

## Bullerutredning

### Nacka Strand Dp 4

Uppdragsgivare: Klövern Nacka Sicklaön 369:39 AB

Referens: Dennis Söderlund

Uppdragsnummer: Nacka Strand Etapp 4A & 4B

Rapportnummer: 25131-1-1B

Antal sidor + bilagor: 12 + 25

Rapportdatum: 2025-12-19

Revidering B: 2026-04-13

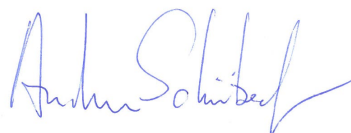
---

Handläggande akustiker



Jonna Geiryd  
Civilingenjör  
073-349 80 79  
jonna.geiryd@acad.se

Ansvarig akustiker



Anders Schönbeck  
Civilingenjör  
073-349 80 74  
anders.schonbeck@acad.se

## Sammanfattning

ACAD har på uppdrag av Klöver Nacka Sicklaön 369:39 AB utfört en bullerutredning för Nacka strand Dp 4.

Utredningen visar att riktvärdena för ljudnivå mot fasad innehålls för samtliga byggnader förutom vid ett par punkter på hus 5 där den ekvivalenta ljudnivån som högst uppnår 64 dBA och planlösningen behöver anpassas. Inom planområdet finns utrymmen för att anordna en gemensam tyst uteplats som innehåller riktvärdena.

En övergripande industribullerutredning har genomförts som visar att riktvärden för ljudnivå vid fasad från industribuller innehålls.

## Innehåll

1	Uppdrag.....	4
2	Bedömningsunderlag.....	4
3	Riktvärden.....	4
3.1	Trafikbullerförordningen.....	4
3.2	Industribuller .....	6
4	Trafikmängd.....	7
5	Resultat.....	9
6	Befintlig bebyggelse .....	11
7	Industribuller .....	12

Bilagor: Beräkningsblad Ak-25131-1-01B till Ak-25131-1-25B

## Revidering

Revidering	Omfattning	Datum
A	<ul style="list-style-type: none"><li>- Påverkan på befintlig bebyggelse</li><li>- Förtydligande trafikmängd</li></ul>	2026-02-19
B	<ul style="list-style-type: none"><li>- Revidering av trafikmängd på Tändkulevägen efter diskussioner med Nacka kommun.</li><li>- Situationer utan trafik till allmänt garage</li></ul>	2026-04-13

## 1 Uppdrag

ACAD har på uppdrag av Klöver Nacka Sicklaön 369:39 AB utfört en trafikbullerutredning för Nacka Strand Dp 4, Nacka. Utredningen analyserar beräknade trafikbullernivåer inför detaljplanen.

Projektet omfattar 5 huskroppar med 5–10 våningar. Trafikbullret vid huset domineras av buller från Värmdöleden och närliggande lokalgator.

## 2 Bedömningsunderlag

Följande underlag har använts:

- Karta i dwg-format med höjdinformation från ÅWL Arkitekter AB, mottagen via mejl 2025-12-05.
- Karta i PDF-format med nockhöjder från ÅWL Arkitekter AB, mottagen via mejl 2025-12-08.
- Trafikprognos för år 2040 enligt Nacka kommun, mottagen via mejl 2025-12-08.
- Trafikmängd för Tändkulevägen enligt mailkommunikation med Nacka kommun, mottagen 2026-04-02.
- Grundkarta med fastighetskarta och laserdata från metria.

## 3 Riktvärden

### 3.1 Trafikbullerförordningen

Enligt förordning 2015:216 om trafikbuller vid bostadsbyggnader, och de ändringar som presenteras i förordning 2017:359, gäller följande riktvärden för buller från spårtrafik och vägar.

**3 §** Buller från spårtrafik och vägar bör inte överskrida

1. 60 dBA ekvivalent ljudnivå vid en bostadsbyggnads fasad, och
2. 50 dBA ekvivalent ljudnivå samt 70 dBA maximal ljudnivå vid en uteplats om en sådan ska anordnas i anslutning till byggnaden.

För en bostad om högst 35 kvadratmeter gäller i stället för vad som anges i första stycket 1 att bullret inte bör överskrida 65 dBA ekvivalent ljudnivå vid bostadsbyggnadens fasad. Förordning (2017:359).

**4 §** Om den ljudnivå som anges i 3 § första stycket 1 ändå överskrids bör

1. minst hälften av bostadsrummen i en bostad vara vända mot en sida där 55 dBA ekvivalent ljudnivå inte överskrids vid fasaden, och
2. minst hälften av bostadsrummen vara vända mot en sida där 70 dBA maximal ljudnivå inte överskrids mellan kl. 22.00 och 06.00 vid fasaden.

Vid en sådan ändring av en byggnad som avses i 9 kap. 2 § första stycket 3 a plan- och bygglagen (2010:900) gäller i stället för vad som anges i första stycket 1 att minst ett bostadsrum i en bostad bör vara vänt mot en sida där 55 dBA ekvivalent ljudnivå inte överskrids vid fasaden.

**5 §** Om den ljudnivå om 70 dBA maximal ljudnivå som anges i 3 § första stycket 2 ändå överskrids, bör nivån dock inte överskridas med mer än 10 dBA maximal ljudnivå fem gånger per timme mellan kl. 06.00 och 22.00.

I dokumentet "Frågor och svar om buller" från Boverket, daterat 2016-06-01, ges följande tolkning av riktvärdet för maximal ljudnivå nattetid vid fasad.

*20. I trafikbullerförordningens 5 § anges att om maximalnivån vid uteplats ändå överskrids bör nivån dock inte överskridas med mer än 10 dBA maximal ljudnivå fem gånger per timme mellan 06.00 och 22.00. Men för maximalnivåer vid skyddad sida finns inget angivet om eventuella acceptabla antal överskridanden?*

*Svar: Angående maximalnivåer är förordningen inte helt tydlig. Det finns dels maxnivåer vid uteplats som kan överskridas fem gånger/timme, dels maxnivåer nattetid vid skyddad fasadsida där det inte anges något om antal acceptabla överskridanden. Det är orimligt att ange att maxnivåer aldrig får överskridas, därför är Boverkets tolkning fem gånger/timme vid uteplats och fem gånger/natt vid skyddad sida.*

### 3.2 Industribuller

I Boverkets författningssamling BFS 2020:2 ges allmänna råd för omgivningsbuller utomhus från industriell verksamhet och annan verksamhet med likartad ljudkaraktär.

I Tabell 1 och Tabell 2 presenteras de riktvärden som ges i de allmänna råden.

Högsta ekvivalenta ljudnivåer från industriell och annan verksamhet. Frifältsvärde utomhus vid bostadsbyggnads fasad.			
	Ekvivalent ljudnivå, $L_{pAeq,nT}$ [dBA]		
	Dag kl. 06–18	Kväll kl. 18–22, samt lör- sön- och helgdag kl. 06–22	Natt kl. 22–06
Zon A <sup>1)</sup> Bostadsbyggnader bör kunna medges upp till angivna nivåer.	50	45	45
Zon B Bostadsbyggnader bör kunna medges upp till angivna nivåer förutsatt att tillgång till ljuddämpad sida finns och att byggnaderna bulleranpassas.	60	55	50
Zon C Bostadsbyggnader bör inte medges över angivna nivåer.	>60	>55	>50
<sup>1)</sup> Vad avser buller från teknisk utrustning vid annat än industriell verksamhet tillämpas värdena för ljuddämpad sida enligt Tabell 2 också på den exponerade sidan.			

Tabell 1

Högsta ekvivalenta ljudnivåer från industriell och annan verksamhet på ljuddämpad sida. Frifältsvärde utomhus vid bostadsbyggnadens fasad och vid uteplats.			
	Ekvivalent ljudnivå, $L_{pAeq,nT}$ [dBA]		
	Dag kl. 06–18	Kväll kl. 18–22	Natt kl. 22–06
Ljuddämpad sida och uteplats	45	45	40

Tabell 2

Utöver de riktvärden som presenteras i Tabell 1 och Tabell 2 gäller även:

- Vid en uteplats, om sådan planeras, gäller ljudnivåerna i Tabell 2.
- I de fall den bullrande verksamheten endast pågår en del av tidsperioderna, eller om ljudnivån från verksamheten varierar mycket, bör den ekvivalenta ljudnivån bestämmas för den tid då den bullrande verksamheten pågår, dock minst en timme.
- Maximala ljudnivåer,  $L_{pAFmax} > 55$  dBA, bör inte förekomma nattetid klockan 22–06 annat än vid enstaka tillfällen. Om de berörda bostadsbyggnaderna har tillgång till en ljuddämpad sida avser begränsningen den ljuddämpade sidan.
- Om ekvivalenta ljudnivåer inom zon A uppfylls, men maximala ljudnivåer regelbundet överskrider nattetid vid exponerad sida, bör bulleranpassning av bostadsbyggnader i enlighet med zon B göras. Om en sådan situation uppstår blir bedömningen därmed densamma som när den ekvivalenta ljudnivån är högre än riktvärdena i zon A.
- När buller från industriell verksamhet karaktäriseras av ofta återkommande impulser eller av ljud med tydligt hörbara tonkomponenter, bör värdena i Tabell 1 sänkas med 5 dBA.
- Betydande förekomst av lågfrekvent ljud kan bedömas som särskilt störande. Lågfrekvent ljud bör därför beaktas vid lokalisering, placering och utformning av bostadsbyggnader.

## 4 Trafikmängd

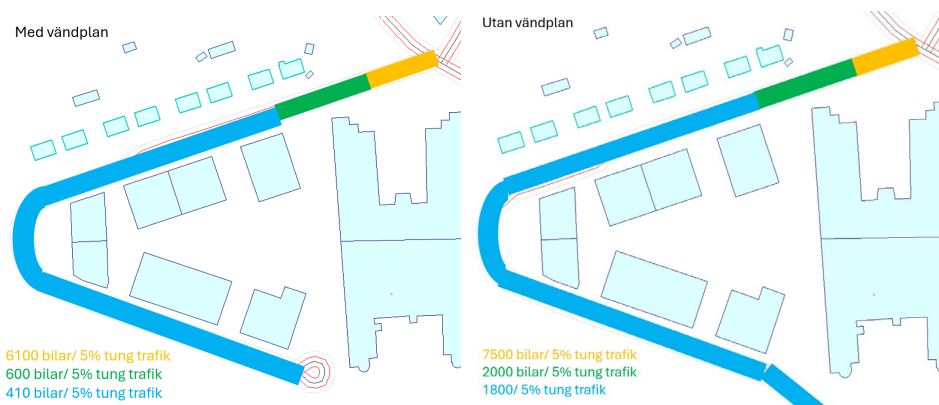
Beräkningen av trafikbuller är utförd med trafikmängder enligt trafikuppgifter erhållna av Nacka kommun via mejl 8 december 2025, mailkommunikation med Nacka kommun 2 april 2026 samt uppskattningar av ACAD. Trafiksiffrorna från Nacka kommun är omräknade från vardagsmedeldygn till årsdygnstrafik för år 2040. Uppdelningen av tung trafik baseras på vägledning från Nord2000.

Trafiksiffrorna för Tändkulevägen är uppskattad enligt följande. För del 1 (fram till allmänt garage) antas 5 passager per parkeringsplats (1 100 parkeringar) tillsammans med trafiken som fortsätter på vägen. För del 2 (fram till nya bostädernas garage) antas 1,5 passager per parkeringsplats (131 parkeringar) tillsammans med trafiken som fortsätter på vägen. För del 3 antas 3 passager per förskoleplats (120 platser) samt 50 angöringar till bostäderna för situation med vändplan. För del 3 för situation utan vändplan används trafikmängd enligt erhållen trafikprognos. Dessa siffror är framtagna i kommunikation med Nacka kommun. För situation nuläge uppskattas 4 passager per befintlig villa (arbetarbostäderna). Se Tabell 3 och Figur 1 samt Figur 2 för uppdelning av vägen samt trafikmängden i de olika fallen.

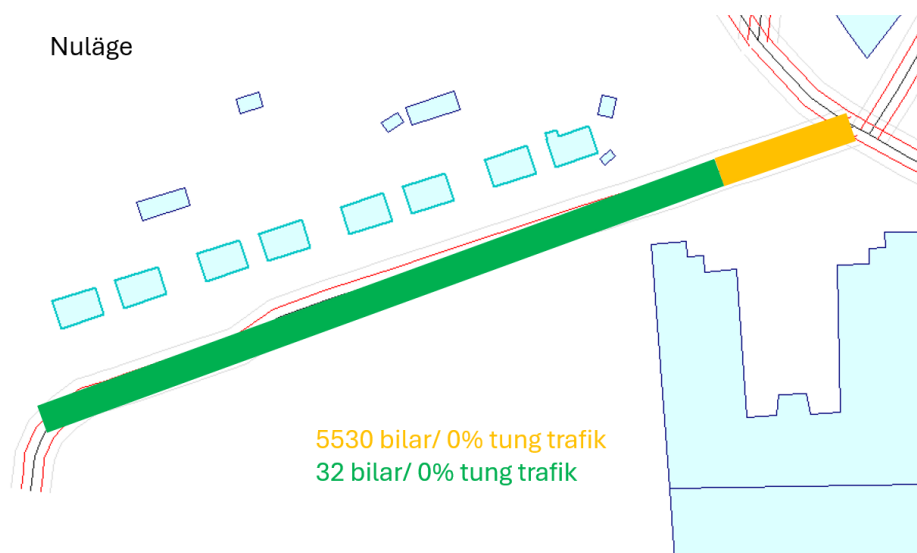
Vid beräkning av situationer utan hänsyn till det allmänna garaget har del 1 av vägen antagit samma trafikmängd som del 2.

Vägtrafik			
Väg	Fordon/årsmedeldygn	Andel tung trafik [%] Cat 2/Cat 3	Hastighet [km/h] <sup>1)</sup>
Värmdöleden (österut)	44 200 <sup>2)</sup>	3/7 <sup>2)</sup>	80
Värmdöleden (västerut)	47 700 <sup>2)</sup>	3/7 <sup>2)</sup>	80
Kvarnholmsvägen	13 100 <sup>2)</sup>	5/5 <sup>3)</sup>	50
Vikdalsvägen	3 100 <sup>2)</sup>	5/5 <sup>2)</sup>	30
Tändkulevägen utan vändplan (del 1/del 2/del 3)	7 500 <sup>4)</sup> /2 000 <sup>4)</sup> /1 800 <sup>2)</sup>	5/0 <sup>3)</sup>	30
Tändkulevägen med vändplan (del 1/del 2/del 3)	6 100 <sup>4)</sup> /600 <sup>4)</sup> /410 <sup>4)</sup>	5/0 <sup>3)</sup>	30
Tändkulevägen nuläge (del 1/del 2)	5 530 <sup>4)</sup> / 32 <sup>4)</sup>	0/0 <sup>3)</sup>	30
Enspännarvägen med vändplan	500 <sup>3)</sup>	5/0 <sup>3)</sup>	30
Enspännarvägen utan vändplan	2 100	5/0 <sup>3)</sup>	30
Augustendalsvägen	11 400 <sup>2)</sup>	5/5 <sup>3)</sup>	30
Fabrikörvägen	5 200 <sup>3)</sup>	5/0 <sup>3)</sup>	30
Lokomobilvägen	6 000 <sup>2)</sup>	5/5 <sup>3)</sup>	30
Skönviksvägen	5 700 <sup>2)</sup>	5/5 <sup>3)</sup>	50
Lokalgator i villaområde	50 <sup>3)</sup>	0/0 <sup>3)</sup>	30
<sup>1)</sup> "NVDB på webb", Nationell vägdatabas, Trafikverket <sup>2)</sup> Trafiksiffror från Nacka kommun <sup>3)</sup> Uppskattat värde av ACAD <sup>4)</sup> Trafiksiffror framtaget i kommunikation med Nacka kommun.			

Tabell 3 Trafikmängder för vägtrafik.



Figur 1 Trafikmängden samt andel tung trafik på de olika delarna av Tändkulevägen i situation med vändplan (till vänster) och situation utan vändplan (till höger). Del 1 markeras i gult, del 2 i grönt och del 3 i blått. Underlag framtaget i kommunikation med Nacka kommun.



Figur 2. Trafikmängden samt andel tung trafik på de olika delarna av Tändkulevägen i situation nuläge. Del 1 markeras i gult och del 2 i grönt. Underlag framtaget i kommunikation med Nacka kommun.

## 5 Resultat

Beräkningarna av ekvivalent och maximal ljudnivå redovisas i bifogade beräkningsblad, se Tabell 4. Beräkningarna av ekvivalent ljudnivå redovisas per våningsplan och för maximal ljudnivå redovisas det högsta värdet för alla våningsplan. Ekvivalent och maximal ljudnivå redovisas även 1,5 meter över mark.

Beräkningarna visar att riktvärdena för ljudnivå mot fasad innehålls för samtliga byggnader förutom vid ett par punkter på hus 5 där den ekvivalenta ljudnivån som

högst uppnår 64 dBA och planlösningen behöver anpassas, se bilaga Ak-25131-1-01B, Ak-25131-1-02B, Ak-25131-1-04B och Ak-25131-06B. Inom planområdet finns utrymmen för att anordna en gemensam tyst uteplats som innehåller riktvärdena.

Beräkningsblad	
Ak-25131-1-01B	Ekvivalent ljudnivå 1,5 meter över mark samt högsta värdet för alla plan. Med vändplan.
Ak-25131-1-02B	Ekvivalent ljudnivå 1,5 meter över mark samt högsta värdet för alla våningsplan. Utan vändplan.
Ak-25131-1-03B	Ekvivalent ljudnivå, hus 1–3. Med vändplan.
Ak-25131-1-04B	Ekvivalent ljudnivå, hus 3–5. Med vändplan.
Ak-25131-1-05B	Ekvivalent ljudnivå, hus 1–3. Utan vändplan.
Ak-25131-1-06B	Ekvivalent ljudnivå, hus 3–5. Utan vändplan.
Ak-25131-1-07B	Maximal ljudnivå <sup>1)</sup> , 1,5 m över mark samt högsta värdet för alla plan. Med vändplan.
Ak-25131-1-08B	Maximal ljudnivå <sup>1)</sup> , 1,5 m över mark samt högsta värdet för alla plan. Utan vändplan.
Ak-25131-1-09B	Maximal ljudnivå <sup>2)</sup> , 1,5 m över mark samt högsta värdet för alla plan. Med vändplan.
Ak-25131-1-10B	Maximal ljudnivå <sup>2)</sup> , 1,5 m över mark samt högsta värdet för alla plan. Utan vändplan.
Ak-25131-1-11B	Ekvivalent ljudnivå 1,5 meter över mark samt högsta värdet för alla plan. Befintlig bebyggelse. Nuläge.
Ak-25131-1-12B	Ekvivalent ljudnivå 1,5 meter över mark samt högsta värdet för alla plan. Befintlig bebyggelse. Med vändplan.
Ak-25131-1-13B	Ekvivalent ljudnivå 1,5 meter över mark samt högsta värdet för alla våningsplan. Befintlig bebyggelse. Utan vändplan.
Ak-25131-1-14B	Ekvivalent ljudnivå. Befintlig bebyggelse. Nuläge.
Ak-25131-1-15B	Ekvivalent ljudnivå. Befintlig bebyggelse. Med vändplan.
Ak-25131-1-16B	Ekvivalent ljudnivå. Befintlig bebyggelse. Utan vändplan.
Ak-25131-1-17B	Maximal ljudnivå <sup>1)</sup> , 1,5 m över mark samt högsta värdet för alla plan. Befintlig bebyggelse. Nuläge.
Ak-25131-1-18B	Maximal ljudnivå <sup>1)</sup> , 1,5 m över mark samt högsta värdet för alla plan. Befintlig bebyggelse. Med vändplan.

