga:**

Här nämner ni 21% andel tung trafik (över 3,5 ton) hur stor andel rör den aktuella fordonsvikten om 30 ton?

**Svar:**

Detta separeras inte i mätningar utan ingår som procent av den totala mängden trafik.

**Fråga:**

Är även intresserad av att få veta mer om hur denna placering kan anses vara mindre miljöpåverkande än den vid Skurubron som inte fick godkännande av just miljöskäl.

**Svar:**

Itinera/Trafikverket har fått godkänt för stenkross två gånger vid Skurubron, varav en är aktuell att starta upp nu.

**Fråga:**

Hur räknar ni på transporter fram och tillbaka per last.? En last tar fyra transporter (två tomma, två fulla)?

**Svar:**

Det exempel vi tagit upp anger det totala antalet fordonsrörelser till cirka 180/dygn där vissa bilar går tomma och andra inte.

**Fråga:**

Containrar travade på varandra, bullerplank och upplagshögar – hur kommer det att påverka upplevelsen av rekreationsområdena intill? (Booleden, naturreservatet, sjöarna osv). Att skövla skogen för att öka antalet industrifastigheter – skulle inte det medföra att man kommer att se industrifastigheter och uppleva störningarna från industri & stenkross från t ex Trollsjön?

**Svar:**

Landskapsbilden i området kommer att påverkas negativt av en utvidgning av verksamhetsområdet. Om planen genomförs, sänks dock marknivåerna, så påverkan av anläggningarna begränsas. Kommunen kan i avtal reglera hur eventuell avskärmning ska utformas. Oavsett hur bullerdämpningen ska utformas, bör hela området inhägnas på ett enhetligt sätt.

Vi återkommer med bedömningen i nästa skede (granskningskede) av hur den planerade utvidgningen av verksamhetsområdet kan komma att uppfattas på lite avstånd (till exempel från Trollsjön.)

**Fråga:**

Hur ser man på alternativkostnaden då många vid Telegrafberget nu väljer hoppa av sina kontrakt? Detta är ett svek mot era nya kommuninvånare och mot byggaren HSB. Ni tappar i förtroende och skatteintäkter. Detta är pinsamt. Förväntade mig mer av Nacka Kommun.

**Svar:**

Kommunen har nära dialog med HSB i utvecklingen av Telegrafberget. Det är inget som har uppkommit i den dialogen.

Visionen för Kummelbergets verksamhetsområde är att skapa möjligheter för befintlig verksamhet att växa och ny att etablera sig. Samtidigt vet vi att behovet av platser där en kontrollerad och ljudbalanserad stenkross finns i Nacka. Nu utreds därför även detta på platsen. I grund och botten handlar behovet av lokal masshantering om att undvika långa transporter och minska klimatpåverkan. Nacka har ett ansvar för att hela tiden minska transportbehov och negativ påverkan på klimatet.

**Fråga:**

Hur tänker ni kring bullerstörningar av industri, transporter och stenkross – kan de påverkas av sjöarna i området på så sätt att ljudet fortplantas och upplevs än mer störande?

**Svar:**

Bullerstörningar kanske inte direkt fortplantas men ljuden färdas lättare över vatten vilket gör att sjöarna inte dämpar ljudet på samma sätt som mjuk mark i en skog gör.

**Fråga:**

Nacka kommun gick emot Skanska, med stark kritik, när de ville bygga en stenkross i Gungviken, Saltsjöbaden. Anser nu kommunen att buller, tung lastbilstrafik och stendamm inte är på något sätt problematiskt?

**Svar:**

Det är problematiska och viktiga miljöfrågor. Frågorna kommer utredas mer utförligt inför nästa skede (granskningskedet) i planprocessen.

För att få utföra masshantering (krossning) behöver verksamhetsutövaren även göra en anmälan om krossverksamhet till tillsynsmyndighet och beskriva hur frågor om buller, damm, transporter med mera avses lösas. Eftersom kommunen äger marken finns möjlighet att avtala om olika begränsningar.

**Kommentar i chatten:**

I vårt område blir det ju utökade antal transporter! Inte minskade.

**Fråga:**

Krossen planeras ligga på berg, dessutom högt placerad. Hur påverkar det transport av buller/vibrationer jämfört med om en kross ligger lågt och på annat markunderlag?

**Svar:**

Om det blir en stenkross här kommer marken sänkas, ungefär i nivå med Skarpövägen/Telegrafvägen. Det gör att krossen kommer hamna på en lägre nivå. Vibrationer minskar på berg men är en fråga som behöver bedömas i kommande utredning.

**Kommentar i chatten:**

Miljökonsekvenserna är större än man tror med erfarenhet av andra stenkrossar.

**Fråga:**

hur förhindrar ni att det cancerframkallandet dammet från kvartsten inte når oss boende? Stenlunga är en välkänd biverkning av stenkross

**Svar:**

Stendamm är en viktig fråga att hantera. Troligen kommer det inte vara ett problem för boende eftersom de har ett visst avstånd till krossen utan snarare är det de närmast liggande verksamheterna som gör att det behöver tas fram säkra åtgärder som reducerar dammet. Damning som det kallas är i huvudsak ett arbetsmiljöproblem. Arbetsmiljöverket har föreskrifter om detta.

**Fråga:**

Det här är ju inte lokal placering. Den för Nya gata var lokal, här blir det ju transporter från hela Nacka.

**Svar:**

Stenkrossen vid Kummelberget föreslås hantera massor lokalt och cirkulärt vilket innebär att bergmassor från exempelvis utbyggnaden av Orminge centrum men även från resten av Nacka. Bergsmassor från projekt "Nya gatan" vid Nacka Forum kördes initialt till bland annat Nyköping, därefter anordnades stenkrossning lokalt. Stenkrossning lokalt gav miljövinster.

