

**UNDERSÖKNING BETYDANDE  
MILJÖPÅVERKAN**

2026-04-13

Dnr KFKS-2025-00352

## **Undersökning om betydande miljöpåverkan för Detaljplan för Tändkulevägen, fastigheten Sicklaön 369:39 m.fl., Södra Nacka strand, på Västra Sicklaön, Nacka kommun**

När ett förslag till detaljplan upprättas ska kommunen undersöka om detaljplanens genomförande kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. I undersökningen ska de omständigheter som talar för och emot betydande miljöpåverkan identifieras. Undersökningen utgår från 5, 10-13 §§ miljöbedömningsförordningen (2017:966). Efter undersökningen ska kommunen besluta om genomförandet av planen kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Beslutet ska redovisa de omständigheter som talar för eller emot en betydande miljöpåverkan. Om detaljplanens genomförande kan antas medföra betydande miljöpåverkan ska kommunen göra en strategisk miljöbedömning, och ta fram en miljökonsekvensbeskrivning, för detaljplanen.

Som underlag för undersökningen har bland annat följande använts: Kommunens översiktsplan, Grön- och blåstrukturprogram, riksintressen enligt 3 och 4 kap. miljöbalken, strandskyddsområden, naturminnen, naturreservat, kulturresevat, kunskapsunderlag kulturmiljö, Skogsstyrelsens inventering av naturvärden, data från Östra Sveriges luftvårdsförbund samt data från VISS (VattenInformationSystem Sverige). Även utredningar tillhörande detaljplaneförslaget avseende buller, dagvatten, skyfall, naturvärden och föroreningar har utgjort underlag för undersökningen.

Kommunstyrelsen beslutade att ge miljö- och stadsbyggnadsnämnden i uppdrag att upprätta förslag till detaljplan den 2 juni 2025, § 153. Miljö- och stadsbyggnadsnämnden beslutade om planuppdrag den 18 juni 2025. Detaljplanen är därmed påbörjad efter den efter den 1 april 2020.

### **Detaljplanens syfte och huvuddrag**

Detaljplanen syftar till att möjliggöra utbyggnad av Tändkulevägen med anpassning till kulturmiljövärden och angränsande bostadsbebyggelse. Detaljplanen syftar även till att omvandla allmän plats utpekad för trappa till kvartersmark för att möjliggöra bostadsgård och garage.

Tändkulevägens utformning i gällande detaljplanen, DP 626, har inte utgått från befintliga förhållanden och därmed inte tagit tillräckligt mycket hänsyn till de kulturhistoriskt värdefulla

arbetarbostäderna norr om gatan. En utbyggnad av Tändkulevägen så som den är reglerad i gällande detaljplan skulle innebära ett intrång i trädgårdsmiljön och ta bort möjligheten till parkering på arbetarbostädernas fastighet. Dessutom skulle gatan inte bli tillgänglig för angöring vid redan planerad bostadsbebyggelse samt förskola, söder respektive väster om Tändkulevägen. Därför behöver en ny detaljplan tas fram för det område som reglerar Tändkulevägen. För att ta upp nivåskillnaderna och göra gatan framkomlig i hela dess sträckning har gatan blivit något längre och fått ett något förskjutet läge söderut. En konsekvens av den nya detaljplanen är att en mindre yta tillhörande Västra Hällmarsparken samt del av förgårdsmark tillhörande kommande bostadsbebyggelse tas i anspråk för gatan. Utöver detta föreslås en yta tidigare planlagd som allmän plats, trappa planläggas som kvartersmark. Trappan avsågs i gällande plan att utgöra en del av ett framtida tänkt gångstråk från Augustendalsvägen vidare mot Tändkulevägens förlängning österut. Trappan medför dock höga anläggnings- och driftkostnader och behovet av den ses som begränsat då den skulle bli mycket brant och ligga i ett baksideläge. Ytan bedöms därmed vara lämpligare att planläggas som kvartersmark som del av de nya bostädernas parkeringsgarage med bostadsgård ovanpå.