Ak-25131-1-19B	Maximal ljudnivå <sup>1)</sup> , 1,5 m över mark samt högsta värdet för alla plan. Befintlig bebyggelse. Utan vändplan.
Ak-25131-1-20B	Ekvivalent ljudnivå 1,5 meter över mark samt högsta värdet för alla plan. Befintlig bebyggelse utan allmänt garage. Nuläge.
Ak-25131-1-21B	Ekvivalent ljudnivå 1,5 meter över mark samt högsta värdet för alla plan. Befintlig bebyggelse utan allmänt garage. Med vändplan.
Ak-25131-1-22B	Ekvivalent ljudnivå 1,5 meter över mark samt högsta värdet för alla plan. Befintlig bebyggelse utan allmänt garage. Utan vändplan.
Ak-25131-1-23B	Maximal ljudnivå <sup>1)</sup> , 1,5 m över mark samt högsta värdet för alla plan. Befintlig bebyggelse utan allmänt garage. Nuläge.
Ak-25131-1-24B	Maximal ljudnivå <sup>1)</sup> , 1,5 m över mark samt högsta värdet för alla plan. Befintlig bebyggelse utan allmänt garage. Med vändplan.
Ak-25131-1-25B	Maximal ljudnivå <sup>1)</sup> , 1,5 m över mark samt högsta värdet för alla plan. Befintlig bebyggelse utan allmänt garage. Utan vändplan.
<p>Beräknade värden vid huskroppar och över mark är frifältsvärden med reflexer från närbelägna byggnader. Redovisade ljudnivåer gäller för ett årsmedeldygn. Bullernivåerna är beräknade enligt Nordisk beräkningsmodell, Nord 2000 i programvaran Soundplan.</p> <p><sup>1)</sup> Avser den ljudnivå som överskrids av högst 5 fordonspassager per natt.</p> <p><sup>2)</sup> Avser den ljudnivå som överskrids av högst 5 fordonspassager under en timme mellan kl. 06 och 22.</p>	

Tabell 4 Beräkningsblad som redovisar beräknade trafikbullernivåer.

## 6 Befintlig bebyggelse

För att undersöka hur utformningen av Tändkulevägen och de nya byggnaderna påverkar befintlig bebyggelse har ljudnivåer på befintlig bebyggelses fasad beräknats för tre olika scenarion. Ett nuläge utan nya byggnader och med vägen som den ser ut idag, ett med nya byggnader och vändplan samt ett med nya byggnader och utan vändplan. För dessa tre scenarion har två olika fall utretts, med och utan trafik till det allmänna torggaraget. Framtida scenarion har använt trafikmängden för år 2040.

Ljudnivån mot fasad uppnår som högst 57 dBA (se *Ak-25131-1-11B* och *Ak-25131-1-14B*) och 70 dBA (se *Ak-25131-1-17B*) för ekvivalent respektive maximal ljudnivå i situation nuläge med allmänt garage. För situation utan garaget fås 1 dB

lägre ekvivalent ljudnivå (se Ak-25131-1-20B) och samma maximal ljudnivå (se Ak-25131-1-23B).

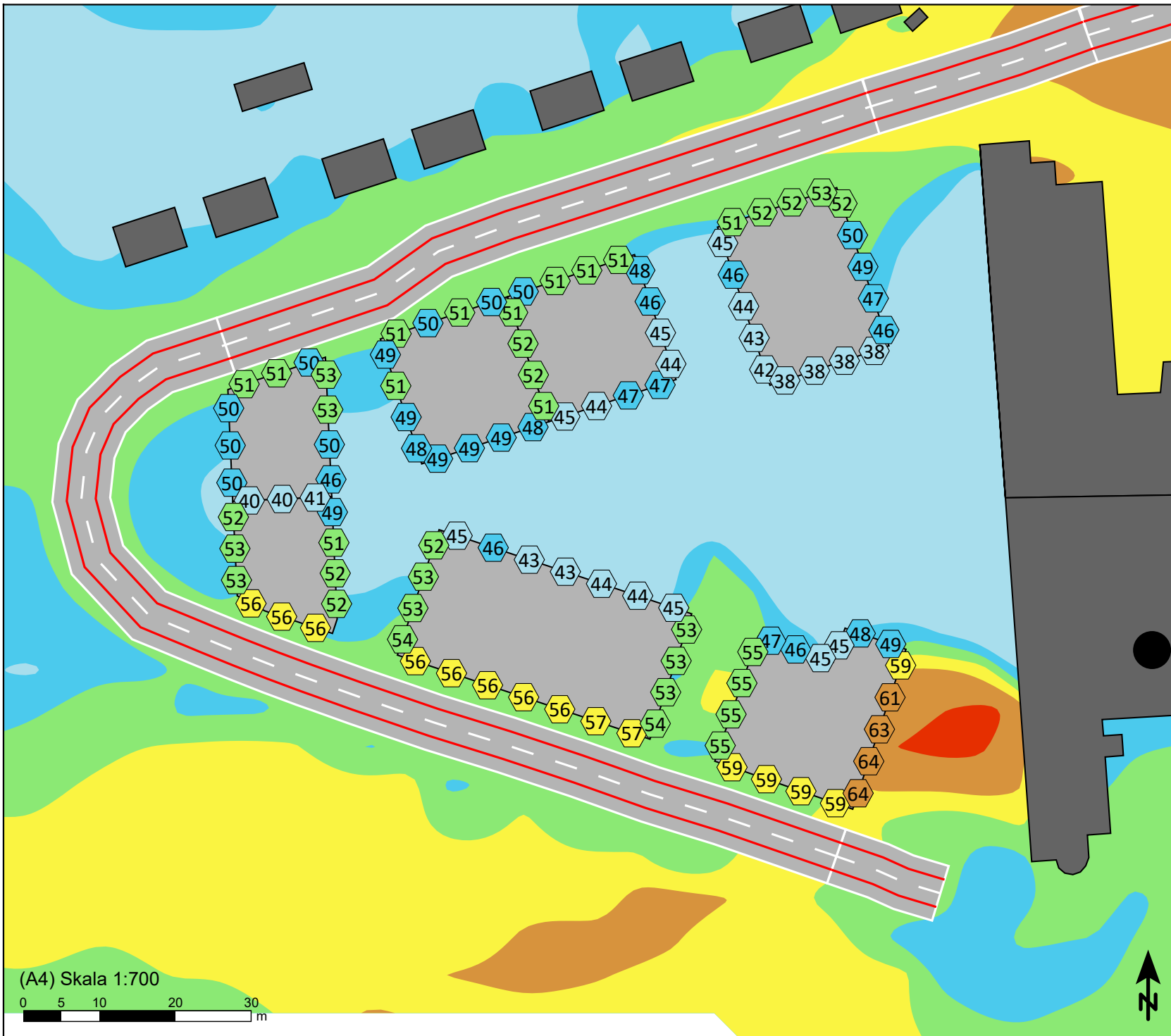
Ljudnivån mot fasad uppnår som högst 57 dBA (se Ak-25131-1-12B och Ak-25131-1-15B) och 79 dBA (se Ak-25131-1-18B) för ekvivalent respektive maximal ljudnivå i situation med vändplan och allmänt garage. Den ekvivalenta ljudnivån mot fasad ökar generellt med 2-3 dB och som mest med 5 dB från nuläge till situationen med vändplan och minskar i vissa punkter upp till 2 dB, detta på grund av skärmning av ny bebyggelse. Den högsta ekvivalenta ljudnivån är 57 dB i båda fallen. Den maximala ljudnivån mot fasad ökar som mest med 13 dB. Den stora ökningen i maximal ljudnivå beror på en ökad trafikmängd samt att vägen i framtiden har tung trafik. För situation utan garaget fås 1 dB (se Ak-25131-1-21B) lägre ekvivalent ljudnivå i vissa punkter och samma maximal ljudnivå (se Ak-25131-1-24B).

Ljudnivån mot fasad uppnår som högst 57 dBA (se Ak-25131-1-13B och Ak-25131-1-16B) och 78 dBA (se Ak-25131-1-19B) för ekvivalent respektive maximal ljudnivå i situation utan vändplan med allmänt garage. Den ekvivalenta ljudnivån mot fasad ökar generellt med 5-6 dB och som mest med 10 dB från nuläge till situationen utan vändplan, detta på grund av den ökade trafikmängden. Den högsta ekvivalenta ljudnivån är 57 dB i båda fallen. Den maximala ljudnivån mot fasad ökar generellt med 8-10 dB och som mest med 14 dB. Den stora ökningen i maximal ljudnivå beror på en ökad trafikmängd samt att vägen i framtiden har tung trafik. För situation utan garaget fås 1 dB (se Ak-25131-1-22B) lägre ekvivalent ljudnivå i vissa punkter och samma maximal ljudnivå (se Ak-25131-1-25B).

I samtliga situationer innehålls krav för tyst uteplats.

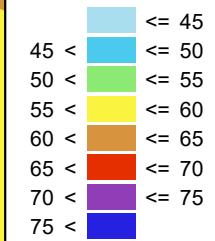
## 7 Industribuller

ACAD har översiktligt undersökt påverkan av industribuller på de nya byggnaderna. Närmsta källan ligger på taket av Alecta bygganden (närmsta byggnaden) cirka 32 m från närmsta fasad. En ljudnivåmätning från installationen genomfördes av Jonna Geiryd och Alexander Forsberg den 10 december 2025. Den ekvivalenta ljudnivån uppmättes till 66 dBA på 1 m avstånd från installationen. Enkla överslagsberäkningar visar att riktlinjer för industribuller enligt boverkets allmänna råd om industri- och annat verksamhetsbuller med likartad karaktär innehålls.

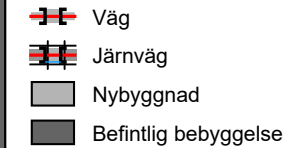


## Ekvivalent ljudnivå Prognosår 2040

Dygnsekvivalent ljudnivå [dBA]



Teckenförklaring



Projektnamn

**Nacka strand Dp4**

Dygnsekvivalenta ljudnivåer, LpAeq,24h, dBA  
från väg- och spårtrafik inom planområdet  
Nacka Strand Dp4. Prognosår 2040

Frifältsvärde vid värst utsatta del av fasad  
samt 1,5 m över mark.

Med vändplan.



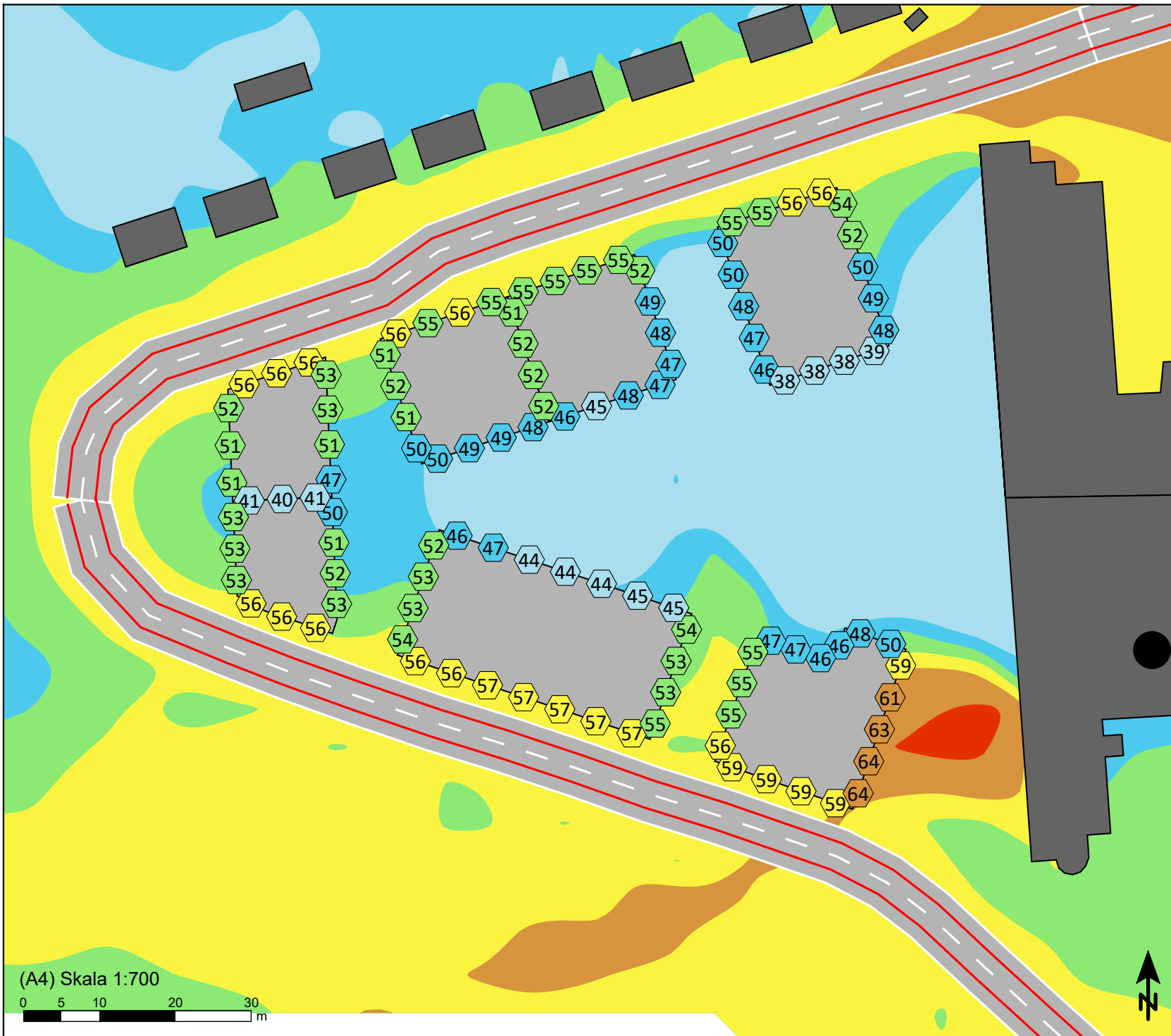
Sveavägen 151  
113 46 Stockholm  
Tel: 08-556 211 40  
www.acad.se

SoundPLAN<sub>noise</sub> 9.1 Nord 2000

Beställare	Klövern	Ref nr.	25131-1
Beräkning utförd av	JGD	Granskad av:	ASK
Datum	2026-04-13	Ritningsnummer	AK-25131-1-01B

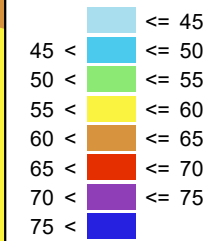
(A4) Skala 1:700





## Ekvivalent ljudnivå Prognosår 2040

Dygnsekvivalent ljudnivå [dBA]



Teckenförklaring



Projektnamn

**Nacka strand Dp4**

Dygnsekvivalenta ljudnivåer, LpAeq,24h, dBA  
från väg- och spårtrafik inom planområdet  
Nacka Strand Dp4. Prognosår 2040

Frifältsvärde vid värst utsatta del av fasad  
samt 1,5 m över mark.  
Utan vändplan.



Sveavägen 151  
113 46 Stockholm  
Tel: 08-556 211 40  
www.acad.se

SoundPLANnoise 9.1 Nord 2000

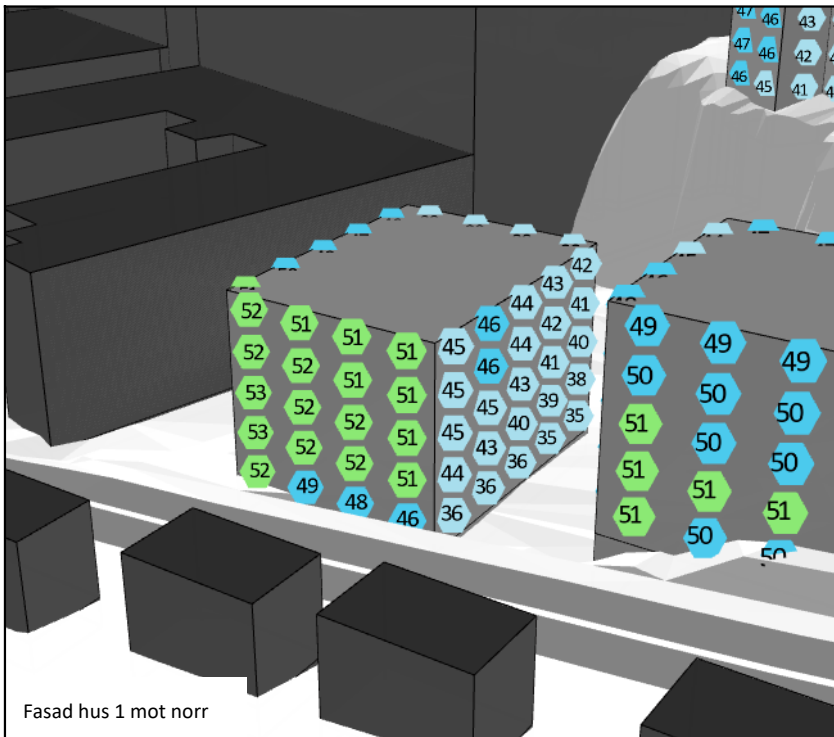
Beställare	Klövern	Ref nr.	25131-1
------------	---------	---------	---------

Beräkning utförd av	JGD	Granskad av:	ASK
---------------------	-----	--------------	-----

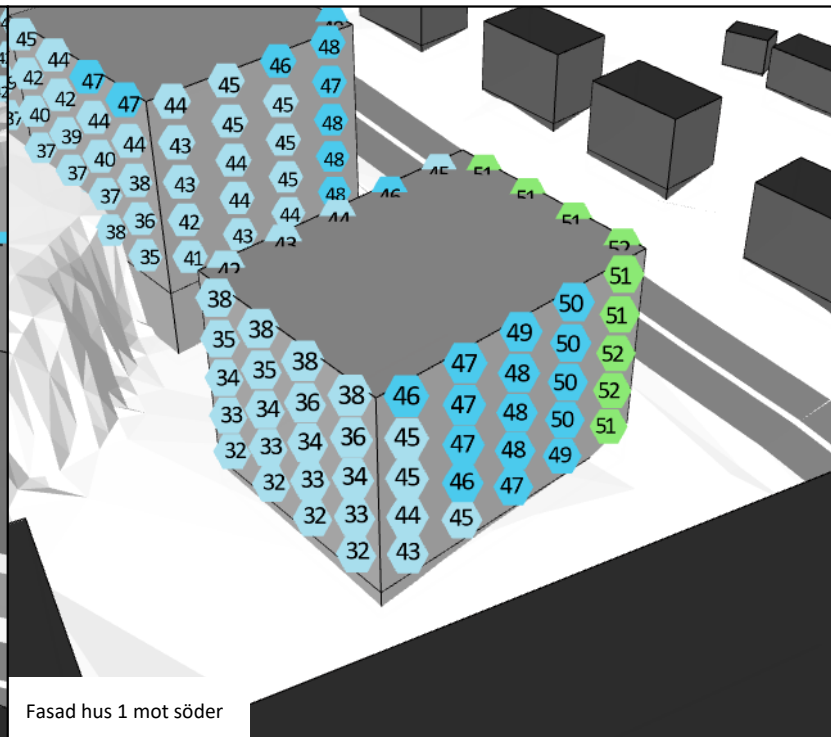
Datum	2026-04-13	Ritningsnummer	AK-25131-1-02B
-------	------------	----------------	----------------