**Fråga:**

Det är lika långt från Sickla till den tilltänkta stenkrossen i Skarpnäs som till stenkrossen i Haninge dit stenmassorna redan fraktas från tunnelbanebygget i Nacka. Är det inte så att behovet då kan tillgodoses på annat håll?

**Svar:**

En del av behovet kommer sannolikt att tillgodoses på annat håll. Det finns dock ett behov av fler ytor för masshantering inom kommunen och en hel del projekt som genomförs i eller i närheten av Orminge med omnejd som skulle kunna nyttja platsen.

**Fråga:**

Om man skövlar skog samtidigt som man anlägger en stenkross – riskerar man inte att faktiskt förstöra en hel del ”naturligt bullerskydd” då?

**Svar:**

Jo, i viss utsträckning skog och i första hand den mjuka marken absorberar buller.

**Fråga:**

Hur många ytterligare lastbilar längs Skarpövägen har kommunen räknat med? Kommer de att åka förbi Myrsjöskolan och längs med Myrsjön och de kommande nya husen där? Eller räknar kommunen med att transportererna kommer att ske genom Ormingeringen/Krokhöjden-området?

**Svar:**

Om hela den yta som anges för masshantering i detaljplan skulle utnyttjas maximalt beräknas krossverksamheten kunna uppgå till cirka 500 000-600 000 ton material per år vilket beräknas ge cirka 180 nya fordonsrörelser/dag eller i medeltal cirka 15 nya tunga fordon/timme. Enligt trafikberäkning från november 2019 går ca 900 fordon tung trafik på Skarpövägen. Vilket i så fall skulle innebära en ökning på 20 % av tung trafik.

Efter samrådet kommer kommunen att fortsätta utreda hur stor yta som verksamheten har till förfogande och kan då bättre beräkna hur många transporter som det maximalt kan bli på grund av detta.

Mensättravägen är huvudväg för alla transporter till Kummelbergets verksamhetsområde.

Kommunen har möjlighet att genom avtal/skyltning styra trafik och tider på lämpligast sätt.

**Konstaterande:**

Detta är ett skamligt förslag från kommunen som är direkt negativt för boenden och djur och natur.

**Fråga:**

Handlar det om en tillfällig eller permanent stenkross?

**Svar:**

Det är inte känt hur länge masshantering ska pågå, det regleras inte i detaljplan. Detaljplanen reglerar en markanvändning under 5 år, därefter kan detaljplanen ändras.

Eftersom kommunen äger marken finns möjlighet att avtala om olika begränsningar, bland annat hur lång tid masshantering får fortgå.

**Fråga:**

Fungerande friluftsområden kräver en tyst och lugn miljö. Hur går det ihop med stenkrossverksamheten?

**Svar:**

Detaljplanen innehåller regleringar i syfte att dämpa buller från krossverksamhet. Naturvårdsverket har tagit fram riktvärden för ljudnivån i friluftsområden som idag har en tyst ljudmiljö.

**Konstaterande:**

permanent enligt förslaget

**Fråga:**

Hur uppfyller ni artskyddsförordningen efter att ny praxis har satts efter en EU dom i mars 2021 där det framgår att alla arter skall skyddas inte bara de med bevarandestatus?

**Svar:**

Vi har ett bra kunskapsunderlag i form av inventeringar samt artskyddsutredningar för fåglar. Efter samrådet, när vi vet mer om planförslaget, kommer vi att göra de kompletteringar som vi ser behov av enligt gällande lagstiftning och dess tillämpningar. Det pågår för närvarande flera diskussioner om att göra förändringar i artskyddsförordningen men inget är beslutat.

Vi har i ett annat projekt tagit fram handlingar enligt senaste praxis, så vi har en metod för hur vi kan gå tillväga.

**Fråga:**

Har en naturinventering genomförts? Rödlistade arter finns i området.

**Svar:**

Ja, det finns en naturvärdesinventering för området. Det finns även fågelinventering och artskyddsutredningar för fågel. Samtliga dokument går att finna på kommunens hemsida. <https://www.nacka.se/stadsutveckling-trafik/har-planerar-och-bygger-vi/sok-projekt-pa-namn/orminge-centrum/kummelbergets-verksamhetsomrade/#panel-startpage>

**Konstaterande:**

Märkligt hur denna stenkross har flyttats runt på förslag i kommunen men ständigt flyttas till ny plats efter att politikerna bor i närheten.

**Fråga:**

Dessa kommentarer - sparar dem?

**Svar:**

Ja.

**Fråga:**

Kommer inte frågor i kommentarsfältet att besvaras?

**Svar:**

Jo, vi besvara frågorna som ställdes i chatten.

**Fråga:**

Varför begränsar ni möjligheten till endast ett digitalt möte? Varför har ni inte ett fysiskt möte i Stadshuset i denna fråga som berörs så många?

**Svar:**

När samrådet beslutades och utskick gjordes så gällde fortfarande pandemirestriktioner därav val av mötesform.

**Fråga:**

Hej! Tack för info! Undrar om ni har tittat på hälsofarliga utsläpp från transporter och hälsoeffekter av dessa.

Tycker det är toppen och viktigt att väga in klimateffekter av olika alternativ men skulle också vilja se konsekvenser på hälsa då det finns boende, förskolor, skolor som ligger nära transportvägarna.

**Svar:**

Hälsoaspekterna är viktiga. Därför utreds om riktvärden kan klaras och plats angiven för masshantering utgör en lämplig markanvändning, i planarbetet. I detaljplanen ingår även att redovisa konsekvenser ur olika perspektiv.