### Planområdets lokalisering och preliminära avgränsning



*Planområdets preliminära avgränsning. Den lilla kartan visar var i Nacka kommun området ligger*

Övergripande om lokalisering	Nej	Ja	Kommentar
Berörs ett stort opåverkat område?	x		
Berörs en våtmark, ett strandområde eller en älvmyrning?	x		
Berörs ett kustområde eller en marin miljö?	x		
Berörs ett berg- eller skogsområde?	x		
Berörs ett tätbefolkat område?		x	I direkt anslutning till Tändkulevägen finns småhus och det planeras byggas fler bostäder.
Berörs en nationalpark, ett naturreservat, ett kulturresevat eller ett annat område som är skyddat enligt 7 kap. miljöbalken?	x		
Berörs ett område eller en byggnad som skyddas enligt 2-4 kap. kulturmiljölagen (1988:950), förordningen (2013:558) om statliga byggnadsminnen m.m. eller plan- och bygglagen (2010:900)?		x	Detaljplanen berör miljön vid fd arbetarbostäder vid Tändkulevägen som har skyddsbestämmelse q och rivningsförbud r i gällande detaljplan.
Berörs ett område där miljökvalitetsnormer inte följs eller riskerar att inte kunna följas?	x		
<p><b>Kort beskrivning av naturresursernas, naturmiljöns och kulturmiljöns tålighet/känslighet i det område som kan antas bli påverkat, utifrån frågorna ovan:</b></p> <p>Detaljplanens lokalisering och innehåll bedöms inte vara särskilt känslig då det endast rör sig om minde justeringar av vägens utformning som tar större hänsyn till den intilliggande kulturhistoriskt särskilt värdefulla bebyggelsen samt planerade bostäder och verksamheter.</p>			

### Checklista

Checklistan nedan används för att identifiera om genomförandet av detaljplan kan antas medföra betydande miljöpåverkan. För varje bedömningspunkt som påverkas i tabellen nedan beaktas de identifierade miljöeffekterna:

1. Storlek, utbredning, karaktär, intensitet och komplexitet
2. Sannolikhet
3. Kumulativa verkan
4. Möjligheterna att begränsa

Det motiverade ställningstagandet finns längst ned i dokumentet.

Naturvärden	Påverkan	Risk	Kommentar
-------------	----------	------	-----------

	Ingen	Viss	Stor	BMP	
Ev. påverkan på Natura 2000	x				Ej relevant
Hotad växtart eller växtsamhälle (enligt Artdatabankens rödlista eller EU:s art- eller habitatdirektiv eller fridlysta arter)	x				Ingen inventering har gjorts inom planområdet. Inga hotade växtarter finns rapporterade i Artportalen.
Hotad djurart enligt Artdatabankens rödlista eller EU:s art- eller habitatdirektiv		x			<p>Ingen inventering har gjorts inom planområdet men i ett närliggande område (dp 5) har tre arter av fladdermöss och sju naturvårdsrelevanta fågelarter noterats, vilka kan antas nyttja intilliggande natur och trädgårdar för födosök och viloplatser. I artportalen har inga fladdermöss inrapporterats och inte heller några fåglar.</p> <p>Detaljplanen omfattar till största del ett redan ianspråktaget område, som redan är utsatt för ex. ljus och ljud, men en liten del av Västra hållmarksparken kommer tas i anspråk. En talldunge som redan i befintlig plan tas i anspråk för bostäder och gata tangeras också av planen. Intilliggande natur kan komma att påverkas av tillkommande belysning samt av störning vid utbyggnaden av den nya vägen. Generella skyddsåtgärder bör tillämpas för att minimera störning så som anpassning av tid för trädfallning och sprängning samt belysning.</p>
Naturresevat	x				Ryssbergens naturresevat är närmsta naturresevat. Avstånd ca 350 m.
Naturminne	x				Ej relevant
Biotopskydd	x				E relevant
Strandskydd	x				Ej relevant
Djur- och växtskyddsområde	x				Ej relevant
Skogsstyrelsen nyckelbiotopsinventering	x				Ej relevant
Skogsstyrelsen sumpskogsinventering	x				Ej relevant

Särskilt känsligt område enligt ÖP	x				Området är inte utpekad som ESKO i gällande ÖP.
Spridningssamband		x			Planområdet berör utkanten av ett naturområde som utgör spridningssamband för barrskog och ädellövskog.
Särskilt skyddsvärda träd och trädmiljöer	x				Inga särskilt skyddsvärda träd eller skyddsvärda trädmiljöer berörs. Ett fåtal naturvärdesträd berörs däremot.