(A4) Skala 1:700

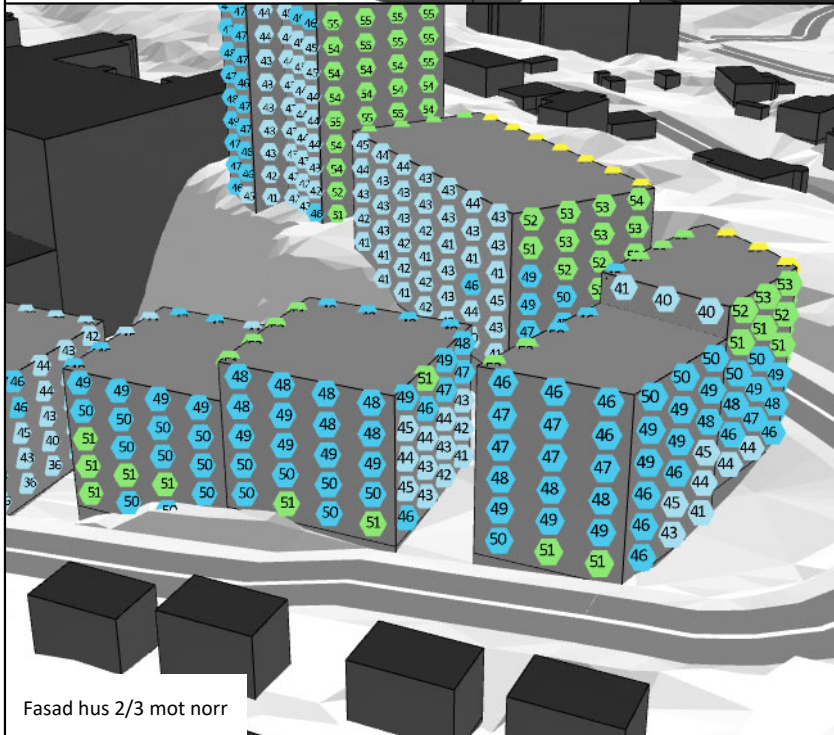




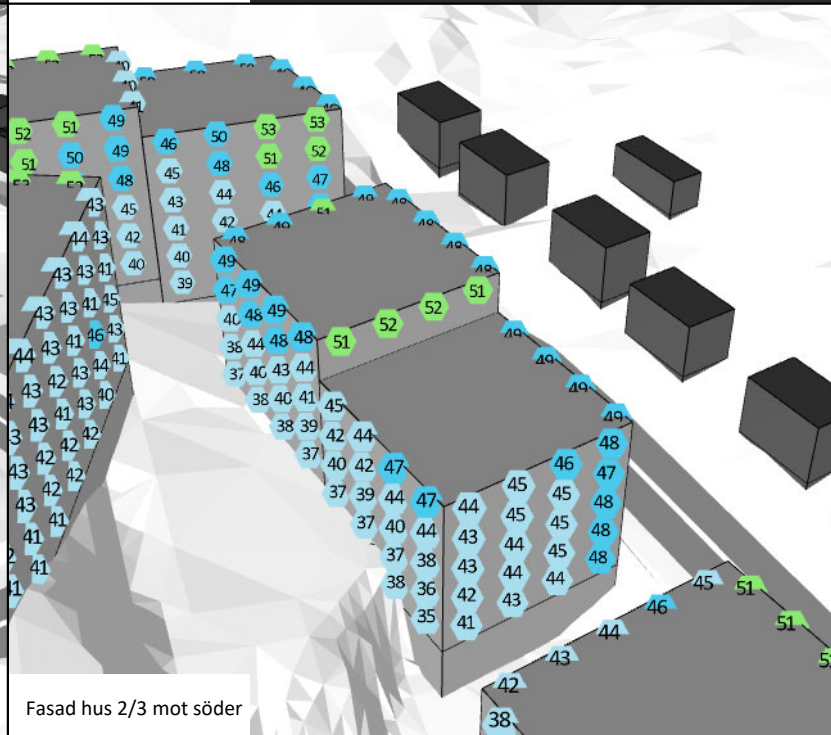
Fasad hus 1 mot norr



Fasad hus 1 mot söder



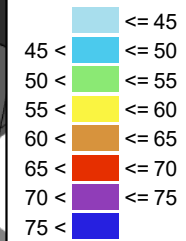
Fasad hus 2/3 mot norr



Fasad hus 2/3 mot söder

## Ekvivalent ljudnivå Prognosår 2040

Dygnsekvivalent ljudnivå [dBA]



Projektnamn

**Nacka strand Dp4**

Dygnsekvivalenta ljudnivåer, LpAeq,24h, dBA  
från väg- och spårtrafik inom planområdet  
Nacka Strand Dp4. Prognosår 2040

Frifältsvärde vid fasad.

Med vändplan.

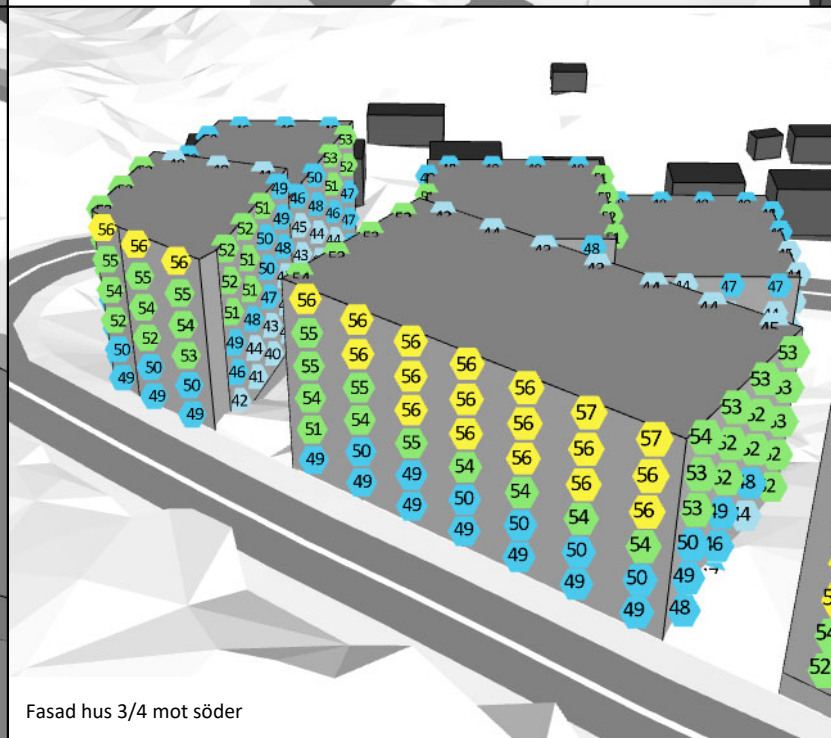
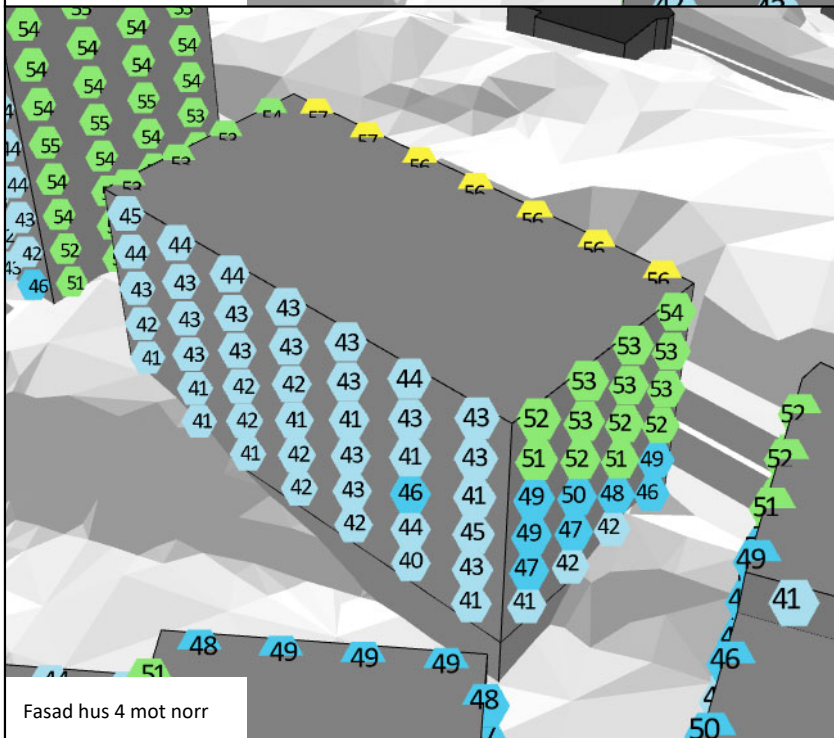
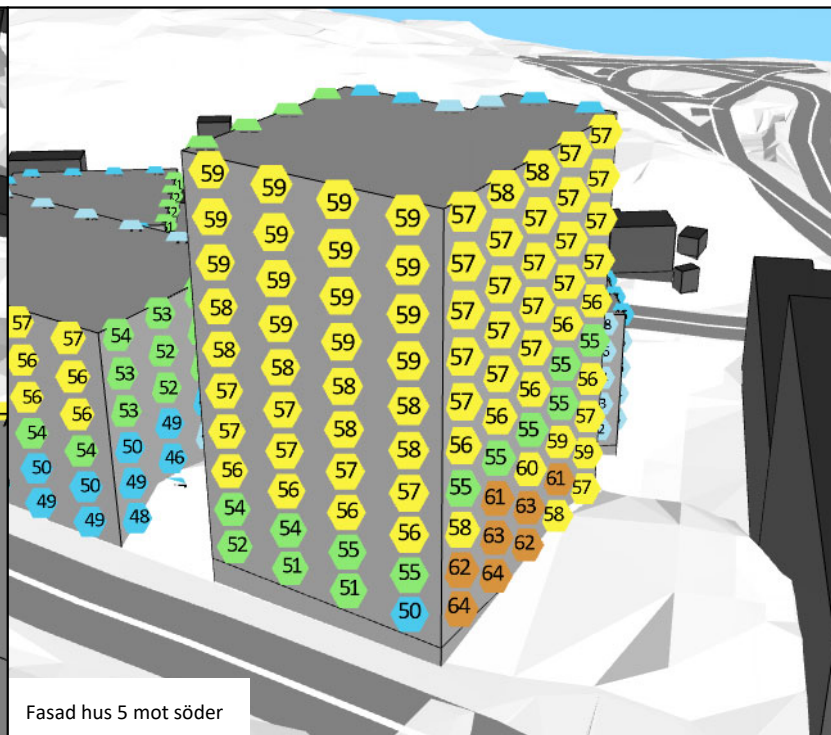
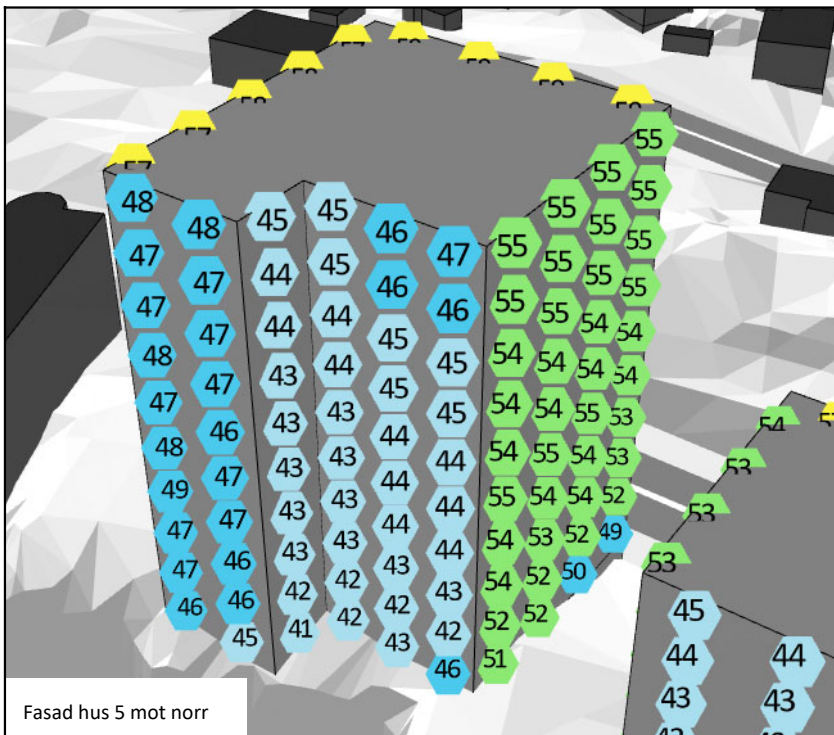
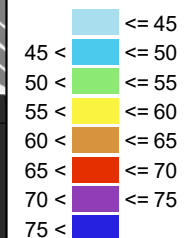


Sveavägen 151  
113 46 Stockholm  
Tel: 08-556 211 40  
www.acad.se

SoundPLANnoise 9.1 Nord 2000	
Beställare	Ref nr. 25131-1
Beräkning utförd av Klöverm	Granskad av: ASK
Datum 2026-04-13	Ritningsnummer AK-25131-1-03B

# Ekvivalent ljudnivå Prognosår 2040

Dygnsekvivalent ljudnivå [dBA]



Projekt namn

## Nacka strand Dp4

Dygnsekvivalenta ljudnivåer, LpAeq,24h, dBA från väg- och spårtrafik inom planområdet Nacka Strand Dp4. Prognosår 2040

Frifältsvärde vid fasad.

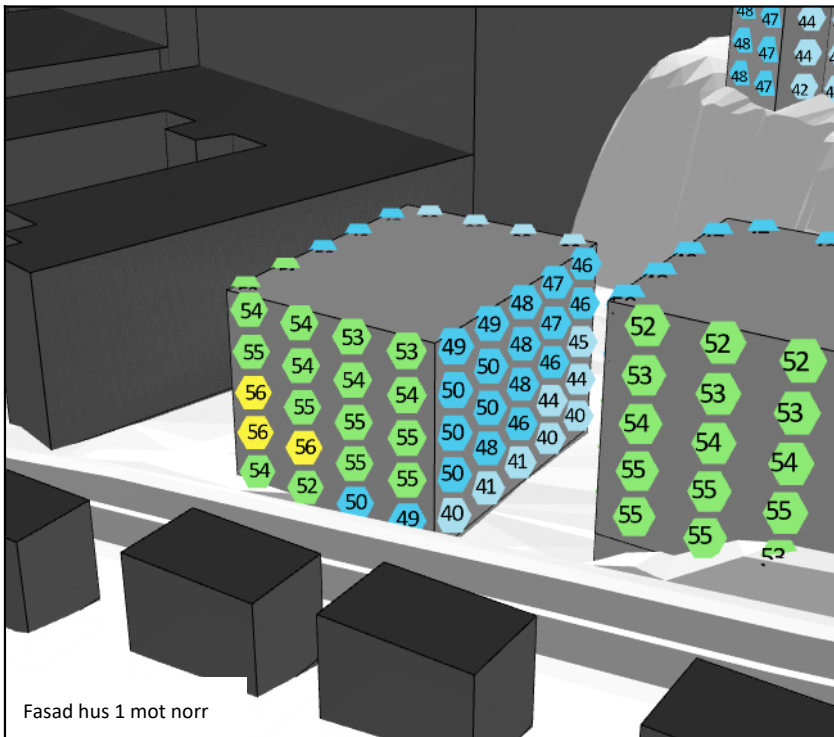
Med vändplan.



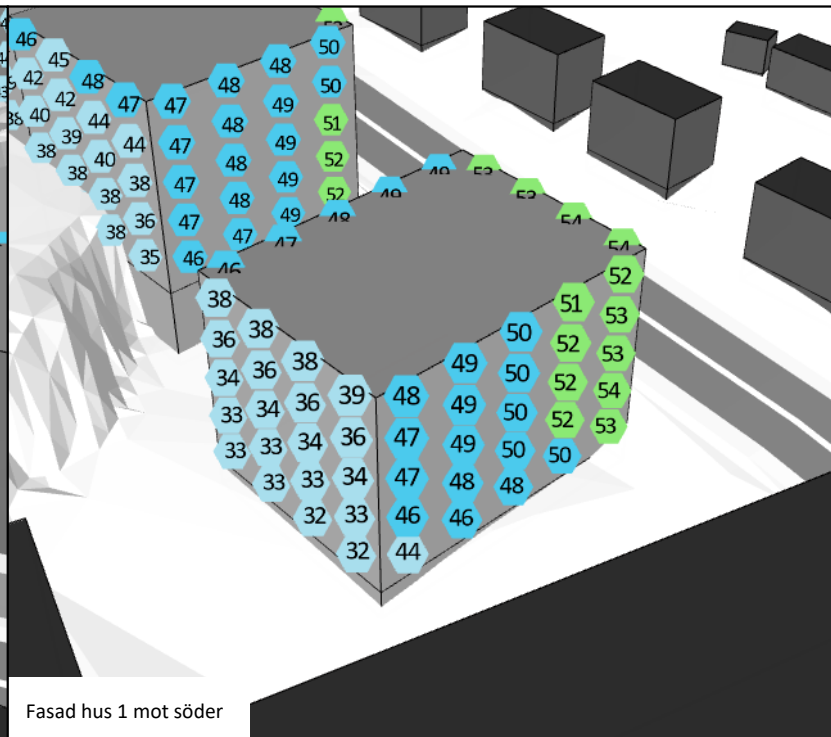
Sveavägen 151  
113 46 Stockholm  
Tel: 08-556 211 40  
www.acad.se

SoundPLANnoise 9.1 Nord 2000

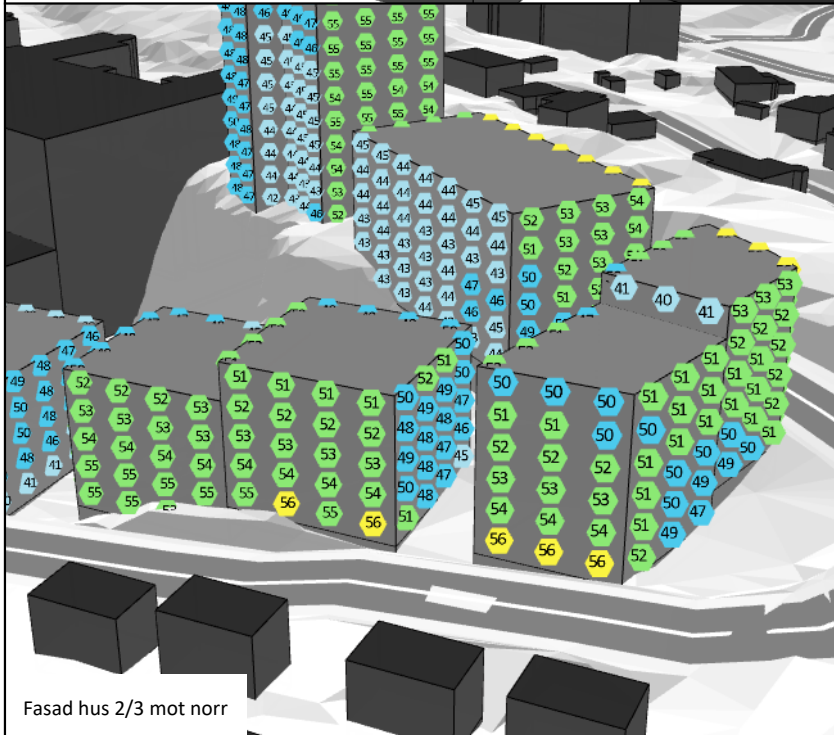
Beställare	Klövern	Ref nr.	25131-1
Beräkning utförd av	JGD	Granskad av:	ASK
Datum	2026-04-13	Ritningsnummer	AK-25131-1-04B



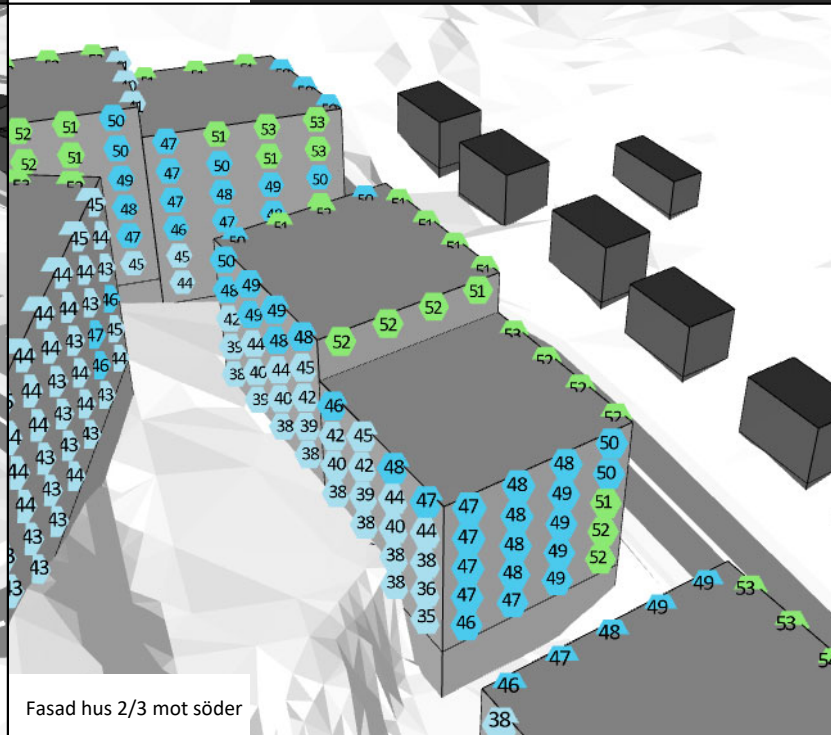
Fasad hus 1 mot norr



Fasad hus 1 mot söder



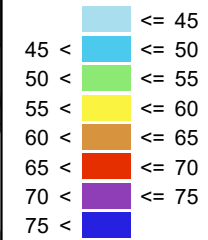
Fasad hus 2/3 mot norr



Fasad hus 2/3 mot söder

## Ekvivalent ljudnivå Prognosår 2040

Dygnsekvivalent ljudnivå [dBA]



Projektnamn

### Nacka strand Dp4

Dygnsekvivalenta ljudnivåer, LpAeq,24h, dBA  
från väg- och spårtrafik inom planområdet  
Nacka Strand Dp4. Prognosår 2040

Frifältsvärde vid fasad.

