

# NYA ÖSTBERGATUNNELN

## PLANÄNDRING FÖR NYA ÖSTBERGATUNNELN

SAMRÅDSTID 30 MARS - 4 MAJ 2021



Så här långt har planarbetet kommit



Planområdets läge i Nacka kommun samt planområdets utformning

### Sammanfattning

Syftet med Nya Östbergatunneln är att öka kapaciteten för hantering av dagvatten och spillvatten samt att avlasta Henriksdals reningsverk. Tunneln blir en del av nödvändiga klimatanpassningar för framtiden

Dagvattentunneln anläggs av Stockholm Vatten och Avfall AB (SVOA) och är planerad att byggas från Norra Hammarbyhöjden i Stockholms stad under Hammarbybacken, Sickla kanal, Sickla udde, Värmdöleden och Henriksdalsberget för att sedan mynna ut i Saltsjön vid Finnbo. Den nya dagvattentunneln innebär inte något nytt utsläpp utan endast en flytt av befintlig utsläppspunkt.

Inom Nacka kommun går dagvattentunneln helt under mark, endast mynningen till en arbetstunnel vid Finnbo ligger ovan mark. Arbetstunneln kommer att kvarstå även efter byggskedet och då användas som servicetunnel.

Parallellt med Nackas planarbete pågår en tillståndsprocess för vattenverksamhet enligt miljöbalken och ett planarbete i Stockholms stad för de delar av dagvattentunneln som ligger i Stockholms. Ansökan om tillstånd för vattenverksamhet hanterar även buller, vibrationer, stömljud och utsläpp som anläggningen och transporter medför. Nackas planarbete samordnas med tillståndsprocessen och Stockholms stads planarbete.

### Tidplan

Samråd	30 mars - 4 maj 2021
Granskning	september - oktober 2021
Antagande	december 2021

## SAMRÅDSSKEDE

Inom fem gällande stadsplaner och detaljplaner föreslås nu ett markreservat läggas till. Syftet med ändringen av berörda planer är att möjliggöra att en ny dagvattentunnel kan komma till stånd genom att komplettera planerna med ett markreservat för allmännyttiga underjordiska ledningar. Gällande markanvändning, byggrätter ovan mark och annan reglering i gällande planer kommer att kvarstå.

Planförslaget överensstämmer med översiktsplanen.

Kommunens bedömning är att planändringens genomförande inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Planen hanteras enligt reglerna om standardförfarande i plan- och bygglagen (2010:900) i dess lydelse efter 1 januari 2015

Under **SAMRÅDET** den **30 mars - 4 maj 2021** är planförslaget uppsatt i Nacka stadshus, Granitvägen 15. och i Tekniska nämndhuset, Fleminggatan 4, Stockholm. Information om planförslaget finns även på Nacka kommuns hemsida [www.nacka.se/nya-ostbergatunneln](http://www.nacka.se/nya-ostbergatunneln)

Eventuella synpunkter på planförslaget lämnas skriftligen och ska komma in senast den **4 maj 2021**.

Synpunkter kan lämnas:

Via e-post [registrator.plan@nacka.se](mailto:registrator.plan@nacka.se)

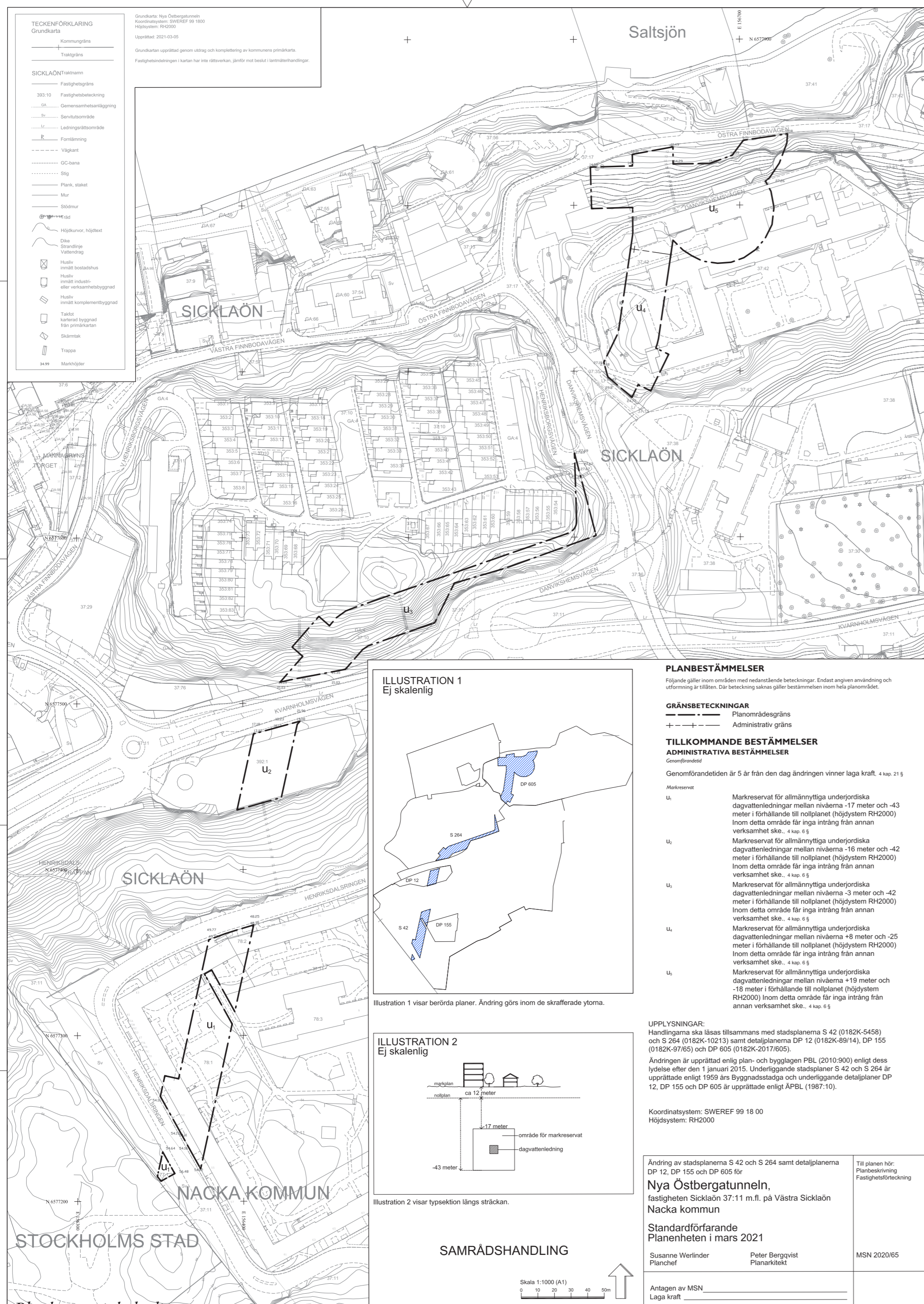
Ange **Dnr MSN 2020/65** i ämnesraden.