**Bedömning:**

Planområdet omfattar till största del ett område reglerat som allmänplats gata i gällande plan men berör även en liten del av naturområdet i Västra hållmarksparken. Hållmarksområdet kommer påverkas negativt i och med att avverkning av ett antal äldre tallar och ett par ekar kommer krävas, jämfört med utbredning i gällande plan samt genom den bergsskärning inklusive avbaning och sprängning som krävs för höjdsättningen av gatan. Sammantaget innebär planförslaget en förhållandevis liten påverkan på naturvärden och bedöms därmed inte medföra betydande miljöpåverkan. Dock behöver kumulativa effekter från samtliga planprojekt i området vägas in i en samlad bedömning, en sådan har dock inte gjorts. Generella skyddsåtgärder behöver också tillämpas för att minimera störning på skyddade arter.

Kulturmiljö, landskapsbild och stadsbild	Påverkan			Risk BMP	Kommentar
	Ingen	Viss	Stor		
Riksintresse kulturmiljövården		x			Området ingår i ett område som är riksintresse för kulturmiljövården där skärgårdslandskapet och arbetarbostäderna är några av uttrycken.
Kulturhistoriskt värdefull miljö		x			De före detta arbetarbostäderna och det före detta Teliahuset bedöms vara särskilt värdefulla ur kulturmiljöhänsyn.
Fornlämningar	x				Ej relevant
Byggnadsminne	x				Ej relevant
Kulturresevat	x				Ej relevant
Påverkan landskapsbilden		x			Den nya sträckningen av Tändkulevägen innebär att skärgårdslandskapet, direkt väster om arbetarbostäderna, påverkas.
Påverkan stadsbilden		x			Gatumiljön vid Tändkulevägen påverkas av detaljplanen.

**Bedömning:**

Detaljplanen syftar till att skapa ett bättre möte mellan gatan och arbetarbostädernas infarter och förgårdsmark jämfört med gällande detaljplan. För arbetarbostäderna innebär detta en positiv påverkan. För skärgårdslandskapet som är ett

uttryck för riksintresset och för landskapsbilden innebär detaljplanen viss negativ påverkan genom att gatan förlängs i ett område som är naturmark i gällande plan och som utgörs av skärgårdsnatur. Genom det ytterligare intrånget i naturmarken blir påverkan större än i gällande detaljplan som redan innebär omfattande sprängningar av hållmarkerna för Tändkulevägens södra sträckning och för förskolan.

Stadsbilden påverkas i viss mån genom ändringar i gatumiljön i både nedre och övre delen av Tändkulevägen där stödmurar kommer att behövas på grund av höjsättningen av gatan.

Rekreation och rörligt friluftsliv	Påverkan			Risk BMP	Kommentar
	Ingen	Viss	Stor		
Riksintresse friluftsliv	x				Ej relevant
Rekreativvärden och upplevelsevärden enligt grön- och blåstrukturprogrammet		x			Västra hållmarksparken är utpekad som grönområde och park i grön- och blåstrukturprogrammet.

**Bedömning:**

En liten del av Västra hållmarksparken kommer tas i anspråk och entrén till naturområdet kommer påverkas negativt i och med den nivåskillnad mellan gata och park som planen medför. Sammantaget medför planförslaget viss negativ påverkan på områdets tillgänglighet och värde som närnatur.

Vatten	Påverkan på/Risk för			Risk BMP	Kommentar
	Ingen	Viss	Stor		
Vattenskyddsområde	x				Ej relevant
Krävs vattenverksamhet?	x				Ej relevant
Miljö kvalitetsnormer för ytvatten		x			Recipienten för dagvattnet är ytvattenförekomsten Lilla Värtan (SE-658352-163189). Vattenförekomstens ekologiska status är otillfredsställande och god kemisk status uppnås inte enligt VISS (2024). Området är idag en väg och en liten del är naturmark. Det finns ingen rening av dagvattnet för vägen. Området har en lutning. Planförslaget innebär att det fortsatt är en väg och en liten del av naturmarken kommer hårdgöras. Inom planområdet kommer det inte få plats med någon dagvattenrening utan dagvattnet kommer ledas till en