Utan vändplan.



Sveavägen 151  
113 46 Stockholm  
Tel: 08-556 211 40  
www.acad.se

SoundPLANnoise 9.1 Nord 2000

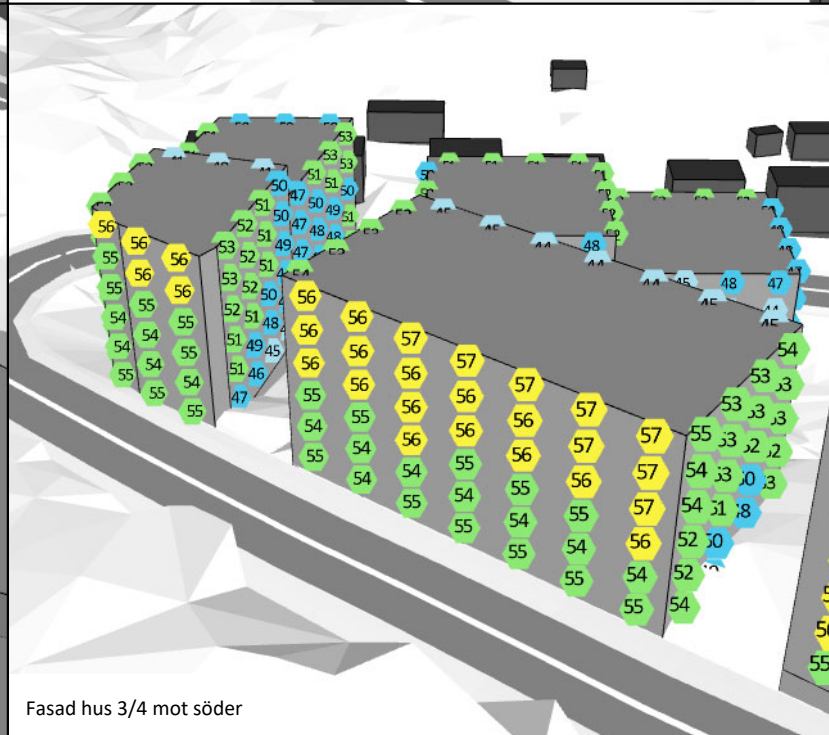
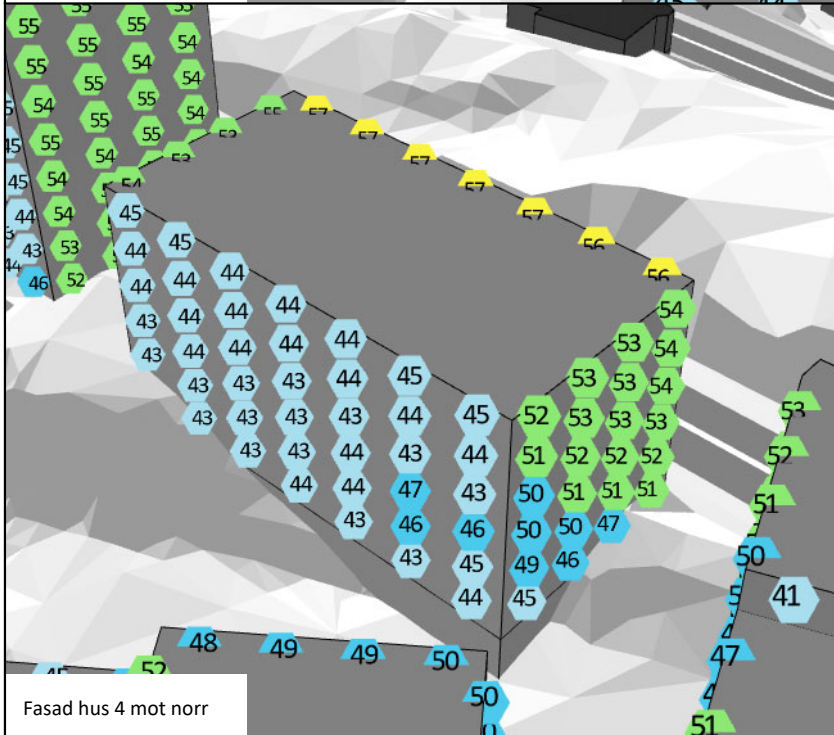
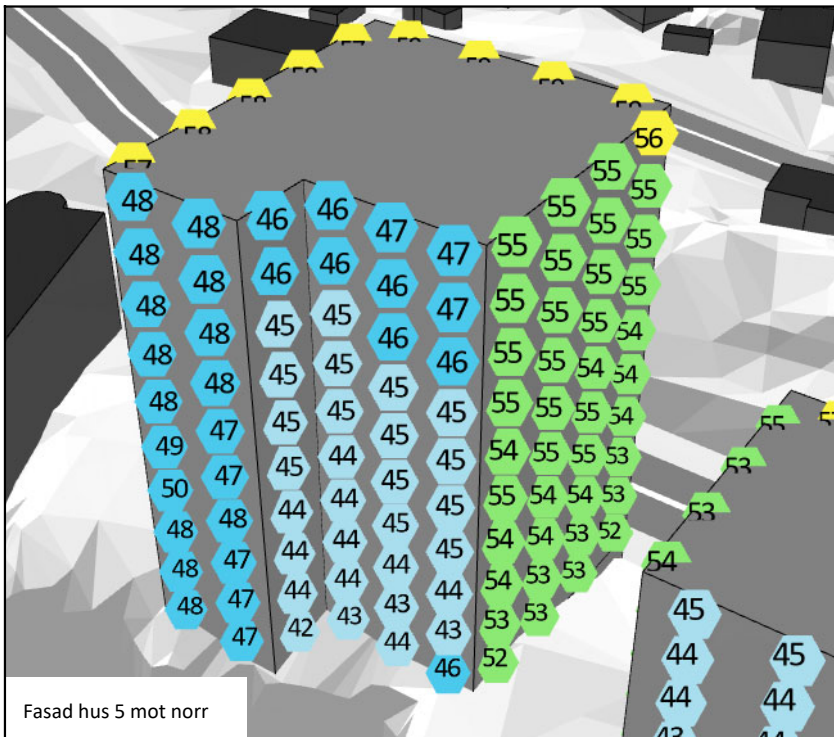
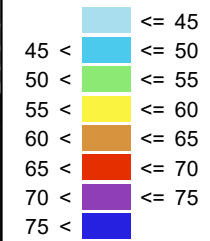
Beställare Klöverm Ref nr. 25131-1

Beräkning utförd av JGD Granskad av: ASK

Datum 2026-04-13 Ritningsnummer AK-25131-1-05B

## Ekvivalent ljudnivå Prognosår 2040

Dygnsekvivalent ljudnivå [dBA]



Projektname

### Nacka strand Dp4

Dygnsekvivalenta ljudnivåer, LpAeq,24h, dBA från väg- och spårtrafik inom planområdet Nacka Strand Dp4. Prognosår 2040

Frifältsvärde vid fasad.

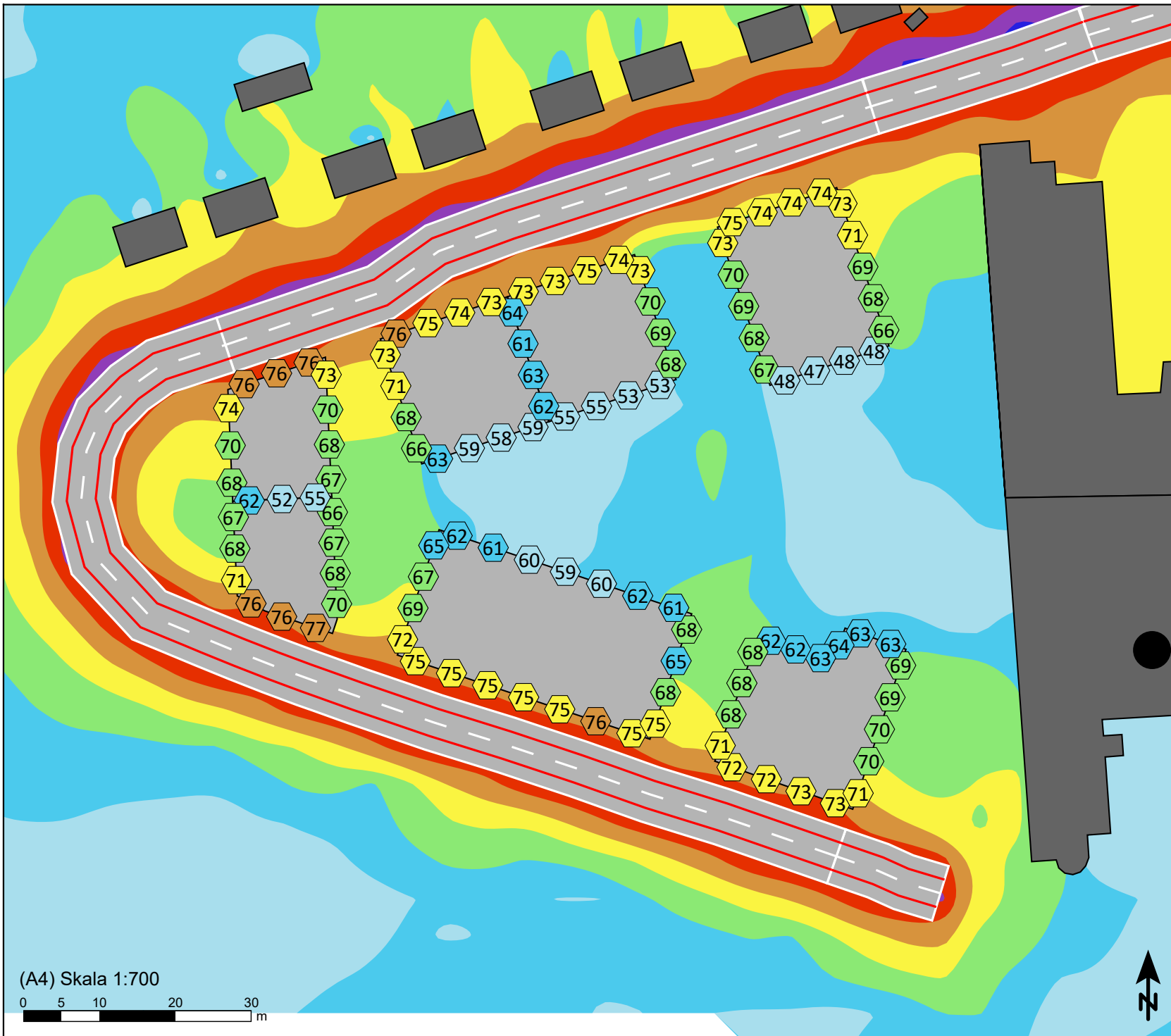
Utan vändplan.



Sveavägen 151  
113 46 Stockholm  
Tel: 08-556 211 40  
www.acad.se

SoundPLANnoise 9.1 Nord 2000

Beställare	Klövern	Ref nr.	25131-1
Beräkning utförd av	JGD	Granskad av:	ASK
Datum	2026-04-13	Ritningsnummer	AK-25131-1-06B



Maximal ljudnivå  
från vägtrafik nattetid  
Prognosår 2040

Maximal ljudnivå [dBA]

<= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 < <= 75
75 < <= 80
80 < <= 85
85 < <= 90
90 <

Teckenförklaring

- Väg
- Järnväg
- Nybyggnad
- Befintlig bebyggelse

Projektnamn

**Nacka strand Dp4**

Maximal ljudnivå nattetid, LpAFmax,natt, dBA  
från vägtrafik inom planområdet Nacka Strand  
Dp4. Prognosår 2040

5 överskridanden per medelnatt.  
Frifältsvärde vid värst utsatta del av fasad.  
Med vändplan.



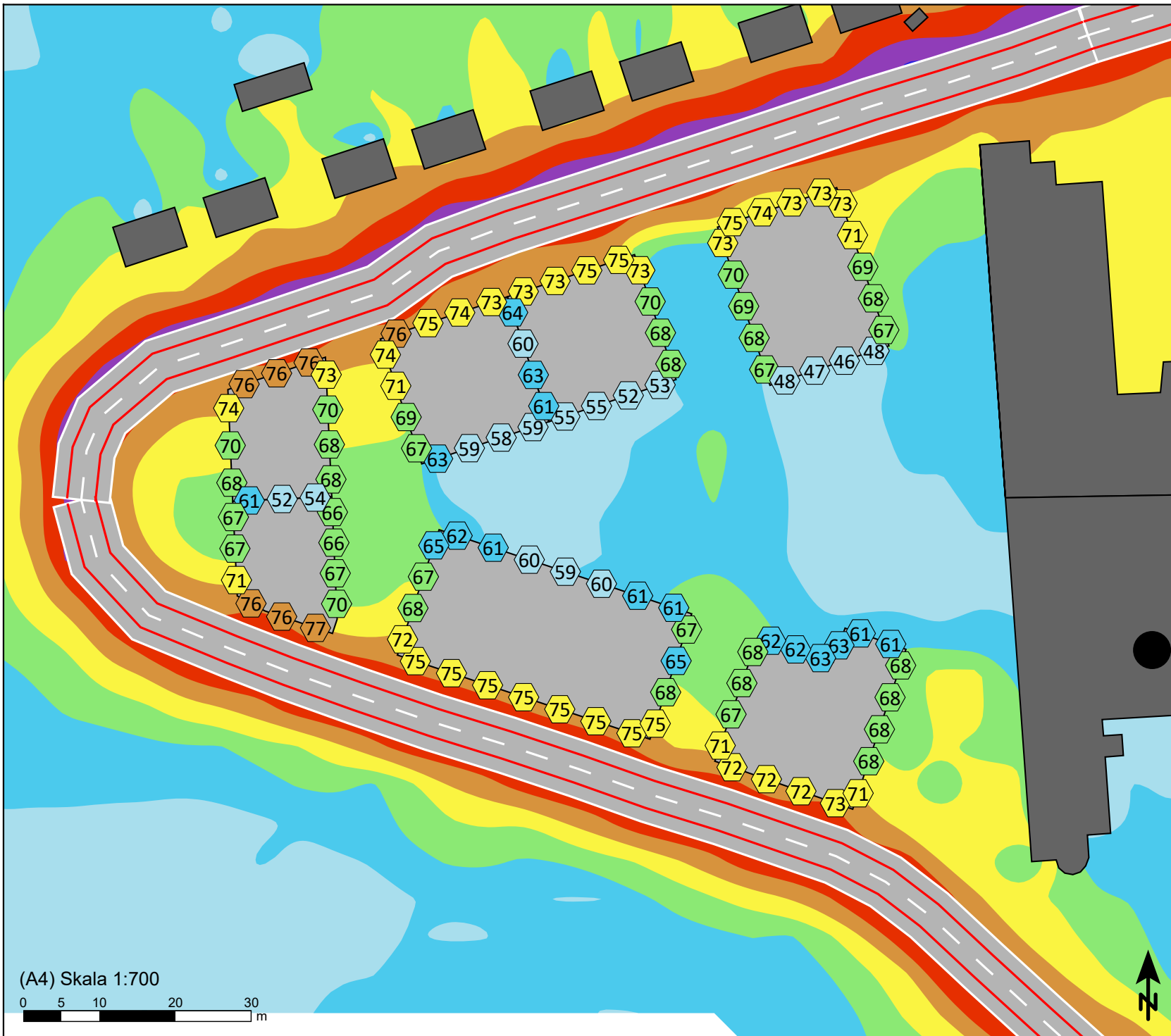
Sveavägen 151  
113 46 Stockholm  
Tel: 08-556 211 40  
www.acad.se

SoundPLANnoise 9.1 Nord 2000

Beställare	Klövern	Ref nr.	25131-1
Beräkning utförd av	JGD	Granskad av:	ASK
Datum	2026-04-13	Ritningsnummer	AK-25131-1-07B

(A4) Skala 1:700





Maximal ljudnivå från vägtrafik nattetid  
Prognosår 2040

Maximal ljudnivå [dBA]

<= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 < <= 75
75 < <= 80
80 < <= 85
85 < <= 90
90 <

Teckenförklaring

- Väg
- Järnväg
- Nybyggnad
- Befintlig bebyggelse

Projektnamn

**Nacka strand Dp4**

Maximal ljudnivå nattetid, LpAFmax,natt, dBA från vägtrafik inom planområdet Nacka Strand Dp4. Prognosår 2040

5 överskridanden per medelnatt.  
Frifältsvärde vid värst utsatta del av fasad.  
Utan vändplan.

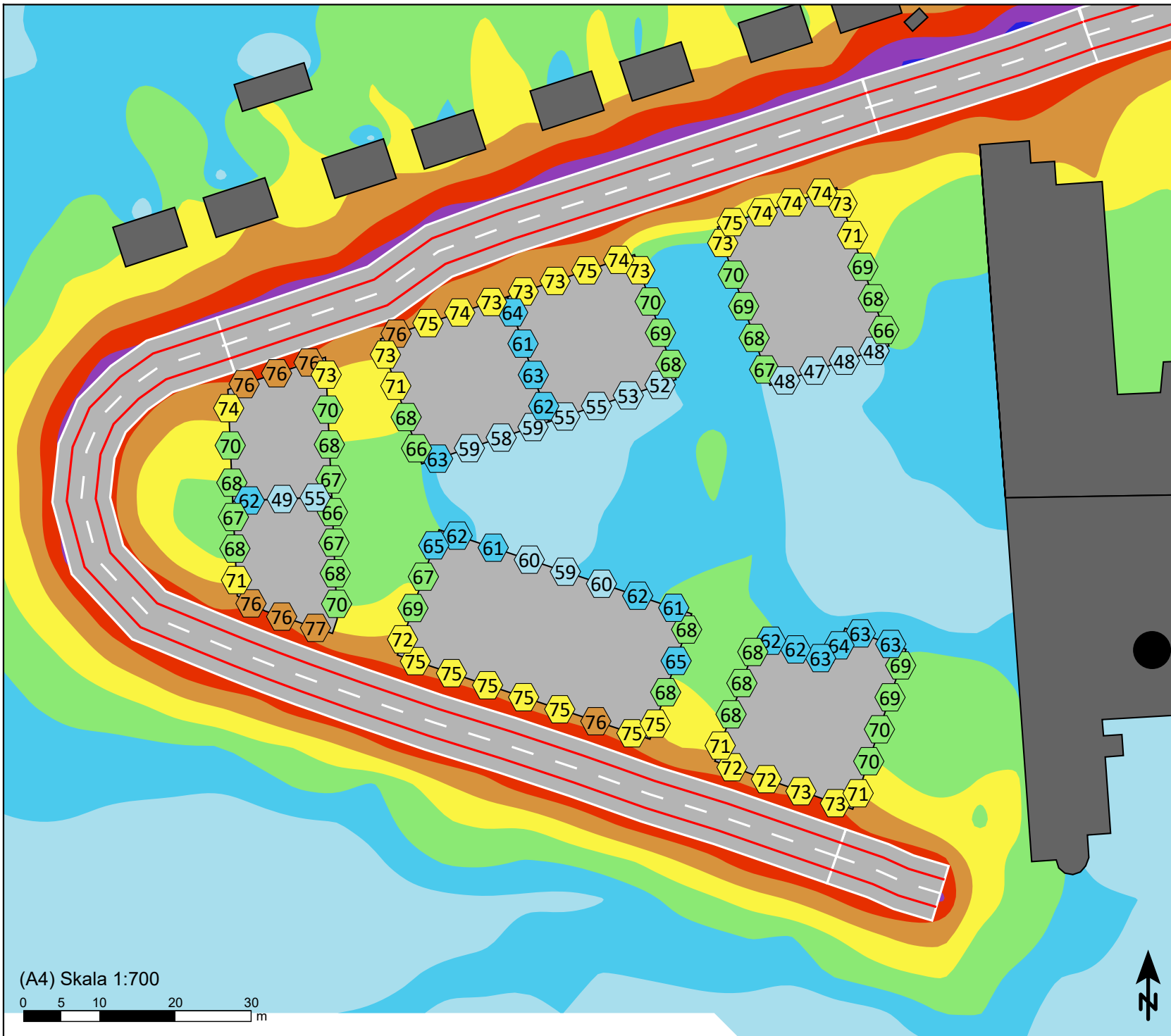


Sveavägen 151  
113 46 Stockholm  
Tel: 08-556 211 40  
www.acad.se

SoundPLANnoise 9.1 Nord 2000	
Beställare	Ref nr.
Klövern	25131-1
Beräkning utförd av	Granskad av:
JGD	ASK
Datum	Ritningsnummer
2026-04-13	AK-25131-1-08B

(A4) Skala 1:700





Maximal ljudnivå  
från vägtrafik dagtid  
Prognosår 2040

Maximal ljudnivå [dBA]

<= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 < <= 75
75 < <= 80
80 < <= 85
85 < <= 90
90 <

Teckenförklaring

- Väg
- Järnväg
- Nybyggnad
- Befintlig bebyggelse

Projektnamn

**Nacka strand Dp4**

Maximal ljudnivå dagtid, LpAFmax,dag, dBA  
från vägtrafik inom planområdet Nacka Strand  
Dp4. Prognosår 2040

5 överskridanden per medeltimme kl 06-22.  
Ljudnivå 1,5 m över mark.  
Med vändplan.