Klimataspekten är en av anledningarna till att det behövs en kross.

**Fråga:**

Ganska många verksamheter i området som har "smyg-annekterat"...

**Svar:**

Bygglovsenheten utgör tillsynsmyndighet i ärenden som rör olovlig bebyggelse, upplag med mera.

**Fråga:**

Kommer ni besvara även frågorna som ställts i chatten? Var kommer dom svaren att redovisas?

**Svar:**

Ja. De redovisas på projektets webbsida.

**Fråga:**

Vi som har mailat in frågor till er redan, men inte får svar på våra frågor (eftersom ni säger att ni bara svarar på "de mest förekommande" frågorna) - hur ska vi göra för att få svar?

**Svar:**

Under samrådstiden försöker vi svara på samtliga frågor till hjälp för att förstå samrådsförslaget. Frågor och synpunkter som behöver utredas vidare för att kunna besvaras sammanställs efter samrådet, i en så kallad samrådsredogörelse.

**Fråga:**

kommunens serviceskyldighet även kommer att hantera och besvara?

**Svar:**

Under samrådstiden försöker vi svara på samtliga frågor till hjälp för att förstå samrådsförslaget. Frågor och synpunkter som behöver utredas vidare för att kunna besvaras sammanställs efter samrådet, i en så kallad samrådsredogörelse.

**Synpunkt:**

Och att fånga in partiklar från trafiken! Tex växtlighet.



**Synpunkt:**

Begär att ni lägger ut samtliga inlägg i denna chatt på projektets hemsida.

**Synpunkt:**

Tack! Vi som har barn på skolan kan inte skicka våra barn på skolvägar där det rör sig oerhört tung trafik i stor omfattning!

**Fråga:**

Hur många hundra lastbilar ytterligare blir det dagligen förbi Myrsjöskolan?  
Många barn promenerar och cyklar till skolan!

**Svar:**

Enligt trafikmätning från 2014 passerar 9532 fordonsrörelser/dygn utanför Myrsjöskolan, varav 14,5% utgör tung trafik. Det motsvarar 1382 tunga fordonsrörelser/dygn

Om hela den yta som anges för masshantering i detaljplan skulle utnyttjas maximalt beräknas det innebära cirka 180 nya fordonsrörelser/dygn med tung trafik.

**Fråga:**

Är det redan klart med vilka som ska få köpa de nya fastigheterna i industriområdet?

**Svar:**

Nej, det bestäms i senare skede då detaljplanen vunnit laga kraft.

**Synpunkt:**

Kovändning är ordet! Hur, när och varför kom målet ”Att samla störande verksamheter” in i planarbetet? (Start-PM sid 3, Planbeskrivning sid 41). Det går ju helt på tvärs mot det skydd mot störande verksamheter som finns i nuvarande plan:

Det bör därför ställas höga krav på att de företag som etablerar sig i området bedriver en sådan verksamhet att emissionerna från dem blir små. Verksamheter med bullrande, starkt luktande, eller på annat sätt störande emissioner bör inte accepteras. (Stadsplan 352)

**Svar:**

Bestämmelserna, så som de är utformade i de gamla stadsplanerna, tillåts inte användas i nya planer eftersom bestämmelserna är otydliga och svåra att bedöma

för bygglovenheten. Möjligheten till att använda andra bestämmelser i detaljplan som reglerar eller skyddar miljön finns dock kvar, men ska följa Boverkets rekommendationer.

Till skillnad mot tidigare stadsplaner ställs idag andra krav på nya detaljplaner som innebär att kommunen måste kunna visa redan i planskedet att planen är genomförbar, bland annat att riktvärden för buller kan klaras. Kommunen kommer utreda och redovisa fler frågor mer utförligt till nästa skede (granskningsskedet) i planprocessen.

Befintliga stadsplaner (och mindre detaljplaner) för nuvarande verksamheter inom Kummelbergets verksamhetsområde ingår inte i detta planarbete som berör utvidgningen. Befintliga planer föreslås behållas men ändras genom ett parallellt ändringsförfarande, i syfte att utöka byggrätterna något.

#### **Kommentar i chatten:**

Alla yttranden i denna chatt vill jag härmed registrera som mitt yttrande i samrådet KFKS 2019/60.

#### **Fråga:**

Kommer man att införa en planbestämmelse som begränsar bullret och dammet från masshaneringen på ett tydligare sätt? Att det ska finnas en byggnad säger inget om nivåerna.

#### **Svar:**

I samrådsförslaget finns bestämmelse om bullerdämpande byggnad/tält inom krossområdet. Frågan om dammhalter går inte att styra i en planbestämmelse men däremot finns det riktlinjer som verksamheten måste förhålla sig till.

Frågan om bullernivåerna får utredas i fortsatt planarbete.

#### **Kommentarer i chatten:**

- Jag med! Jag begär också ut en kopia av dem.
- Kan moderator fånga upp frågorna i chatten?
- Jag kan inte slå på mikrofonen
- Tyvärr fungerar inte Teams, använd zoom istället !

**Fråga:**

I lokaliseringsstudien för masshantering finns ett antal nackdelar angivna för denna placering. En hel del nackdelar saknas då det tex. inte nämns att man förlägger verksamheten i mitten av ett naturreservat, ökad risk för trafikolyckor, störande ljud med bostäder i närheten i alla vädersträck mm.

**Svar:**

Lokaliseringsstudien är gjord på en översiktlig nivå, så det finns ytterligare aspekter som behöver studeras.

**Fråga:**

Skulle önska att ni tydligt tar med barnperspektivet - barn är mer sårbara än vuxna för föroreningar mm. Samt att en jämställdhetsanalys ingår.