					dagvattendamm vid Augustendalsvägen som ska rena större delen av allmänplats i Nacka Strand.
Miljö kvalitetsnormer för grundvatten	x				Ej relevant
Förändring av grundvatten- eller ytvattenkvalitén – övriga vatten	x				Ej relevant
Förändring av flödesriktning av grundvattnet	x				Ej relevant
Minskning av vattentillgången i yt- eller grundvattentäkt	x				Ej relevant
Förändrat flöde, riktning eller strömförhållande i vattendrag, sjö	x				Ej relevant
<b>Bedömning:</b> När detaljplanerna Nacka Strand 3 och 4 togs fram så planerades en stor del av dagvattnet från allmän plats inom dessa detaljplaner renas i en dagvattendamm vid Augustendalsvägen. Byggnation av dammen ska påbörjas 2026 och förväntas vara utbyggd 2028. Damm ska vara dimensionerad så att dagvattnet når en sådan rening att miljö kvalitetsnormen för vatten inte försämras. Med den utbyggda dammen bedöms dagvattnet bli renare än innan.					

Areella näringar	Påverkan			Risk BMP	Kommentar
	Ingen	Viss	Stor		
Jordbruksmark enl. 3 kap. 4 MB	x				Ej relevant.
Skogsbruk	x				Ej relevant.
Djurhållning	x				Ej relevant.
Fiske	x				Ej relevant.
<b>Bedömning:</b> Ej relevant.					

Störningar, risker och människors hälsa	Risk för			Risk BMP	Kommentar
	Ingen	Viss	Stor		
Buller		x			Tändkulevägen är idag en återvändsgata där det finns ett fåtal äldre småhus och lågt antal trafikrörelser. Den gällande detaljplanen möjliggör att Tändkulevägen blir en genomfartsgata och det planeras även att byggas en förskola vid Tändkulevägen. Detta kommer göra att trafikrörelserna kommer öka på Tändkulevägen i framtiden. Vid de

				<p>befintliga bostäderna är bullernivån i nuläget under 50 dB(A) ekvivalent respektive 70 dBA maximal ljudnivå, med undantag av bostäderna närmast Augustendalsvägen som påverkas av trafiken därifrån.</p> <p>Kommunens avsikt i dagsläget är att enbart bygga ut en begränsad del av Tändkulevägen men i gällande detaljplan finns det en byggrätt som möjliggör en genomfartsgata. En bullerutredning har tagits fram för det aktuella planförslaget (ACAD, 2026). I den har ljudnivåer på fasader till befintlig angränsande bebyggelse (Brf Tändkulan) beräknats för tre olika scenarion: scenario utifrån befintlig situation, scenario med vändplan samt scenario med nya byggnader och genomfartsgata. Samtliga scenarion har använt trafikvärdena för år 2040. Ekvivalent ljudnivån mot fasad uppnår som högst 56 dBA i situationerna nuläge och med vändplan. Riktvärdet 55 dBA överskrids enbart vid en byggnad, detta på grund av buller från Augustendalsvägen. I scenariot med genomfartsgata beräknas riktvärdet överskridas med 1-2 dB vid fasader mot Tändkulevägen för fyra byggnader, detta till följd av trafikökningen på Tändkulevägen. Maximal ljudnivå beräknas öka från dagens 60-70 dBA, till upp mot 75-78 dBA i båda framtidsscenarion. Dels på grund av ökad trafik, dels till följd av att tyngre trafik förväntas på grund av ett ökat behov av transporter. Riktvärde avseende ljudnivå på uteplats (70 dBA) beräknas överskridas söder om</p>
--	--	--	--	--