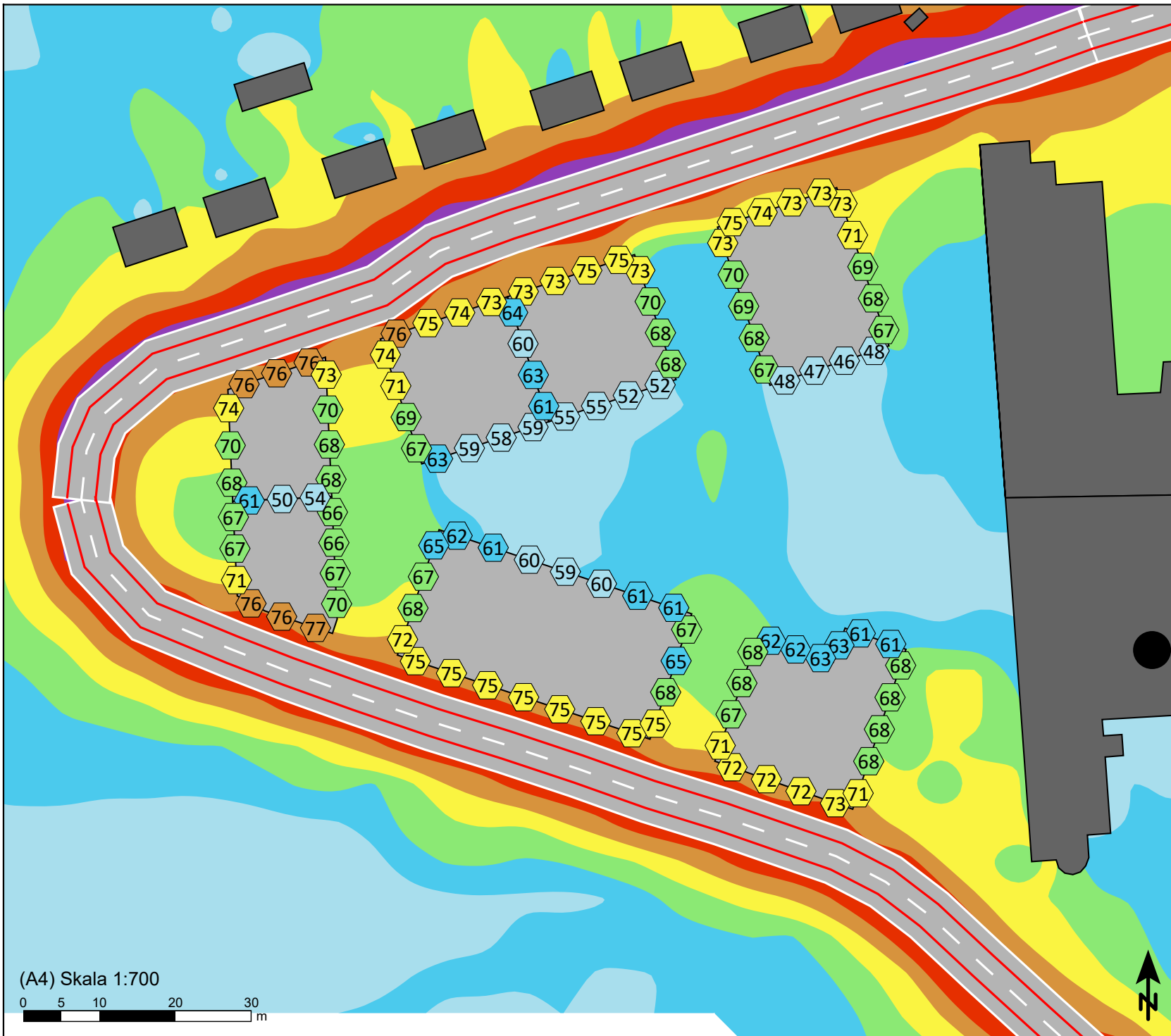


Sveavägen 151  
113 46 Stockholm  
Tel: 08-556 211 40  
www.acad.se

SoundPLANnoise 9.1 Nord 2000			
Beställare	Klövern	Ref nr.	25131-1
Beräkning utförd av	JGD	Granskad av:	ASK
Datum	2026-04-13	Ritningsnummer	AK-25131-1-09B

(A4) Skala 1:700





Maximal ljudnivå  
från vägtrafik dagtid  
Prognosår 2040

Maximal ljudnivå [dBA]

<= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 < <= 75
75 < <= 80
80 < <= 85
85 < <= 90
90 <

Teckenförklaring

- Väg
- Järnväg
- Nybyggnad
- Befintlig bebyggelse

Projektnamn

**Nacka strand Dp4**

Maximal ljudnivå dagtid, LpAFmax,dag, dBA  
från vägtrafik inom planområdet Nacka Strand  
Dp4. Prognosår 2040

5 överskridanden per medeltimme kl 06-22.  
Ljudnivå 1,5 m över mark.  
Utan vändplan.



Sveavägen 151  
113 46 Stockholm  
Tel: 08-556 211 40  
www.acad.se

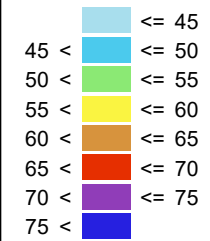
SoundPLANnoise 9.1 Nord 2000	
Beställare	Ref nr. 25131-1
Beräkning utförd av Klöver	Granskad av: ASK
Datum 2026-04-13	Ritningsnummer AK-25131-1-10B

(A4) Skala 1:700



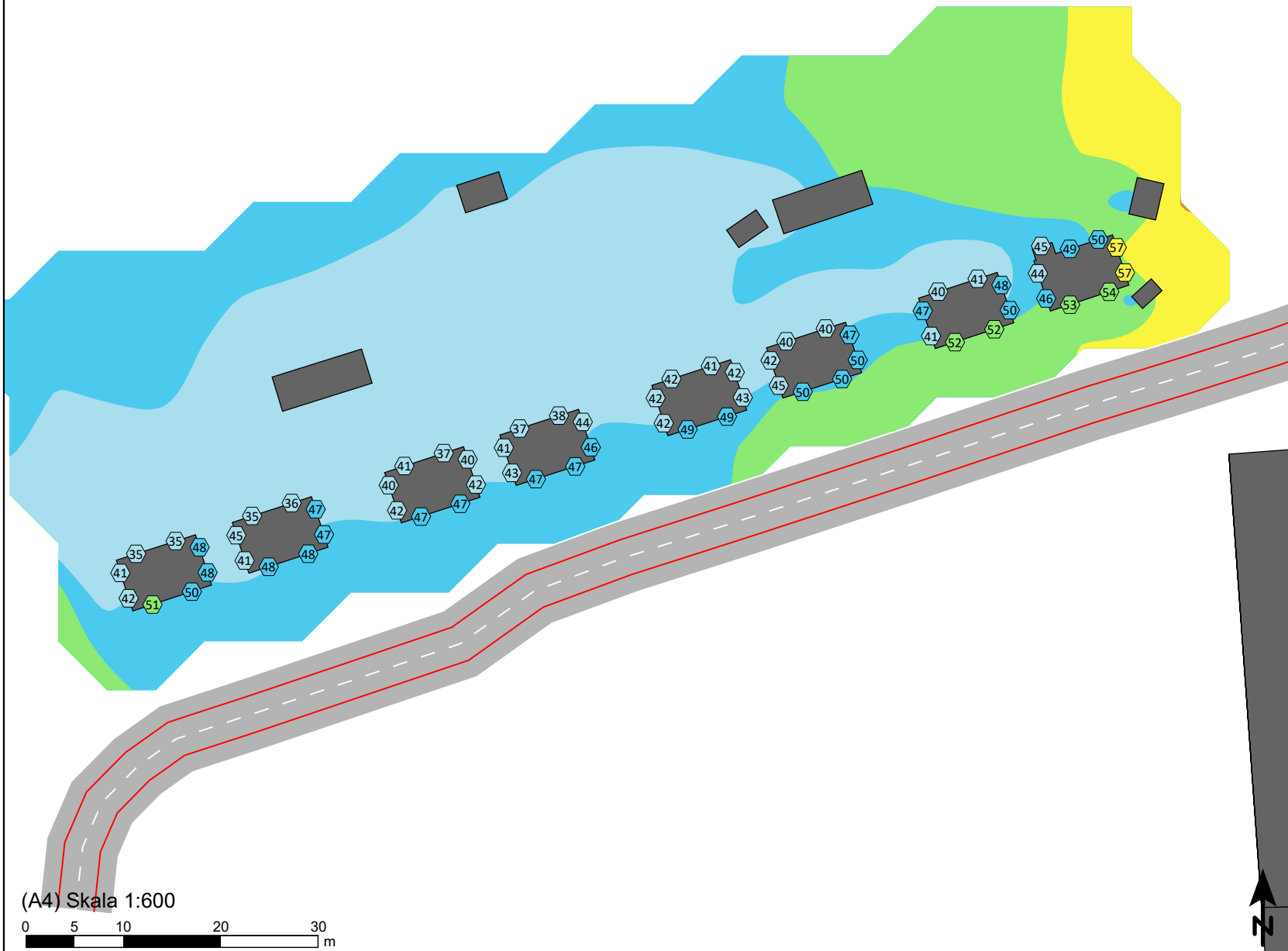
# Ekvivalent ljudnivå Prognosår 2040

Dygnsekvivalent ljudnivå [dBA]



Teckenförklaring

- Väg
- Järnväg
- Nybyggnad
- Befintlig bebyggelse



Projektname

**Nacka strand Dp4**

Dygnsekvivalenta ljudnivåer, LpAeq,24h, dBA från vägtrafik för befintlig bebyggelse. Nuläge med allmänt garage. Prognosår 2040.

Frifältsvärde vid värst utsatta del av fasad samt 1,5 m över mark.



Sveavägen 151  
113 46 Stockholm  
Tel: 08-556 211 40  
www.acad.se

SoundPLANnoise 9.1 Nord 2000

Beställare	Klövern	Ref nr.	25131-1
------------	---------	---------	---------

Beräkning utförd av	JGD	Granskad av:	ASK
---------------------	-----	--------------	-----

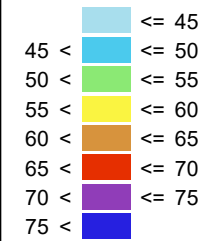
Datum	2026-04-13	Ritningsnummer	AK-25131-1-11B
-------	------------	----------------	----------------

(A4) Skala 1:600

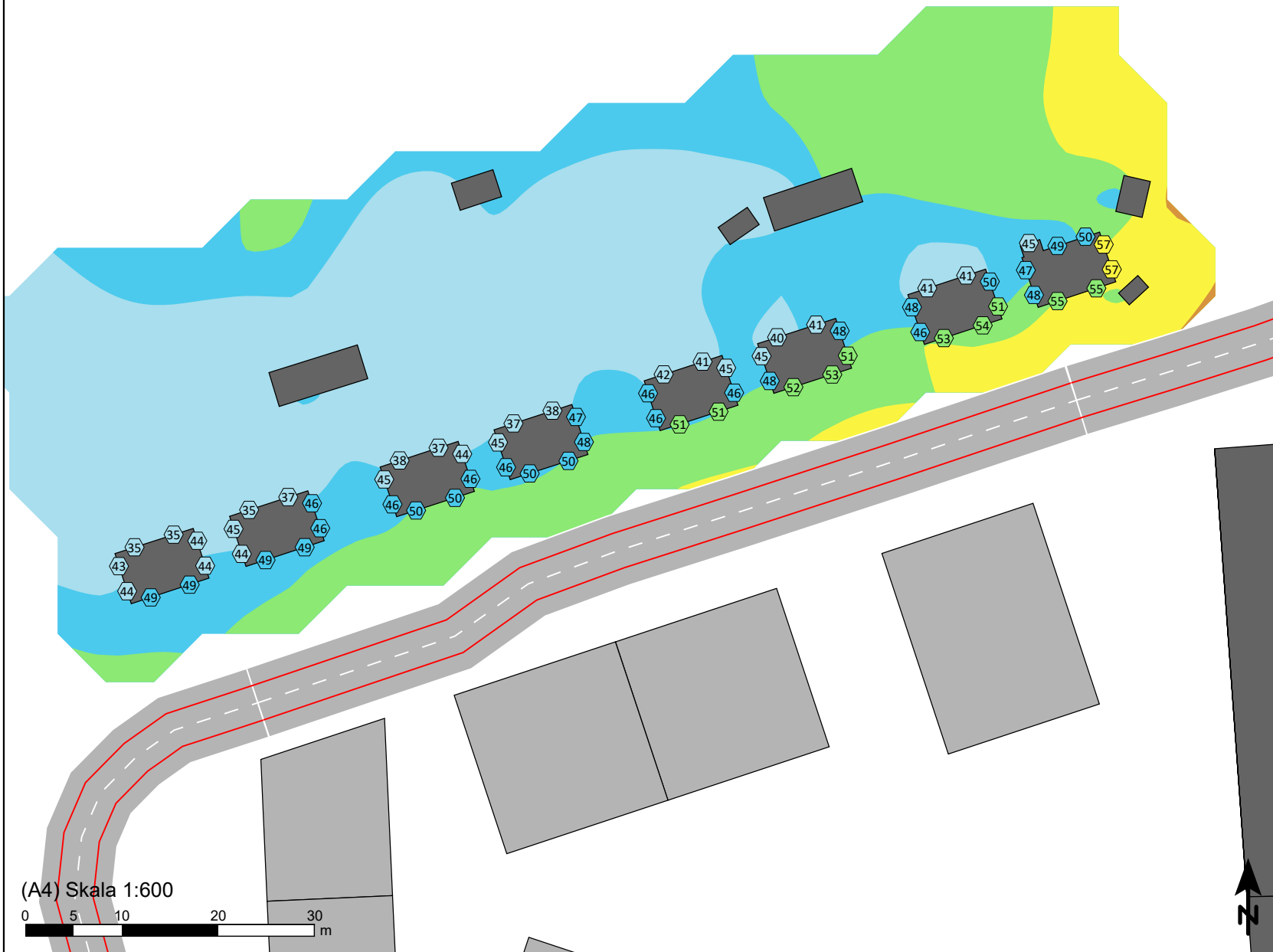
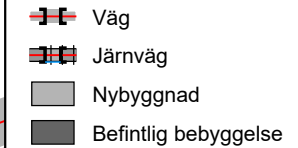


# Ekvivalent ljudnivå Prognosår 2040

Dygnsekvivalent ljudnivå [dBA]



Teckenförklaring



Projektnamn

**Nacka strand Dp4**

Dygnsekvivalenta ljudnivåer, LpAeq,24h, dBA från vägtrafik för befintlig bebyggelse. Med vändplan och allmänt garage. Prognosår 2040.

Frifältsvärde vid värst utsatta del av fasad samt 1,5 m över mark.



Sveavägen 151  
113 46 Stockholm  
Tel: 08-556 211 40  
www.acad.se

SoundPLAN<sub>noise</sub> 9.1 Nord 2000

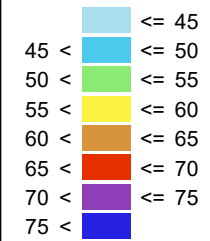
Beställare	Klövern	Ref nr.	25131-1
Beräkning utförd av	JGD	Granskad av:	ASK
Datum	2026-04-13	Ritningsnummer	AK-25131-1-12B

(A4) Skala 1:600







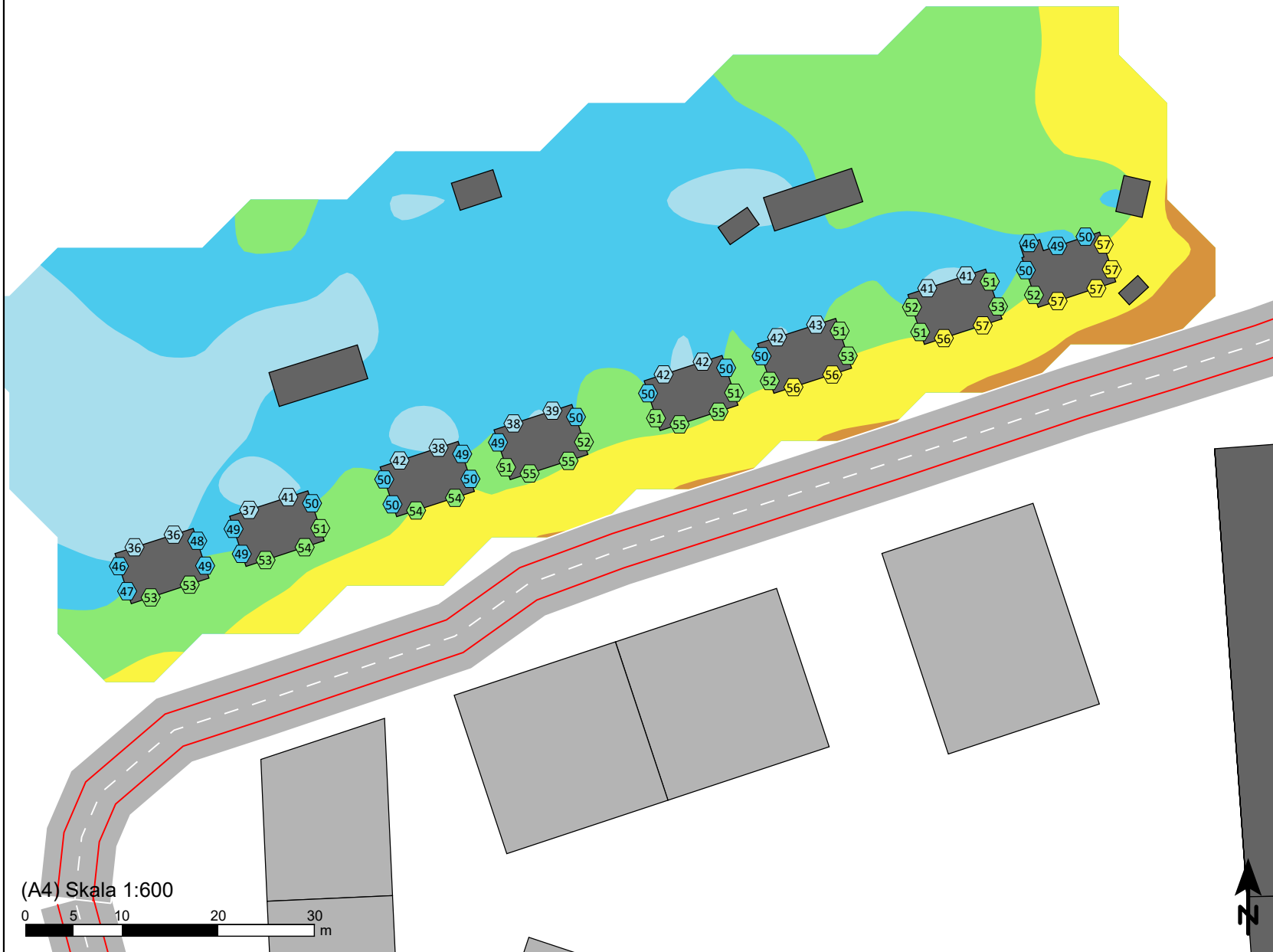
# Ekvivalent ljudnivå Prognosår 2040

Dygnsekvivalent ljudnivå [dBA]



Teckenförklaring

-  Väg
-  Järnväg
-  Nybyggnad
-  Befintlig bebyggelse



Projektnamn

**Nacka strand Dp4**

Dygnsekvivalenta ljudnivåer, LpAeq,24h, dBA från vägtrafik för befintlig bebyggelse. Utan vändplan med allmänt garage. Prognosår 2040.