**Svar:**

Planenheten arbetar med *Barnperspektivet* i planarbetet. I detta ingår att beskriva detaljplanens konsekvenser ur ett barnperspektiv, vilket redovisas i planbeskrivning och i miljöredovisning. Vi kommer utveckla barnperspektivet till granskningsskedet. Jämställdhetsfrågan ingår i bedömning av *Sociala konsekvenser*, vilket även redovisas i planbeskrivningen.

**Fråga:**

Damm uppkommer väl också av lossning av stenmassor och kan *transporteras* med vind!

**Svar:**

Ja det stämmer, och vi behöver beskriva den frågan i kommande planerade utredning av krossverksamhetens miljöfrågor, som ligger till grund för detaljplanen.

För att få utföra masshantering (krossning) behöver verksamhetsutövaren även göra en anmälan om krossverksamhet till tillsynsmyndighet och beskriva hur frågor om buller, damm, transporter med mera avses lösas.

**Fråga:**

Område B är 5000 kvm enligt Alexanders redovisning. Det är nästan halva sträckan upp mot Trollsjön!

**Svar:**

Området ligger inom yta föreslagen som arbetsplatsområde i översiktsplan.

**Fråga:**

Varför innehåller planbeskrivningen inte info om att nuvarande plan för verksamhetsområdet säger att endast verksamheter utan emissioner såsom buller är tillåtna? Det är en viktig förändring att försäkra med en kross!

**Svar:**

Bestämmelserna, så som de är utformade i de gamla stadsplanerna, tillåts inte användas i nya planer eftersom bestämmelserna är otydliga och svåra att bedöma för bygglovenheten. Möjligheten till att använda andra bestämmelser i detaljplan som reglerar eller skyddar miljön finns dock kvar, men ska följa Boverkets rekommendationer.

Till skillnad mot tidigare stadsplaner ställs idag andra krav på nya detaljplaner som innebär att kommunen måste kunna visa redan i planskedet att planen är genomförbar, bland annat att riktvärden för buller kan klaras. Kommunen kommer utreda och redovisa fler frågor mer utförligt till nästa skede (granskningsskedet) i planprocessen.

Befintliga stadsplaner (och mindre detaljplaner) för nuvarande verksamheter inom Kummelbergets verksamhetsområde ingår inte i detta planarbete som berör utvidgningen. Befintliga planer föreslås behållas men ändras genom ett parallellt ändringsförfarande, i syfte att utöka byggrätterna något.

**Kommentarer i chatten:**

- Det finns ju inte utrymme för över hundra personer att räcka upp handen med sina frågor här!
- Lägg ut svaren på chat-frågorna på webbsidan efteråt!
- Ni har serviceskyldighet enligt lag
- Jag uppmanar alla här att JO-anmäla
- Det går att markera och kopiera alla frågorna i chatten och skicka in dom skriftligt om ni önskar.
- Det står att det kommer finnas möjlighet att ställa frågor i en chatt på er egen info kring detta möte!!!
- Jag JO-anmäler
- Alla frågor som ställs i ett forum som detta skall besvaras, muntligt eller skriftligt, alla frågor i ett demokratiskt samhälle skall besvaras oavsett form (tal eller skrift)

**Fråga:**

Påverkan busstrafik, pendlare? I förlängningen hela norra booo påverkas

**Svar:**

Kommunen samarbetar löpande med Trafikförvaltningen i Stockholm samt bussaktörerna i syfte att följa upp och förbättra kollektivtrafiken.

**Fråga:**

Varför saknas helt väsentliga delar i konsekvensbeskrivningen - arbets, boende, trafik, barn, livskvalitet, etc

**Svar:**

I planbeskrivningen under rubriken *Sociala konsekvenser* beskrivs bl.a. konsekvenser för barn och rekreation. *Detaljplanens genomförande bedöms sammantaget inte innebära några större negativa konsekvenser för barn. Befintlig naturmark hyser visserligen rekreativa värden, men eftersom ytorna är relativt små i förhållande till omgivande naturområde bedöms möjligheterna till rekreation vara fortsatt goda för närboende. Eftersom det är ett verksamhetsområde som ska utvecklas har bedömningen gjorts att inga fler ytor för utevistelse och rekreation är i behov att tillskapas.* (s. 41)

När det gäller konsekvenser avseende trafiksäkerheten, framför allt utanför planområdet, kommer detta beskrivas mer i nästa skede (granskningsskedet).

**Kommentarer i chatten:**

Så här står det på hemsidan i inbjudan till samrådan (kopierar in texten): Mötet kommer inledas med en presentation av förslaget och det kommer finnas möjlighet att ställa frågor i en chatt. En länk till mötet kommer publiceras på denna sida senast en timme innan mötet startar.

Kallar man till samråd där frågorna får ställas i en chatt ska också besvaras, allt annat är odemokratiskt

Till moderatoren: i kommunens info om kvällens möte står det att man kommer kunna ställa frågor i en chatt. <https://www.nacka.se/stadsutveckling-trafik/har-planerar-och-bygger-vi/sok-projekt-pa-namn/orminge-centrum/kummelbergets-verksamhetsomrade/#panel-startpage>

**Svar:**

Ja, i en muntlig chatt.

**Fråga:**

Det är alltså bestämt att trafiken ska gå förbi skolorna? Hur säkrar ni då barnens skolväg?

**Svar:**

När det gäller konsekvenser avseende trafiksäkerheten, framför allt utanför planområdet, kommer detta beskrivas mer i nästa skede (granskningsskedet).

**Kommentarer i chatten:**

- Gör om, gör rätt, läs på och boka om samrådet!
- Det här verkar mest vara ett okontrollerat svammel utan koll på vad som gäller!
- Tanken på kupp a la Putin infaller sig...