Via brev Nacka kommun, Planenheten,  
**Dnr MSN 2020/65**  
131 81 Nacka

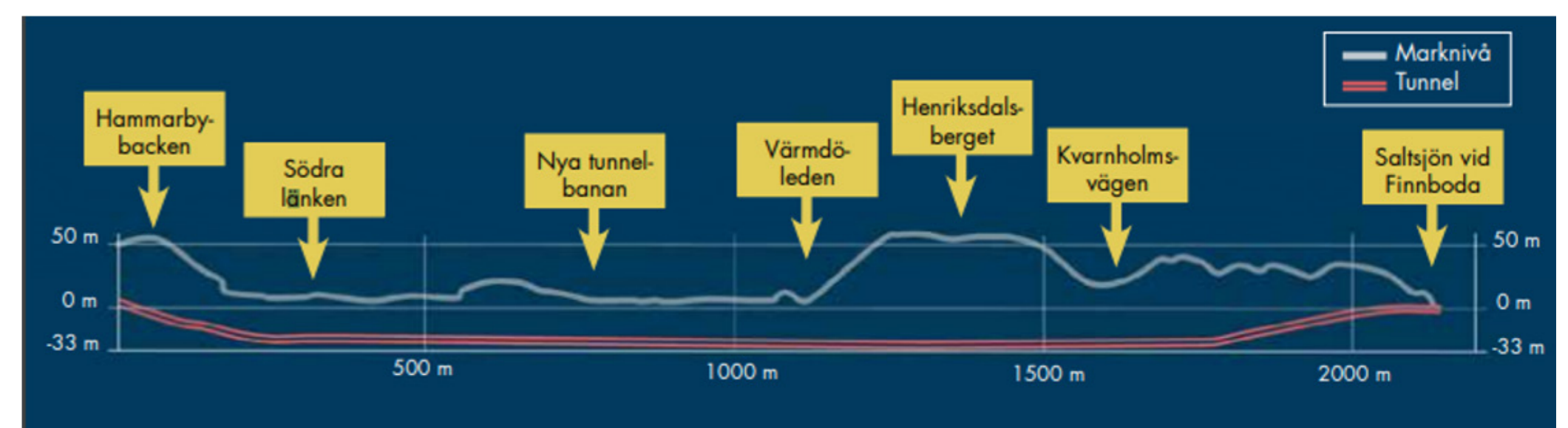
Frågor om planförslaget ställs till planarkitekt Peter Bergqvist 08-718 94 78  
e-post [peter.bergqvist@nacka.se](mailto:peter.bergqvist@nacka.se)

Om du har frågor kring byggnation av tunneln och hur det påverkar området, så kan SVOA besvara frågor. Vänligen ring 08-522 120 00 eller mejla [nyaostbergatunneln@svoa.se](mailto:nyaostbergatunneln@svoa.se)

Vad gäller bullernivåer vid byggnation så kommer det regleras i en kommande dom från Mark- och miljödomstolen.



Plankarta, ej skalentlig



Tunnelns ungefärliga anläggningsdjup. Tunneldelen i Nacka, från Henriksdalsberget till Saltsjön, visas till höger i diagrammet, bild från Stockholm Vatten och Avfall AB

### Tunnelns planerade sträckning i Nacka

Inom Nacka kommun går dagvattentunneln helt under mark, endast mynningen till en arbetstunnel vid Finnbo ligger ovanför mark. Större delen av tunneln kommer ligga ett fyrtiotal meter under marken och hela tunneln planeras bli två kilometer lång. Preliminär byggstart är 2022 och tunneln planeras vara i drift 2026.

Kartbilden nedan visar tunnelns sträckning i Nacka. Gula områden är kvartersmark och gröna är allmän plats. Grå områden är inte planlagda. Bild från Svefa AB.



Dagvattentunnelns sträckning inom Nacka kommun, kartbild från Stockholm Vatten och Avfall AB. I gällande planer är gula områden kvartersmark och gröna är allmän plats. Grå områden är inte planlagda.