Frifältsvärde vid värst utsatta del av fasad samt 1,5 m över mark.



Sveavägen 151  
113 46 Stockholm  
Tel: 08-556 211 40  
www.acad.se

SoundPLAN<sub>noise</sub> 9.1 Nord 2000

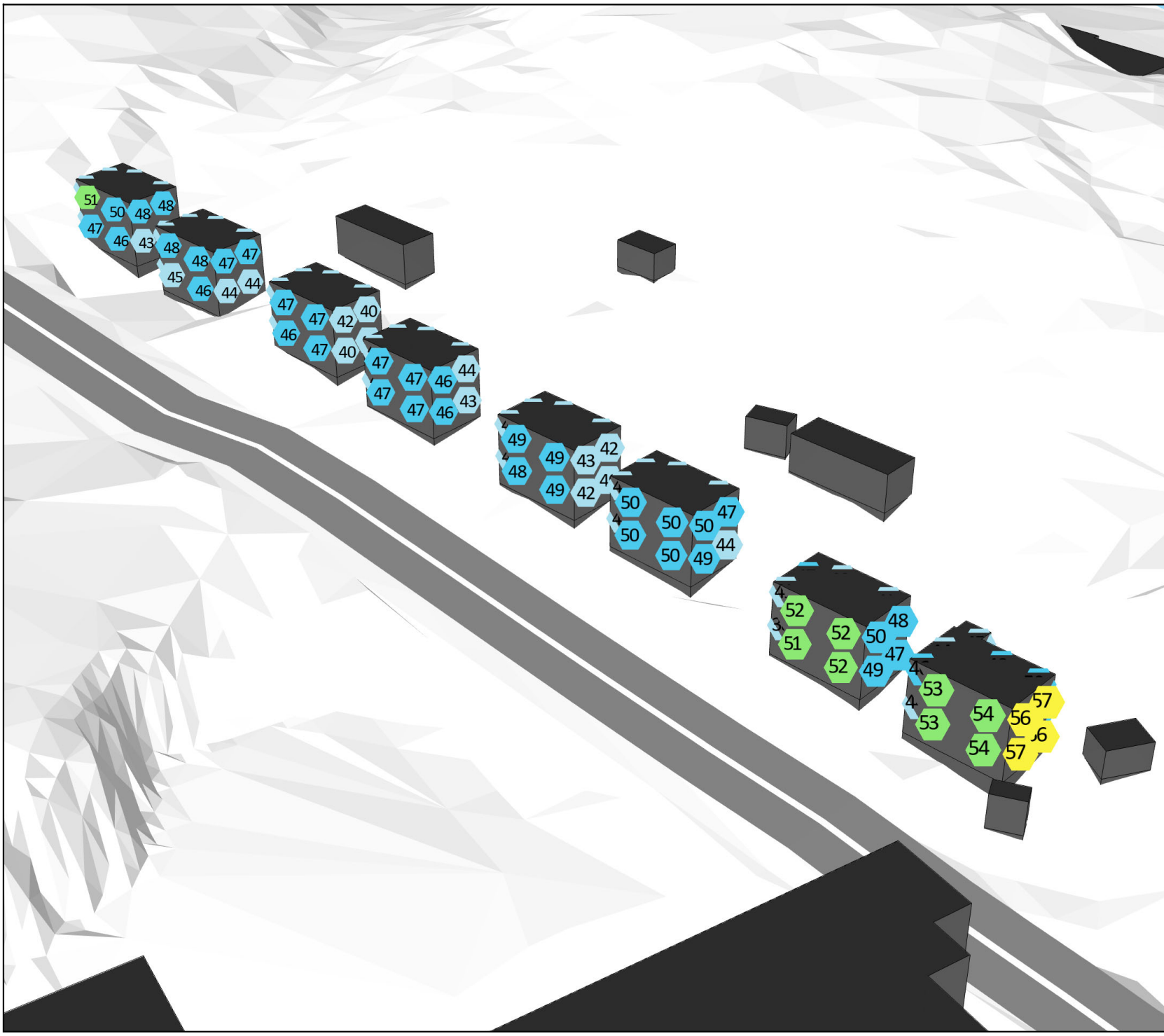
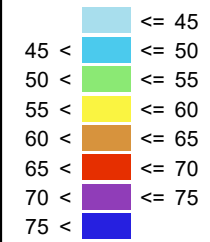
Beställare	Klövern	Ref nr.	25131-1
Beräkning utförd av	JGD	Granskad av:	ASK
Datum	2026-04-13	Ritningsnummer	AK-25131-1-13B

(A4) Skala 1:600



# Ekvivalent ljudnivå Prognosår 2040

Dygnsekvivalent ljudnivå [dBA]



Projektnamn

**Nacka strand Dp4**

Dygnsekvivalenta ljudnivåer, LpAeq,24h, dBA från vägtrafik för befintlig bebyggelse. Nuläge med allmänt garage. Prognosår 2040.

Frifältsvärde vid fasad.

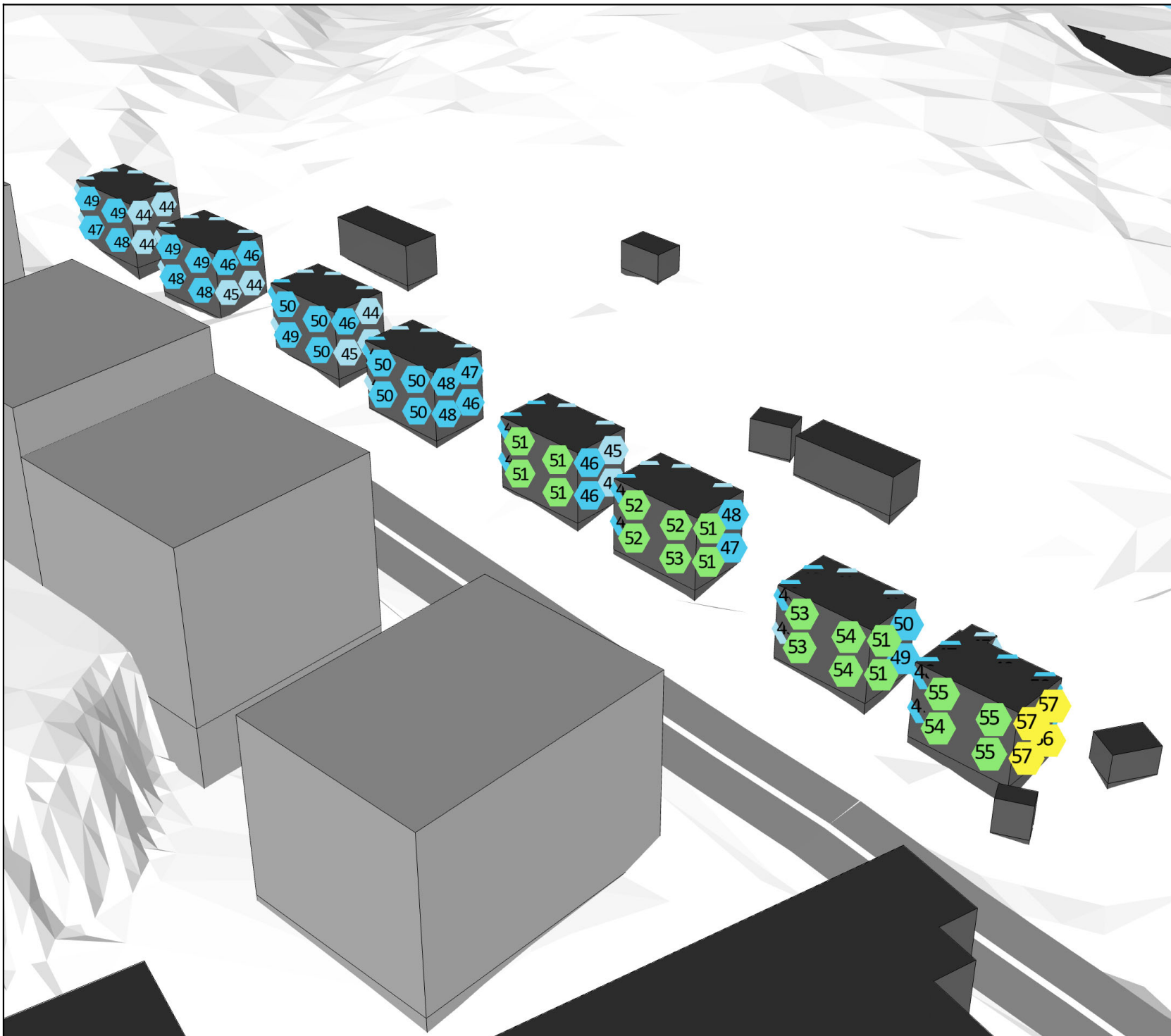
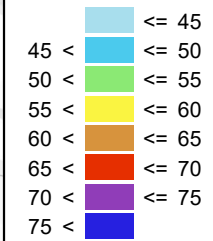


Sveavägen 151  
113 46 Stockholm  
Tel: 08-556 211 40  
www.acad.se

SoundPLAN <sup>noise</sup> 9.1 Nord 2000	
Beställare	Ref nr.
Klövern	25131-1
Beräkning utförd av	Granskad av:
JGD	ASK
Datum	Ritningsnummer
2026-04-13	AK-25131-1-14B

# Ekvivalent ljudnivå Prognosår 2040

Dygnsekvivalent ljudnivå [dBA]



Projektname

**Nacka strand Dp4**

Dygnsekvivalenta ljudnivåer, LpAeq,24h, dBA från vägtrafik för befintlig bebyggelse. Med vändplan med allmänt garage. Prognosår 2040.

Frifältsvärde vid fasad.



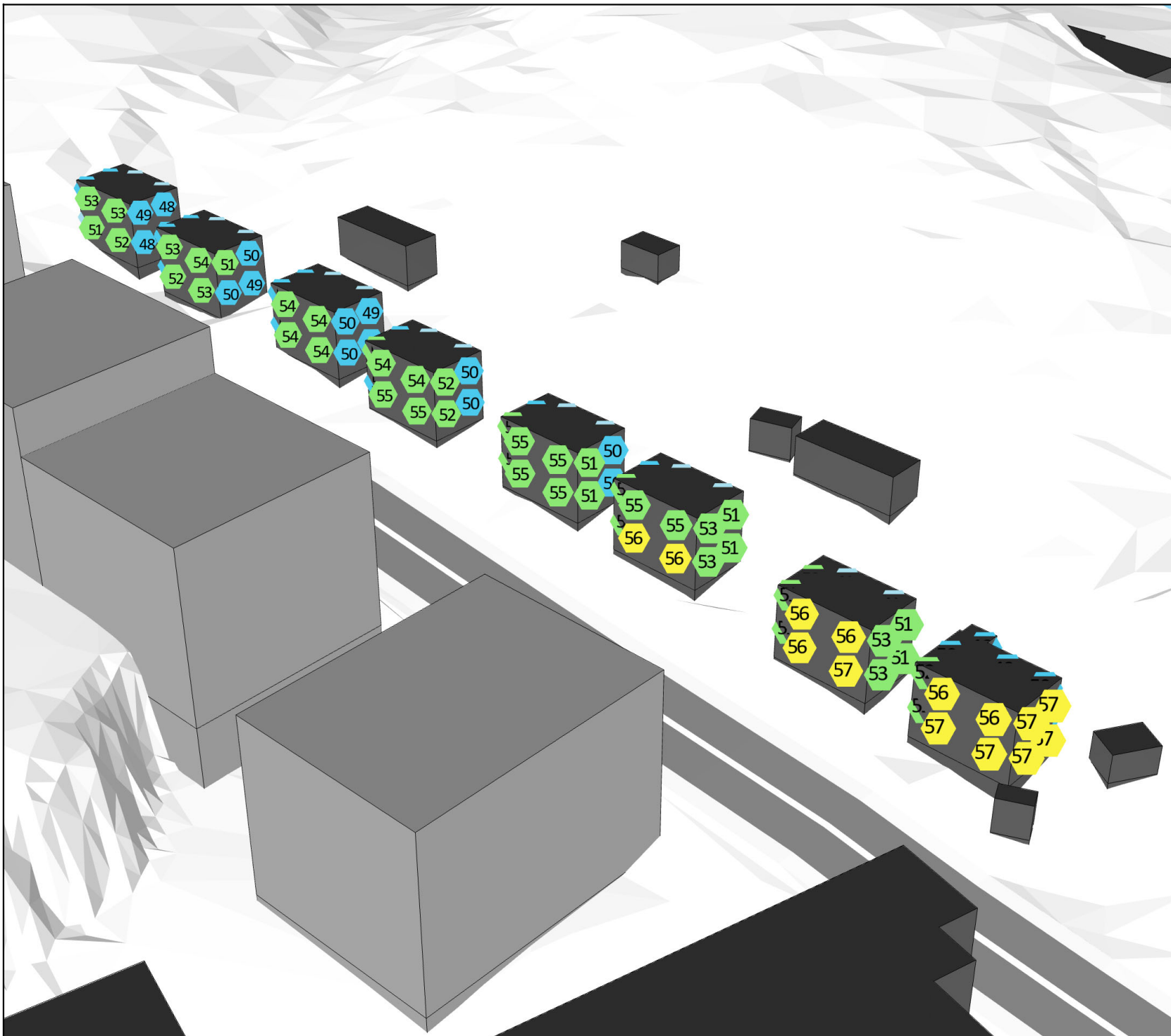
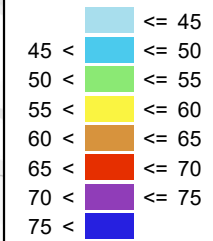
Sveavägen 151  
113 46 Stockholm  
Tel: 08-556 211 40  
www.acad.se

SoundPLAN<sub>noise</sub> 9.1 Nord 2000

Beställare	Klövern	Ref nr.	25131-1
Beräkning utförd av	JGD	Granskad av:	ASK
Datum	2026-04-13	Ritningsnummer	AK-25131-1-15B

# Ekvivalent ljudnivå Prognosår 2040

Dygnsekvivalent ljudnivå [dBA]



Projektname

**Nacka strand Dp4**

Dygnsekvivalenta ljudnivåer, LpAeq,24h, dBA från vägtrafik för befintlig bebyggelse. Utan vändplan med allmänt garage. Prognosår 2040.

Frifältsvärde vid fasad.



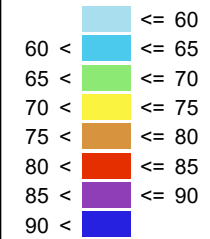
Sveavägen 151  
113 46 Stockholm  
Tel: 08-556 211 40  
www.acad.se

SoundPLAN<sup>noise</sup> 9.1 Nord 2000

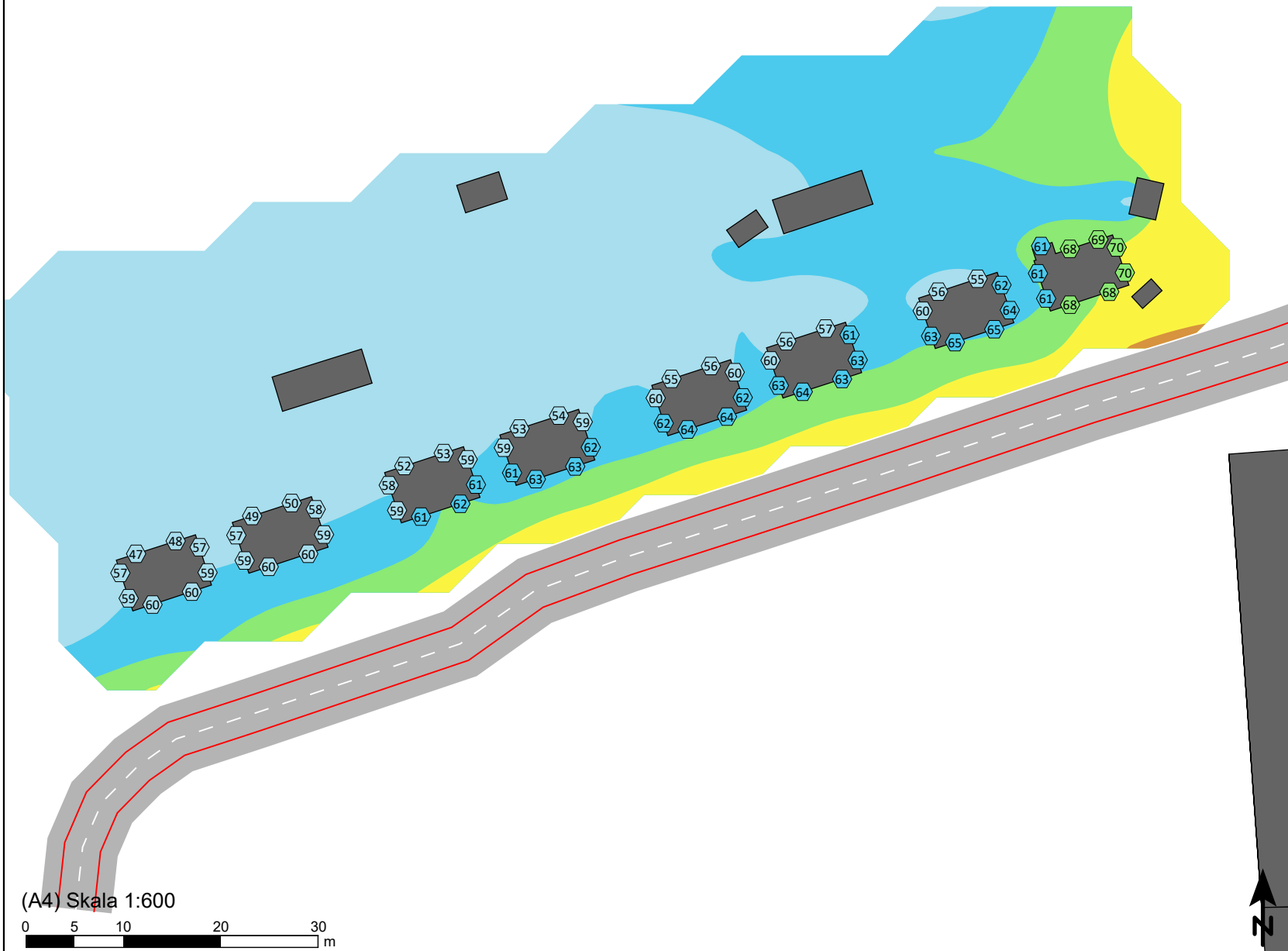
Beställare	Klövern	Ref nr.	25131-1
Beräkning utförd av	JGD	Granskad av:	ASK
Datum	2026-04-13	Ritningsnummer	AK-25131-1-16B

Maximal ljudnivå  
från vägtrafik nattetid  
Prognosår 2040

Maximal ljudnivå [dBA]



Teckenförklaring



Projektnamn

**Nacka strand Dp4**

Maximal ljudnivå nattetid, LpAFmax,natt, dBA  
från vägtrafik för befintlig bebyggelse.  
Nuläge med allmänt garage. Prognosår 2040.