**Fråga:**

Det finns ju en gångtunnel precis i ingången till industriområdet som man måste köra över även om man väljer Mensättravägen.

Det finns en gångtunnel under Skarpövägen (där Booledden går under vägen) där de tunga bilarna med stenkross måste passera.

**Svar:**

Kommunens vägar inklusive broar (viadukt) över gångtunnel klarar bärighetsklass 1 (BK1) vilket innebär att tung trafik kan trafikera gångtunneln vid industriområdet utan att ta skada.

**Kommentarer i chatten:**

- Till moderatören Du är kommunikatör, du vet mycket väl att "chatt" inte innebär muntlig chatt i den här kontexten.
- Vad är en muntlig chat?
- Jag har skärmdumpat där framgår det CHATT, nu skriver jag i en chatt.
- Jo-anmälan kan lämnas in på [www.jo.se](http://www.jo.se)
- Chatt, försvenskning av engelskans chat, är ett skriftligt samtal mellan två eller flera personer via internet eller annat nätverk. Ursprungligen syftade chatt enbart på realtidssamtal i exempelvis ett chatttrum på internet, men har kommit att även syfta på kommunikation via snabbmeddelanden.[1] Chatt kan även avse en chattlinje,[2] en telefonitjänst där muntliga samtal sker mellan två eller flera personer. Engelska Engelska (engelska: English) är ett västgermanskt språk, dock starkt påverkat av bland annat franska och latin. Det är världens mest

spridda språk och fungerar i många delar av världen som lingua franca...sv.wikipedia.org

**Fråga:**

Ligger inte Kummelberget nära naturområden (naturreservat, sjöar) och bostadsområden (Telegrafberget)?

**Svar:**

Jo, lämpligheten för denna typ av verksamhet prövas i planen med hänsyn till det aktuella läget.

**Fråga:**

Har kommunen uppgifter om "inbyggda krossar"? Finns det sådana och i så fall hur effektivt dämpar de bullret?

Detta är min fråga också!

**Svar:**

Ja det finns sådana lösningar. Hur mycket de klarar att dämpa bullret kommer att utredas i den utökade utredning som planeras.

**Fråga:**

När och varför kom målet "Att samla störande verksamheter" in i planarbetet? (Start-PM sid 3, Planbeskrivning sid 41). Det går ju helt på tvärs mot det skydd mot störande verksamheter som finns i nuvarande plan:

Det bör därför ställas höga krav på att de företag som etablerar sig i området bedriver en sådan verksamhet att emissionerna från dem blir små. Verksamheter med bullrande, starkt luktande, eller på annat sätt störande emissioner bör inte accepteras. (Stadsplan 352)

Mannen i grönt har redan uttryckt att området egentligen inte är lämpligt för anläggning av stenkross.

**Kommentarer i chatten:**

- Men hela syftet är ju också förändrat - från tyst verksamhet till att samla störande verksamhet hit
- Tur det är valår i år så man kan rösta bort dessa goddag-yxskaft-personer.
- Finns det ingen med lite innanför pannbenet i kommunen??
- Har ni frågat vad befintliga verksamheter tycker om att få en kross till granne?

- Men varför prövar man då inte det mot befintliga planbestämmelser om TYST verksamhet?
- bara den västra delen? detta är ju rena Grönköping.
- en yta som drabbar omkring 10 000 personer

**Fråga:**

Hur påverkas alla hotell/spa/konferensverksamheter och företag som finns i närområdet som är beroende av tyst verksamhet Yasuragi, Skepparholmen och nytt hotell i Telegrafberget

**Svar:**

Trafikbullerpåverkan på verksamheter inklusive hotellverksamheterna kommer belysas i kommande utredning.

**Kommentarer i chatten:**

- Kan någon spara ner alla kommentarer och skicka till den kommun? Jag försöker ta print screen.
- Jag har skärmdumpat hela chatten. Kom mer maila den till kommunen efter mötet så det blir en offentlig handling. Direkt efter raderar jag naturligtvis allt från min dator.
- Alla frågor skall sparas och protokollföras av den som kallar, annars strider det mot gällande lagstiftning. Så det är bra att du skärmdumpar, allt!
- Kan någon spara ner alla kommentarer och skicka till den kommun? Jag försöker ta print screen.
- Du kan markera alla kommentarer, högerklicka och kopiera dom. Sedan kan du klistra in dom i ett Word dokument eller liknande.
- Företagen i området är ju också förskräckta över denna plan, så det lär väl bli fler ännu fler lediga lokaler där när dessa lämnar? Vem kan bedriva hunddagis, filminspelning eller catering t ex intill en stenkross...

**Fråga:**

Jag undrar hur man kommit fram till att föreslå just detta område? Vore det inte bättre med annat område där dessa risker inte finns?

**Svar:**

Det första steget innehöll en översiktlig scanning som identifierade ca 40 platser. Styrande kriterier var att det skulle vara mark som redan var i anspråkstagen, eller som kommer att bebyggas enligt översiktsplanen, det skulle vara platser nära



större vägar och det kunde vara antingen kommunal eller privat mark. I nästa steg bedömdes 10 platser vara realistiska att titta vidare på.