5 överskridanden per medelnatt.  
Fritättsvärde vid värst utsatta del av fasad.



Sveavägen 151  
113 46 Stockholm  
Tel: 08-556 211 40  
www.acad.se

SoundPLANnoise 9.1 Nord 2000

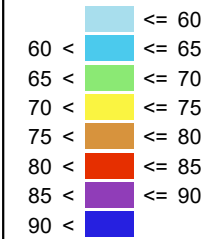
Beställare	Klövern	Ref nr.	25131-1
Beräkning utförd av	JGD	Granskad av:	ASK
Datum	2026-04-13	Ritningsnummer	AK-25131-1-17B

(A4) Skala 1:600

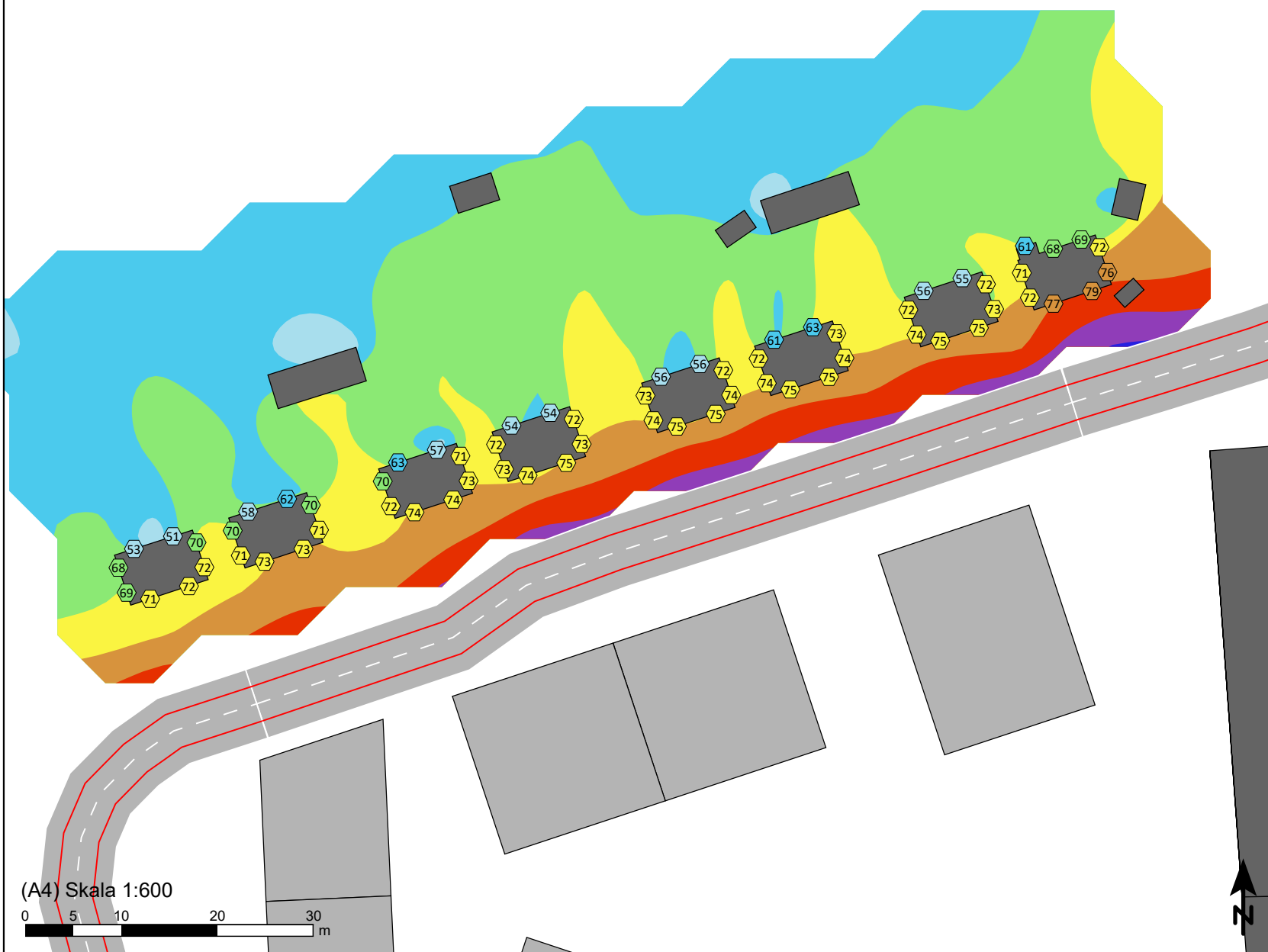


Maximal ljudnivå  
från vägtrafik nattetid  
Prognosår 2040

Maximal ljudnivå [dBA]



Teckenförklaring



Projektnamn

**Nacka strand Dp4**

Maximal ljudnivå nattetid, LpAFmax,natt, dBA  
från vägtrafik för befintlig bebyggelse.  
Med vändplan och allmänt garage.  
Prognosår 2040.

5 överskridanden per medelnatt.  
Frifältsvärde vid värst utsatta del av fasad.



Sveavägen 151  
113 46 Stockholm  
Tel: 08-556 211 40  
www.acad.se

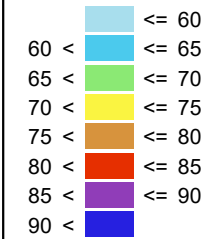
SoundPLAN <sup>noise</sup> 9.1 Nord 2000	
Beställare	Ref nr.
Klövern	25131-1
Beräkning utförd av	Granskad av:
JGD	ASK
Datum	Ritningsnummer
2026-04-13	AK-25131-1-18B

(A4) Skala 1:600



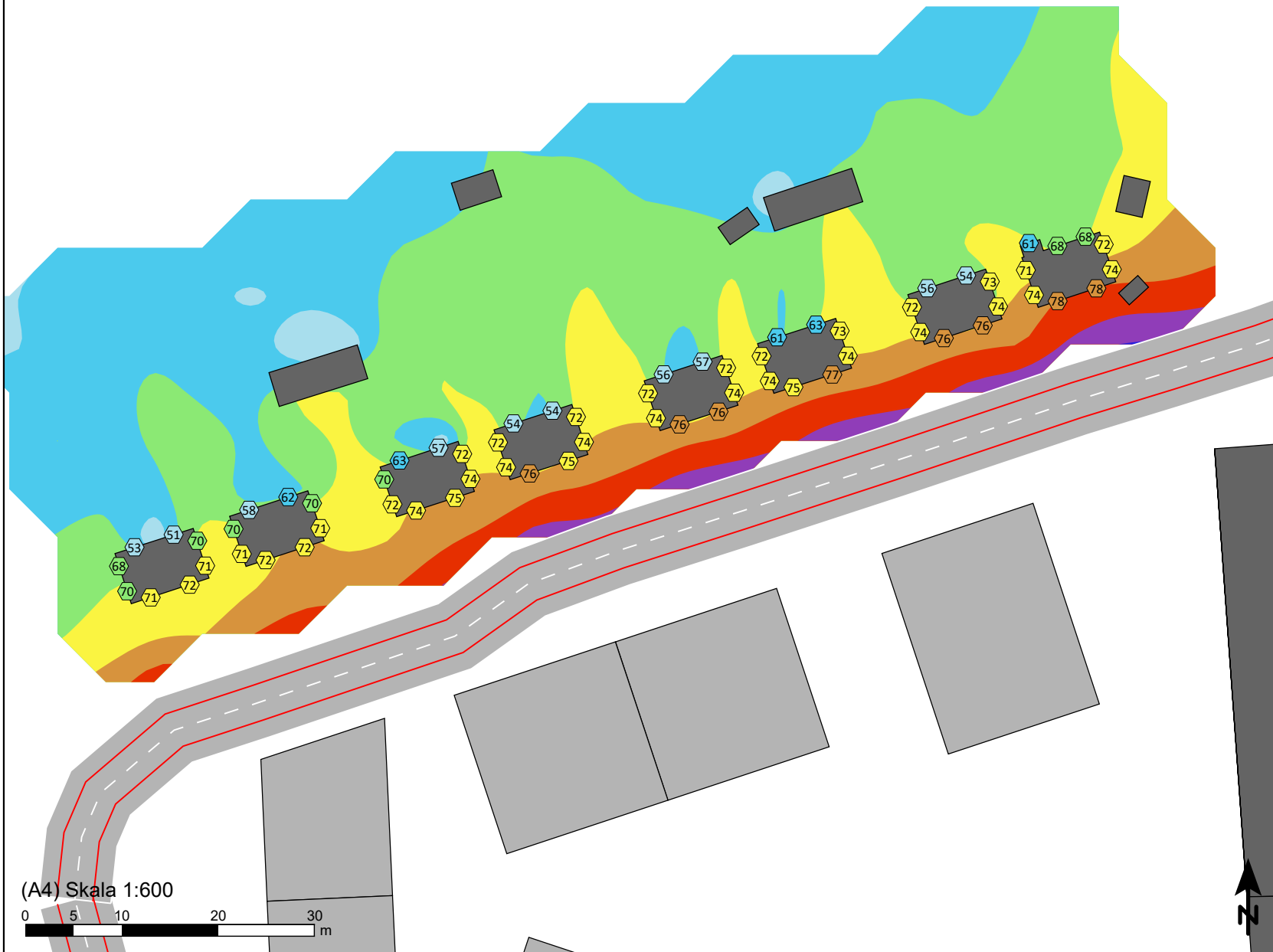
Maximal ljudnivå  
från vägtrafik nattetid  
Prognosår 2040

Maximal ljudnivå [dBA]



Teckenförklaring

- Väg
- Järnväg
- Nybyggnad
- Befintlig bebyggelse



Projektnamn

**Nacka strand Dp4**

Maximal ljudnivå nattetid, LpAFmax,natt, dBA  
från vägtrafik för befintlig bebyggelse.  
Utan vändplan med allmänt garage.  
Prognosår 2040.

5 överskridanden per medelnatt.  
Frifältsvärde vid värst utsatta del av fasad.



Sveavägen 151  
113 46 Stockholm  
Tel: 08-556 211 40  
www.acad.se

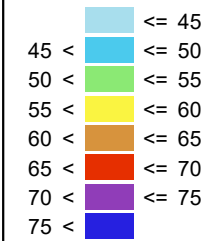
SoundPLAN <sup>noise</sup> 9.1 Nord 2000	
Beställare	Ref nr.
Klövern	25131-1
Beräkning utförd av	Granskad av:
JGD	ASK
Datum	Ritningsnummer
2026-04-13	AK-25131-1-19B

(A4) Skala 1:600



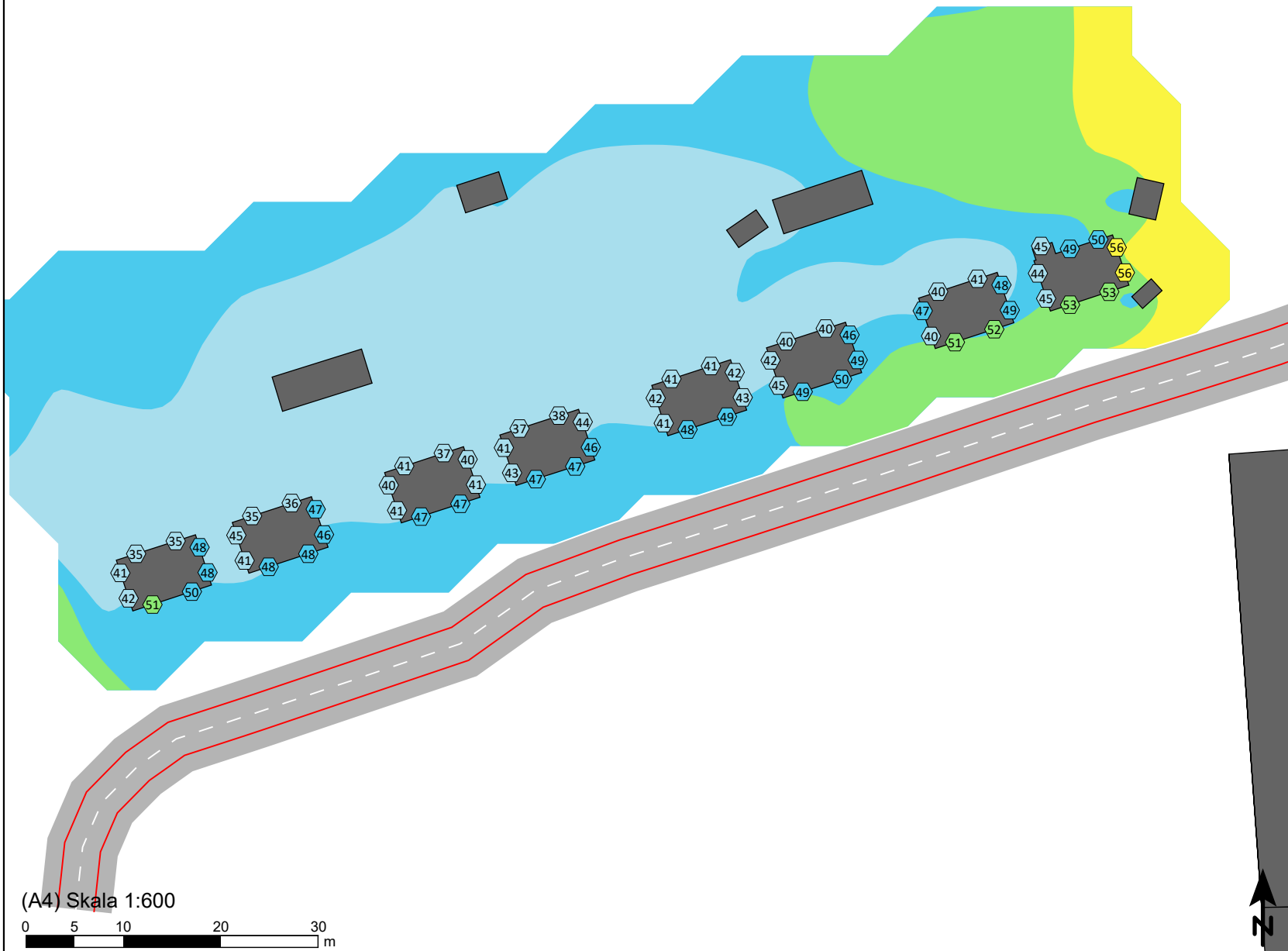
# Ekvivalent ljudnivå Prognosår 2040

Dygnsekvivalent ljudnivå [dBA]



Teckenförklaring

-  Väg
-  Järnväg
-  Nybyggnad
-  Befintlig bebyggelse



Projektnamn

**Nacka strand Dp4**

Dygnsekvivalenta ljudnivåer, LpAeq,24h, dBA från vägtrafik för befintlig bebyggelse. Nuläge utan allmänt garage. Prognosår 2040.

Frifältsvärde vid värst utsatta del av fasad samt 1,5 m över mark.



Sveavägen 151  
113 46 Stockholm  
Tel: 08-556 211 40  
www.acad.se

SoundPLANnoise 9.1 Nord 2000

Beställare	Klövern	Ref nr.	25131-1
------------	---------	---------	---------

Beräkning utförd av	JGD	Granskad av:	ASK
---------------------	-----	--------------	-----

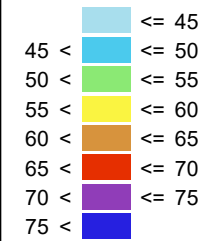
Datum	2026-04-13	Ritningsnummer	AK-25131-1-20B
-------	------------	----------------	----------------

(A4) Skala 1:600






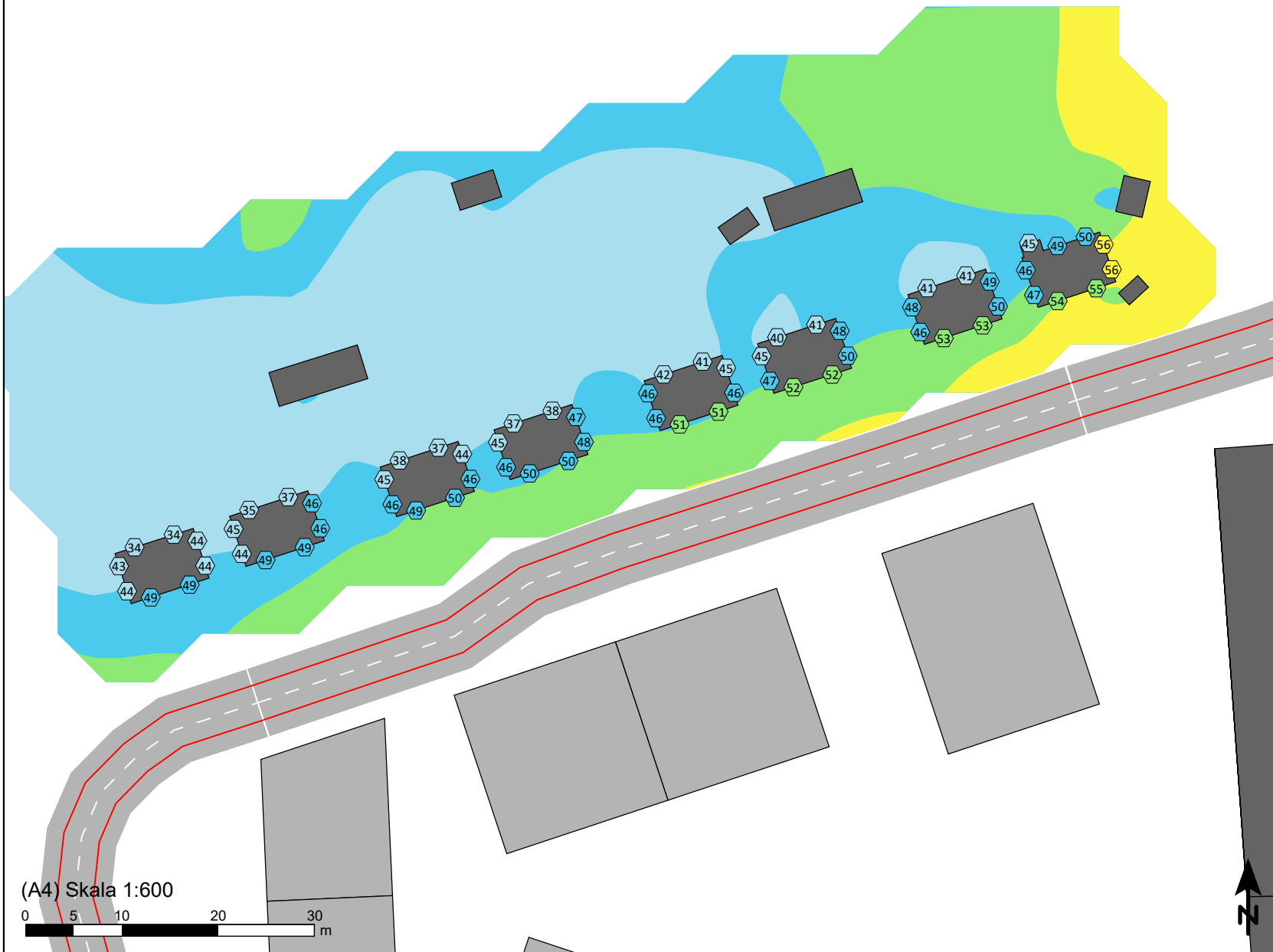
# Ekvivalent ljudnivå Prognosår 2040

Dygnsekvivalent ljudnivå [dBA]



Teckenförklaring

-  Väg
-  Järnväg
-  Nybyggnad
-  Befintlig bebyggelse



Projektnamn

**Nacka strand Dp4**

Dygnsekvivalenta ljudnivåer, LpAeq,24h, dBA från vägtrafik för befintlig bebyggelse. Med vändplan utan allmänt garage. Prognosår 2040.

Frifältsvärde vid värst utsatta del av fasad samt 1,5 m över mark.



Sveavägen 151  
113 46 Stockholm  
Tel: 08-556 211 40  
www.acad.se

SoundPLAN<sub>noise</sub> 9.1 Nord 2000

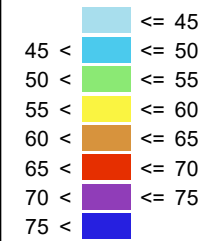
Beställare	Klövern	Ref nr.	25131-1
Beräkning utförd av	JGD	Granskad av:	ASK
Datum	2026-04-13	Ritningsnummer	AK-25131-1-21B

(A4) Skala 1:600

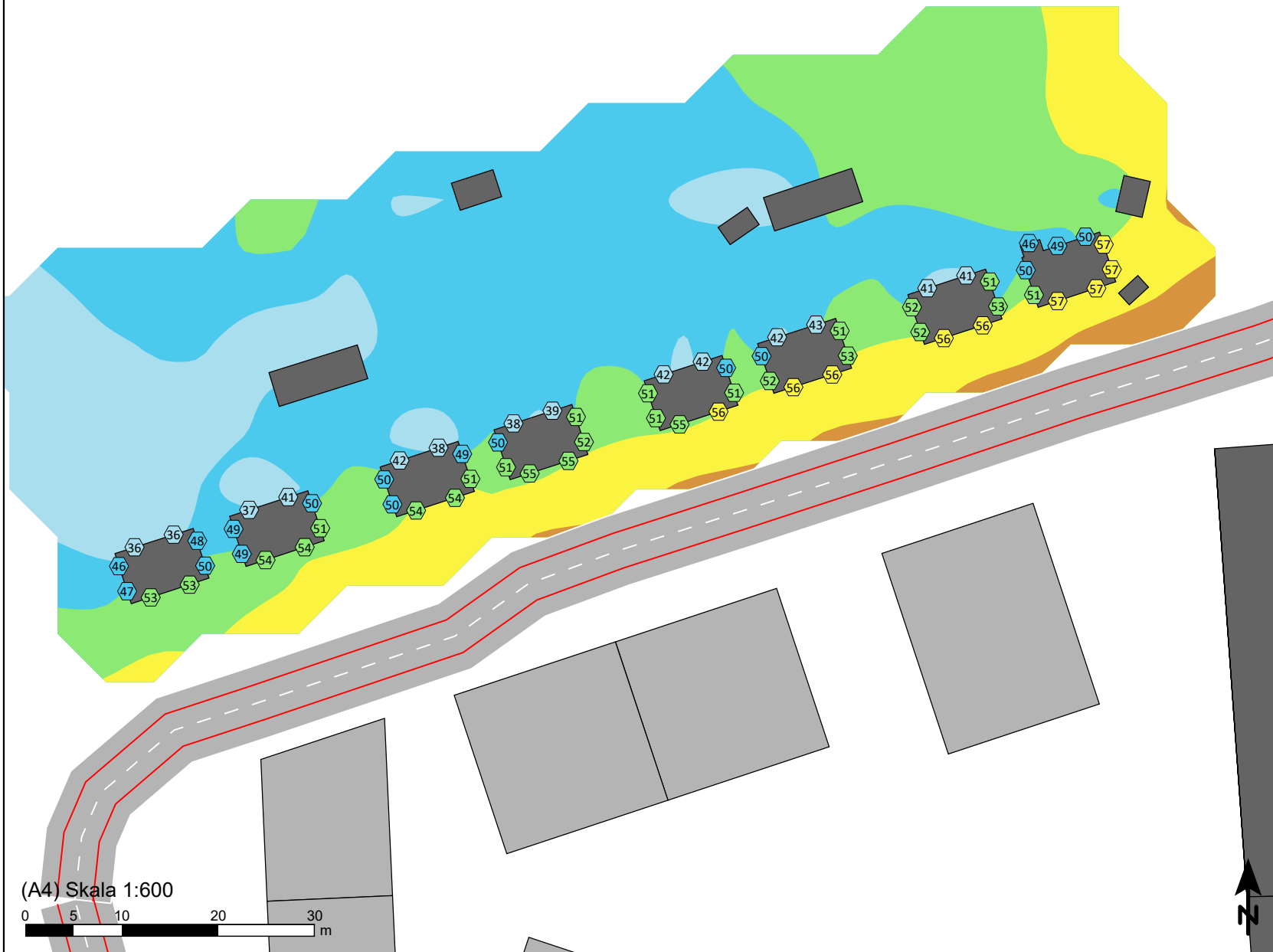
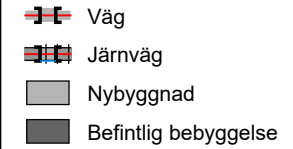


# Ekvivalent ljudnivå Prognosår 2040

Dygnsekvivalent ljudnivå [dBA]



Teckenförklaring



Projektnamn

**Nacka strand Dp4**

Dygnsekvivalenta ljudnivåer, LpAeq,24h, dBA från vägtrafik för befintlig bebyggelse. Utan vändplan och allmänt garage. Prognosår 2040.

Frifältsvärde vid värst utsatta del av fasad samt 1,5 m över mark.



Sveavägen 151  
113 46 Stockholm  
Tel: 08-556 211 40  
www.acad.se

SoundPLAN<sub>noise</sub> 9.1 Nord 2000

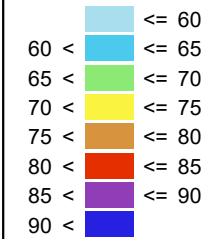
Beställare	Klövern	Ref nr.	25131-1
Beräkning utförd av	JGD	Granskad av:	ASK
Datum	2026-04-13	Ritningsnummer	AK-25131-1-22B

(A4) Skala 1:600

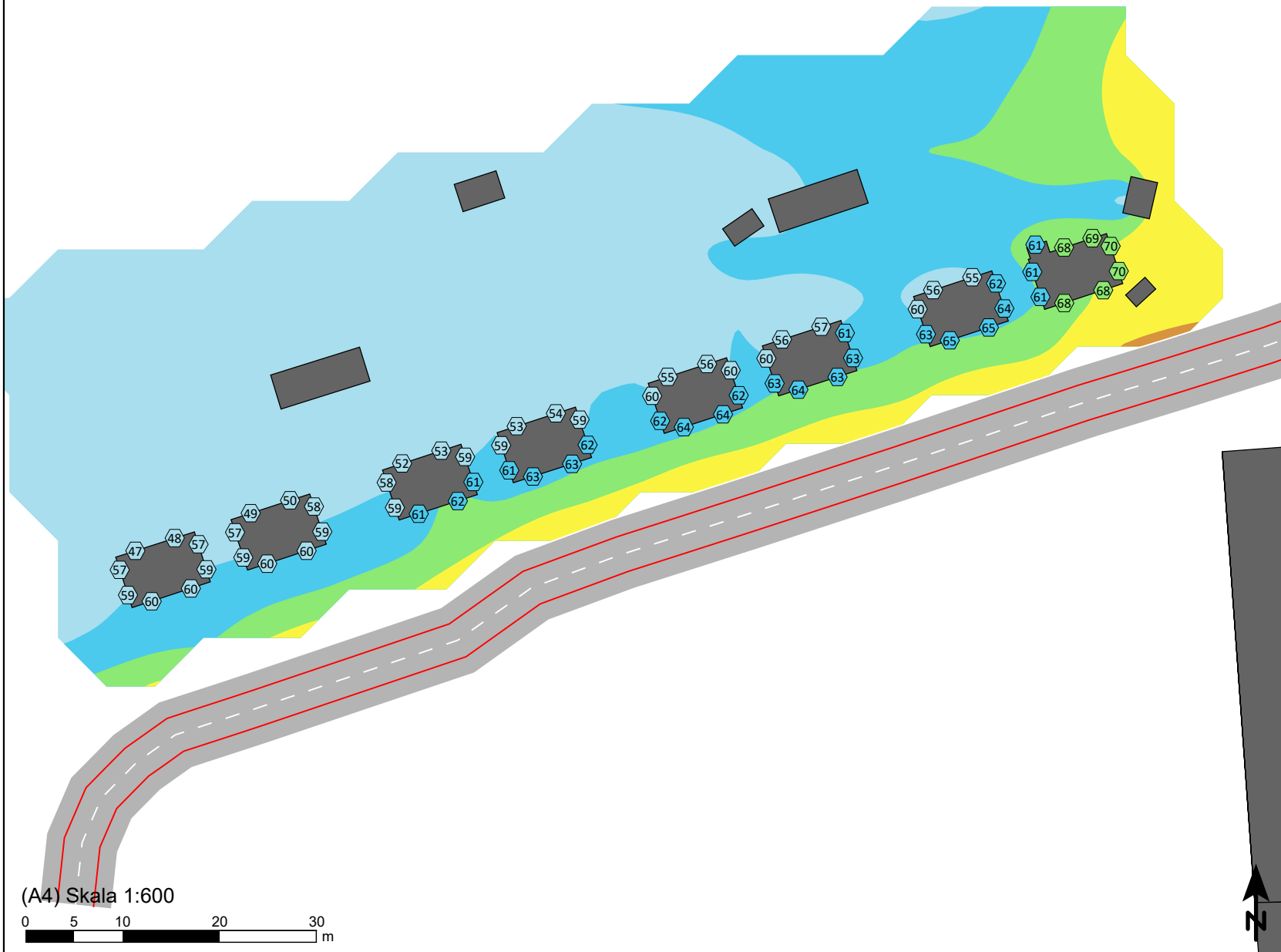
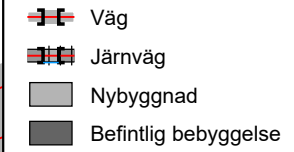


# Maximal ljudnivå från vägtrafik nattetid Prognosår 2040

Maximal ljudnivå [dBA]



Teckenförklaring



Projektnamn

**Nacka strand Dp4**

Maximal ljudnivå nattetid, LpAFmax,natt, dBA  
från vägtrafik för befintlig bebyggelse.  
Nuläge utan allmänt garage. Prognosår 2040.

5 överskridanden per medelnatt.  
Fritättsvärde vid värst utsatta del av fasad.

**ncnd** Acoustic Consulting and Design™  
Sveavägen 151 Tel: 08-556 211 40  
113 46 Stockholm www.acad.se

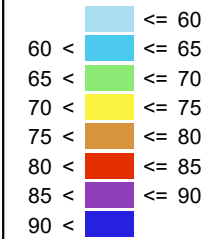
SoundPLAN <sup>noise</sup> 9.1 Nord 2000	
Beställare	Ref nr.
Klövern	25131-1
Beräkning utförd av	Granskad av:
JGD	ASK
Datum	Ritningsnummer
2026-04-13	AK-25131-1-23B

(A4) Skala 1:600

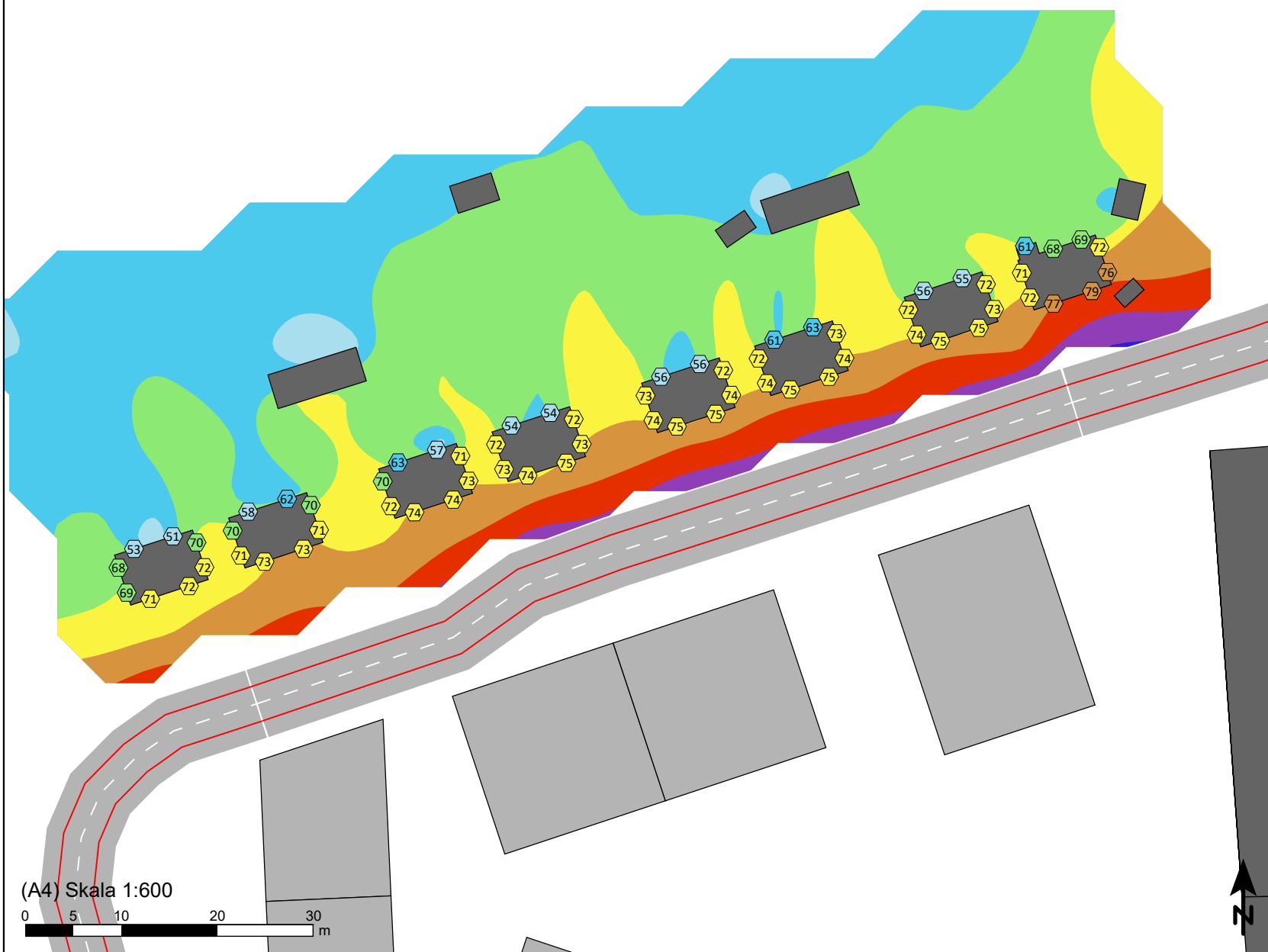
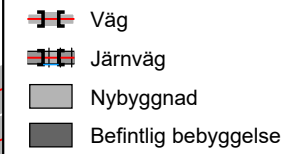


Maximal ljudnivå  
från vägtrafik nattetid  
Prognosår 2040

Maximal ljudnivå [dBA]



Teckenförklaring



Projektnamn

**Nacka strand Dp4**

Maximal ljudnivå nattetid, LpAFmax,natt, dBA  
från vägtrafik för befintlig bebyggelse.  
Med vändplan utan allmänt garage.  
Prognosår 2040.

5 överskridanden per medelnatt.  
Frifältsvärde vid värst utsatta del av fasad.



Sveavägen 151  
113 46 Stockholm  
Tel: 08-556 211 40  
www.acad.se

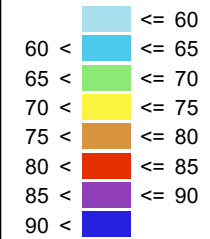
SoundPLAN <sup>noise</sup> 9.1 Nord 2000	
Beställare	Ref nr.
Klövern	25131-1
Beräkning utförd av	Granskad av:
JGD	ASK
Datum	Ritningsnummer
2026-04-13	AK-25131-1-24B

(A4) Skala 1:600



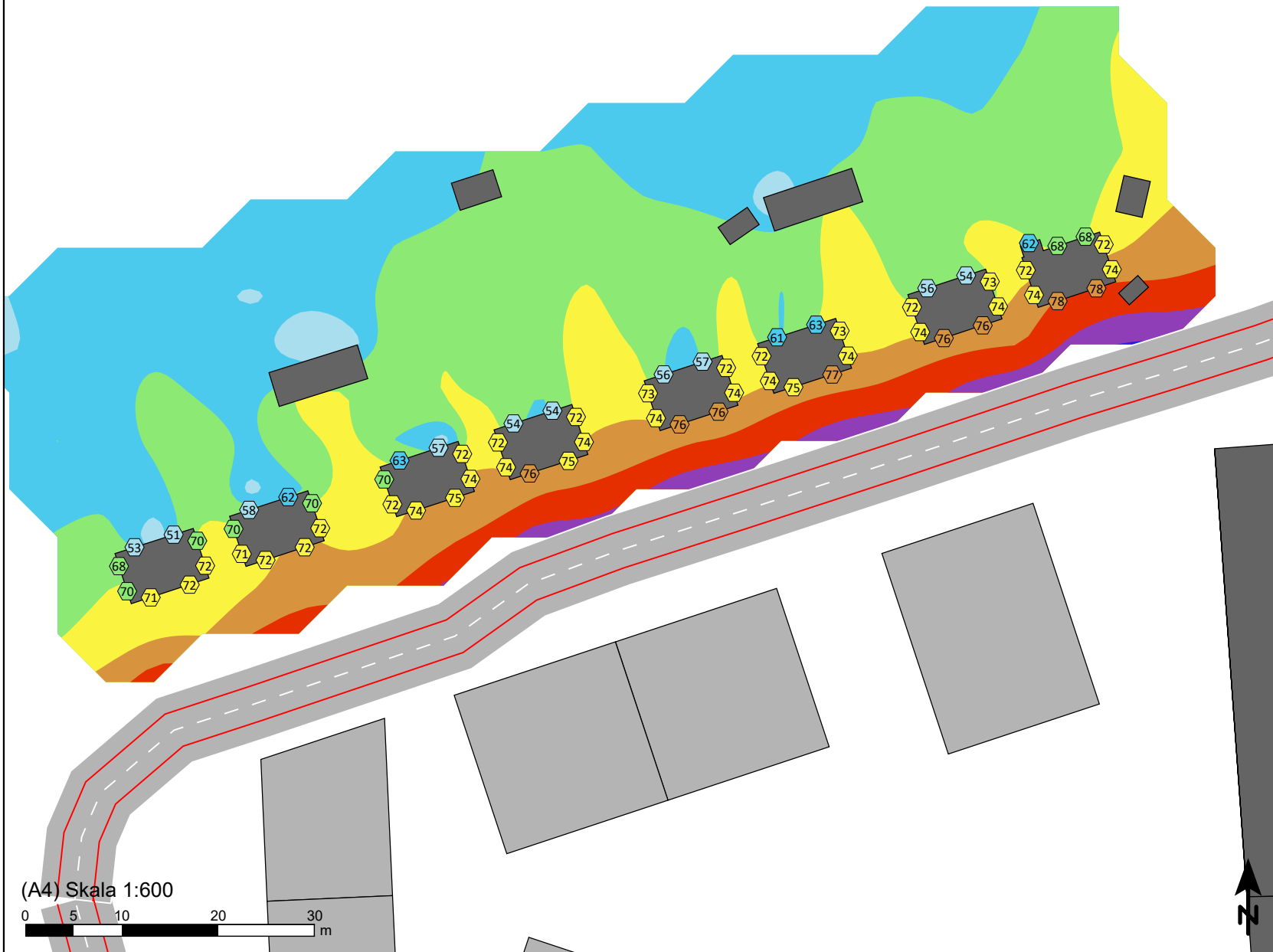
Maximal ljudnivå  
från vägtrafik nattetid  
Prognosår 2040

Maximal ljudnivå [dBA]



Teckenförklaring

- Väg
- Järnväg
- Nybyggnad
- Befintlig bebyggelse



Projektnamn

**Nacka strand Dp4**

Maximal ljudnivå nattetid, LpAFmax,natt, dBA  
från vägtrafik för befintlig bebyggelse.  
Utan vändplan och allmänt garage.  
Prognosår 2040.

5 överskridanden per medelnatt.  
Frifältsvärde vid värst utsatta del av fasad.



Sveavägen 151  
113 46 Stockholm  
Tel: 08-556 211 40  
www.acad.se

SoundPLAN<sub>noise</sub> 9.1 Nord 2000

Beställare	Klövern	Ref nr.	25131-1
Beräkning utförd av	JGD	Granskad av:	ASK
Datum	2026-04-13	Ritningsnummer	AK-25131-1-25B

(A4) Skala 1:600