De 30 som föll bort gjorde det för att de inte skulle kunna bli tillgängliga i rätt tid, dvs när behovet är som störst (2020–2040), för att de var för små eller för att dagens markanvändning skulle göra det omöjligt tex redan befintlig bebyggelse eller pågående verksamhet. I sista steget samlades förutom ovanstående kriterier även information in såsom närhet till byggområdet för att minska transporter, närhet till lämplig transportväg, begränsade störningar (buller, damm, tidsbegränsning), markens natur- och kulturvärden, fastighetsägare (kommunal eller privat), strandskydd, planstöd, tillstånd enligt 9 kap MB för miljöfarlig verksamhet, svårighet vid eventuellt marklov/miljöprövning. Med hjälp av den informationen gjordes sedan en samlad bedömning av för- och nackdelar som landade i tre möjliga platser, Kovik för regional masshantering samt Orminge trafikplats och Kummelbergets verksamhetsområde för det lokala behovet av kross, sortering och upplag.

#### **Kommentar i chatten:**

- stenkross: nej tack! mindre verksamheter som tex hantverkare, konstnärlig verksamhet, tillverkning av mat: ja tack!
- Gör området attraktivt i stället så fylls tomma lokaler och nya jobb skapas (smile)
- Varför har man avskrivit de tidiga förslagen på Saltsjöbaden och Älta?
- för det bor politiker där som inte vill bli granne med krossen
- vi vill inte ha containerväggar
- Vill att kommunen svarar, det kan vara en fråga om jäv
- Det här området har ju allt - boende, natur, grannar med tyst verksamhet, skolor ... ???

#### **Fråga:**

Har ni övervägt att ha små lokala krossar vid brytningsplatserna? KSO sa på Facebook att det funkade bra intill stadshuset. Då behövs ju inga transporter.

#### **Svar:**

Ja, det är delvis ett alternativ men eftersom de krossade fraktionerna inte får plats på en liten yta kommer de sannolikt inte kunna ersätta en sådan här mellanstor masshanteringsyta.

**Fråga:**

450m ärr ingenting i detta sammanhang kring en stenkross. Anser ni verkligen att 400-500 meter är ett acceptabelt avstånd ?!?!?

**Svar:**

För bostäder på det avståndet kommer bullerriktvärdena och andra miljökrav sannolikt att klaras. Avståndet till närliggande verksamheter och naturreservatet är svårare att klara.

**Kommentarer i chatten:**

- Som mötesorganisatör kan ni spara chatten och lägga ut som ett dokument på kommunens hemsida.
- Moderator måste ju hantera chatten!!
- Ni hade hoppats på att ingen skulle lagt märke till ordet stenkross i planen. och nu blev det jobbigt
- Så länge frågorna är obesvarade är ju inte ärendet fullständigt utrett.
- Spars inte loggen av moderatorm/den som är sammankallande så är det ett lagbrott. Frågor kan du besvara i efterhand, det är en offentligt handling.
- Svvara på frågorna på webben i efterhand.

**Svar på chatten**

Vi tar hänsyn till frågorna och synpunkterna från samrådsmötet. Samrådet är ett tidigt skede i planarbetet där det är möjligt att lämna synpunkter på planförslaget, det kommer även vara möjligt under kommande skede (granskningsskedet).

**Fråga:**

Men kan ni ändå ta en titt på dessa när ni planerar nästa utredning? Ni behöver ju kanske inte svara direkt på varje fråga i chatten, men räkna in dem som synpunkter.

**Svar:**

Vi tar hänsyn till frågorna och synpunkterna från samrådsmötet.

**Fråga:**

Det bor 10 000 personer i Orminge, Kummelberget, Hasseludden, Telegrafberget, Krokhöjden, och fler bostäder förväntas. Detta är ett tätbebyggt område. Varför anser ni att det är så lämpligt med Kummelberget för stenkross?

**Svar:**

Läget är inte oproblemiskt. Det är angivet som en möjlig plats i en översiktlig lokaliseringsstudie, som redovisar vilka behov av ytor för masshantering det finns i kommunen. Det är brist på lämpliga platser i kommunen och nu under planarbetet prövas lämpligheten.

**Fråga:**

Hur många frågor har ni kvar? Alltså händer? Vore fint att veta om det finns chans att man hinner ställa sin fråga.

**Svar:**

14 personer

**Fråga:**

Ni skrev ju i inbjudan till det här samrådet att, jag citerar, ”och det kommer finnas möjlighet att ställa frågor i en chatt.” Inget står alls om att frågor endast kommer att kunna ställas muntligt. Känns då både konstigt och luddigt att ni väljer att bortse från just chatten då?

Går det att kopiera in listan?

**Svar:**

Frågorna i chatten besvaras i detta dokument och publiceras på projektets webbsida.

**Fråga:**

Det oroar mig att det låter som att beslutet redan är fattat. Är det så?

**Svar:**

Ett samrådsförslag av detaljplan har utarbetats, förslaget har skickats för synpunkter till fastighetsägare, allmänhet och remissinstanser. Synpunkterna innebär att planförslaget kan komma att bearbetas och ändras under processens gång: Det är först när detaljplanen har antagits av kommunfullmäktige och planen har vunnit laga kraft som den börjar gälla.

Detaljplanen medger en viss markanvändning, men för att en krossverksamhet ska kunna påbörjas behöver verksamhetsutövaren göra en anmälan till tillsynsmyndighet samt avtal som gäller tillgång till den kommunala marken vara träffade.

**Kommentar i chatten:**

tänker att i den här hastigheten så hinns inte alla med

**Svar:**

Vi kommer att lägga ut frågor och svar på webbplatsen under veckan.

**Fråga:**

Jag skulle i alla fall önska att man tar med - hälsoeffekter av ökade transporter, särskilt barn (från utsläpp från utökad tung trafik, damm mm) - ha med barnperspektivet i nästa utredning samt gör en jämställdhetsanalys av alternativen

**Svar:**

Planenheten arbetar med *Barnperspektivet* i planarbetet. I detta ingår att beskriva detaljplanens konsekvenser ur ett barnperspektiv, vilket redovisas i planbeskrivning och i miljöredovisning. Vi kommer utveckla barnperspektivet till granskningsskedet. Jämställdhetsfrågan ingår i bedömning av *Sociala konsekvenser*, vilket även redovisas i planbeskrivningen.

**Fråga:**

Till moderatorn: tar ni med alla frågor från chatten här i den frågor och svar som ni lägger upp på webbplatsen?

**Svar:**

Det gör vi.

**Kommentar i chatten:**

Gott om lediga lokaler redan i Kummelberget. Flera annonser.

**Fråga:**

Vem har rätt att upphäva strandskyddet? Ta bort B7051 från planen. Här finns även ett kulturminnesmärke.

**Svar:**

Kommunen kan upphäva strandskyddet om det finns de särskilda skäl som anges i miljöbalken. Beslutet kan dock överprövas av Länsstyrelsen. Vid ett eventuellt överklagande prövas kommunen skäl och motivering i mark- och miljödomstol. Även kulturmiljöfrågor ska beaktas enligt plan- och bygglagens regler.

**Fråga:**

Baksidan av industriområdet är extremt fult. 13 meter höga hus skulle störa naturupplevelsen.

**Svar:**

Landskapsbilden i området kommer att påverkas negativt av en utvidgning av verksamhetsområdet. Om planen genomförs, sänks dock marknivåerna, så påverkan av anläggningarna begränsas. Kommunen kan i avtal reglera hur eventuell avskärmning ska utformas. Oavsett hur bullerdämpningen ska utformas, bör hela området inhägnas på ett enhetligt sätt.

Vi återkommer med bedömningen i nästa skede (granskningskede) av hur den planerade utvidgningen av verksamhetsområdet kan komma att uppfattas på lite avstånd (till exempel från Trollsjön.)

**Fråga:**

Krossen: decibel för en popkonsert är max 110 (några timmar). Barn betydligt lägre. Planerade bostadsområdet Volten kommer att innefatta flera förskolor och ligger utefter Skarpövägen. Vilka övriga störande verksamheter avser man att förlägga till Kummelberget? Stor folklig vrede mot hela utbyggnaden och anläggningen av krossen!

**Svar:**

Bostadsområde Volten (planerade bostäder och förskola) kommer sannolikt att klara bullerriktvärden för krossverksamhet, däremot behöver trafikbuller beaktas.

De utvidgade ytorna för verksamheter som föreslås i detaljplanen ska främst användas av befintliga intilliggande företag som har behov av en utökning.

**Fråga:**

Kan tillståndet på sikt tillåta att man tar in massor från andra delar av Stockholmsområdet? Utanför länet? Men utanför kommunen?

Att ge tillstånd utanför kommunen men inom länen kan ju betyda 10-tals år framöver

**Svar:**

Ja. Sannolikt kommer ett sådant tillstånd/anmälan inte innehålla krav på varifrån massorna tas.

**Fråga:**

Nackas långsiktiga behov av kross är 15 000 kvm yta stenkross. (sid 19-20 i planbeskrivningen). Men den som driver en stenkross här kommer väl sannolikt vilja ha all business som är möjlig eller?

**Svar:**

Eftersom marken är kommunal kan kommunen genom avtal med verksamhetsutövare införa begränsningar.

**Fråga:**

Lägg inte ned mer pengar på ytterligare utredningar om stenkrossen och utvidgningen av Kummelberget. Den folkliga oppositionen är allt för massiv. Vi har 1624 namnunderskrifter - och fler strömmar in - mot hela projektet.

**Svar:**

Ett samrådsförslag av detaljplan har utarbetats, förslaget har skickats för synpunkter till fastighetsägare, allmänhet och remissinstanser. Synpunkterna innebär att planförslaget kan komma att bearbetas och ändras under processens gång. Vidare är det beroende på vilka beslut som fattas av kommunens nämnder. Det är först när detaljplanen har antagits av kommunfullmäktige och planen har vunnit laga kraft som den börjar gälla.

**Kommentarer i chatten:**

- <https://www.mittskifte.org/petitions/stoppa-utvidgat-industriomrade-i-skarpnasskogen>
- Stoppa utvidgat industriområde i Skarpnässkogen! Skarpnässkogen är idag en av Nackas viktigaste naturtillgångar. Unik skärgårdsskog omväxlande med djupa sprickdalar, magiska sjöar, höjder och sänkor präglar naturen. Även hållmarkerna- täckta av...[www.mittskifte.org](http://www.mittskifte.org)
- men det står ju i förslaget långsiktigt!!
- om man säljer till skanska eller ncc är det de som äger och bestämmer
- Du har all anledning att vara upprörd!
- Bra! Det är faktiskt en skamlig plan detta! Både mot er som flyttar hit och för oss som bott här länge
- NVP borde ha en intervju med NN!
- Ja, instämmer verkligen. vi är förtvivlade även vi som redan bor här. det här är ett helt tyst område med höga naturvärden där beslut om naturreservat togs för många år sedan men som har skjutits på framtiden. en chock att man nu helt från det blå ska omvandla syftet med området och samla störande verksamhet här!! förödande konsekvenser för nackas varumärke och ekonomi långsiktigt. detta saknas helt i konsekvensbeskrivningen!!
- Ni får återkomma med ett nytt möte & en Frågor & svar-bilaga

**Fråga:**

Det står inget om "kortare period" i planbeskrivningen. Skulle Nacka ha byggt färdigt om 5-10 år?! Knappast....

**Svar:**

Detaljplanen anger vilken markanvändning som är tillåten inom olika ytor. Detaljplanen har en genomförandetid på 5 år, därefter kan detaljplanen ändras.

För att få utföra masshantering (krossning mm) behöver verksamhetsutövaren även göra en anmälan om krossverksamhet till tillsynsmyndighet och beskriva hur frågor om buller, damm, transporter mm avses lösas. Eftersom kommunen äger marken finns möjlighet att avtala om olika begränsningar.

**Fråga:**

Finns det någon utredning kring hur djuren som bormi angränsande skog kommer uppleva detta. Kommer de att förflytta sig?

**Svar:**

I detta projekt finns ingen sådan utredning. För fåglar finns uppgifter om att häckning kan störas vid viss bullernivå beroende på art men det ligger högre än den nivå som vi behöver förhålla oss till i naturreservatet vad gäller krossverksamheten.

**Kommentar i chatten:**

Alla frågor är lika viktiga

Kommunen skall inte avgöra vilka av våra frågor som är viktiga. Dom är ställda för att vi som medborgare anser att dom är viktiga. Alla skall besvaras.

vi vill ha svar på alla frågor

**Svar:**

Ja, det stämmer att vi bemöter samtliga frågor och synpunkter i chatten, alla är viktiga.

**Kommentar i chatten:**

Tack för detta samråd! Ni kanske kan tydliggöra processen ännu lite mer på hemsidan vilka möjligheter och rättigheter olika grupper har att påverka processen.

**Svar:**

Vem som helst kan lämna synpunkter på samrådsförslaget, vi redovisar och bemöter alla inkomna synpunkter för miljö-och stadsbyggnadsnämnden, som fattar beslut om nästa steg (det så kallade granskningsskedet).

**Fråga:**

Hur tänkte ni från början när ni planerade så stor utbyggnad av Nacka (stad). Vart skulle allt berg hanteras och krossas? Glömde man att tänka på denna sak?

**Svar:**

Inom Nacka stad har masshantering kunnat ordnas inom område "Nya Gatan" bredvid Nacka Forum. Med en mer strukturerad hantering inom hela kommunen kan den kosta mindre, medföra kortare transporter och ge lägre utsläpp.

Idag sker hantering av massor på ett sätt som leder till många och långa transporter, höga utsläpp av koldioxid, buller, trängsel och slitage på vägar från tunga fordon, kostnader för inköp av fyllnadsmaterial, transport och tidsåtgång för dessa. Lokal och cirkulär masshantering leder till minskade utsläpp på grund av kortare transporter, minskad trängsel, minskat slitage på våra vägar, bättre trafiksäkerhet samt minskade kostnader för inköp av fyllnadsmassor, minskade transportkostnader och tidsåtgång.

**Fråga:**

När dök krossen upp i detta planarbete? Under 2021? Den fanns inte med i start-PM.

**Svar:**

Enligt start-PM är syftet med projektet att möjliggöra plats för verksamhetsutökning i anslutning till Kummelbergets verksamhetsområde. Behoven av ytor för masshantering har preciserats under hand.

**Fråga:**

Mobila/tillfälliga krossar borde kunna lösa problemen på ett bättre sätt - ännu mindre transporter.

**Svar:**

Ja, det är delvis ett alternativ men eftersom de krossade fraktionerna inte får plats på en liten yta kommer de sannolikt inte kunna ersätta en sådan här mellanstor masshanteringsyta.



**Fråga:**

Hur har utredningen kring de övriga möjliga 40 platserna för stenkrossen gått till, och vad har gjort att ni uteslutit dessa som möjliga alternativ?

**Svar:**

Kommunens enhet för strategisk stadsutveckling har gjort en översiktlig studie som innehåller en inventering av lämpliga platser för krossning, sortering och mellanlagring av massor. I inventeringen har ingått att scanna platser i Nacka kommun där marken ägs av kommunen, är bebyggd eller planeras bebyggas och ligger nära stora vägar. Bland de 40 platserna har inledningsvis 10 platser bedömts möjliga att studera vidare. Vid en sammanvägning återstår 3 platser som fortsatt har utmaningar men behöver utredas vidare, Kovik Orminge trafikplats och Kummelbergets verksamhetsområde. En slutsats är att inventerade ytor inom Sicklaön har begränsad storlek vilket gör dessa svåra att använda för masshantering, men däremot kan de användas för upplag.

**Fråga:**

Ni nämner att alla "indata" inte fanns på plats inför samrådet. Som påpekats tidigare blir det då svårare för oss att förstå alla effekter. Varför väntar man inte med samråd tills man har viktiga analyser på plats?

**Svar:**

Samrådet är ett tidigt skede i planarbetet där det är möjligt att lämna synpunkter på planförslaget, det kommer även vara möjligt under kommande skede (granskningsskedet). Av kostnadsskäl försöker kommunen undvika att göra stora utredningar som senare visar sig inte behövs för planarbetet.

**Fråga:**

finns det inte även en stenkross i Farsta som ligger ca 15 min ifrån Nacka forum

**Svar:**

Det kan finnas krossar på olika platser i regionen, men det bör finnas kapacitet lokalt för att hantera de massor som uppstår i Nacka.

**Kommentar i chatten:**

- this is a dead parrot!
- Om någon vill bygga fastigheter så får väl denne bekosta bortforslingen själv, det är ju inget skattebetalarna ska stå för.
- Någon måste föra naturens talan!

- Tack för att ni haft detta samråd!!
- Var är Naturskyddsföreningen och Boo miljö- och naturvänner?
- Tack!
- Ni får gärna höra av er till [radda.trollsjon@gmail.com](mailto:radda.trollsjon@gmail.com)

Skriv alla era synpunkter till registratorn! [registrator@nacka.se](mailto:registrator@nacka.se), diarienummer NTN 2021/140.