				<p>samtliga byggnader, men fortsatt innehållas norr om byggnaderna.</p> <p>Den kraftigt ökade trafiken på Tändkulevägen gör att Infrastrukturpropositionens riktvärden avseende ljudnivå inomhus (30 dBA ekvivalent och 45 dBA max) riskerar att överskridas i de befintliga bostäderna, då befintliga fönster/don/väggar sannolikt inte är anpassade för de ljudnivåer som beräknas. Jämfört med dagens situation beräknas den ekvivalenta ljudnivån öka med som mest 3 respektive 8 dBA i scenariot med vändplan respektive genomfartsgata. Maximal ljudnivå beräknas öka med 10-15 dBA. Även i scenariot med vändplan fås en väsentlig ökning av bullernivån vid samtliga bostäder.</p>
Miljö kvalitetsnormer för buller		x		Se ovan.
Markföroreningar		x		Enligt de miljötekniska markundersökningar som gjorts visar att föroreningar över Naturvårdsverkets riktvärde för känslig markanvändning (KM) förekommer i det ytliga fyllnadsmaterialet.
Målpunkt eller transportled för farligt gods inom 150 meter	x			Ej relevant
Bländande ljussken	x			Ej relevant
Stomljudd & vibrationer	x			Ej relevant
Explosion				Detaljplanen ligger cirka 700 meter från Bergs oljedepå som utgör en Seveso anläggning. Oljedepån avses avvecklas till år 2034 enligt förlikning kring markavtal med Cirkel K som förhandlades fram via av staten utsedd förhandlingsperson 2018 och ersättas med bostäder enligt antaget program för Bergs gård.

Joniserande strålning (radon)	x				Ej relevant
Magnetfält från kraftledning	x				Ej relevant
Översvämning från skyfall och höjda havsnivåer		x			Skyfallsvatten kommer rinna längs med Tändkulevägen och vidare ut mot Augustendalsvägen för att slutligen nå recipienten Lilla Värtan. Den del av planområdet som berör ytan mellan befintligt kontorshus och den nya bebyggelsen är en trångsektion där det kommer samlas skyfallsvatten både i nu läge och vid utbyggd detaljplan ifall inga åtgärder vidtas. Utanför detaljplanen finns i nuläget en lågpunkt där framkomligheten för räddningstjänst är begränsad.
Risk för ras och skred	x				Ej relevant
Skador på byggnader	x				Ej relevant
Miljökvalitetsnormer för luft		x			Miljökvalitetsnormen för luft klaras i området idag med god marginal. Med utbyggnad av Tändkulevägen så kommer mer biltrafik köra på vägen. En huskropp kommer också byggas öster om Tändkulevägen.
Miljökvalitetsmål för luft		x			Miljökvalitetsmålet för luft klaras i området idag med god marginal. Med utbyggnad av Tändkulevägen så kommer mer biltrafik köra på vägen. En huskropp kommer också byggas öster om Tändkulevägen.
Luftburna föroreningar eller försämring av luftkvalitén	x				Ej relevant
Lukt	x				Ej relevant
Kumulativa effekter utifrån människors hälsa	x				Ej relevant

**Bedömning:**

Förändringen av Tändkulevägen som detaljplanen medger bedöms klassas som "väsentlig ombyggnad av trafikinfrastruktur", därmed jämförs bullernivåer vid befintliga bostäder med riktvärden enligt Infrastrukturpropositionen. Riktvärdet för maximalt trafikbuller vid uteplats (70 dBA) kommer att överskridas på yta framför bostäderna, samtliga bostäder har dock tillgång till bullerskyddade uteplatser bakom husen. Riktvärdet för ljudnivå vid fasad (55 dBA) beräknas överskridas vid husen närmast Augustendalsvägen. Detta är dock primärt en effekt av flytten av infarten till Torggaraget, och därmed inte direkt kopplat till denna detaljplan. Flytten av infarten till Torggaraget har prövats i separat detaljplan. Buller vid bostäder längs Tändkulevägen ser dock inte ut att ha hanterats i den detaljplanen. De beräknade nivåerna för

scenariot med genomfartsgata innebär en viss risk att riktvärden enligt Infrastrukturpropositionen överskrids inomhus. Detta med tanke på bostädernas ålder och att trafikbullernivån idag är betydligt lägre. Eventuellt kan åtgärder behöva vidtas för att sänka inomhusnivån. Exempelvis byte eller förstärkning av fönster och friskluftsdon. Frågan gällande trafikbuller är dock redan prövad i gällande detaljplan. Denna detaljplan innebär ingen förändring av trafikbullersituationen vid befintlig bebyggelse jämfört med nu gällande detaljplan.

Hantering av förorening kommer ske i masshanteringen under byggskedet i samband med teknisk schakt. Planområdet är placerat cirka 700 meter från Bergs oljedepå som idag utgör en Seveso anläggning. Med hänsyn till detaljplanens syfte och innehåll, som endast utgörs av gata samt av en yta mellan befintligt kontorshus och planerat framtida bostadskvarter, samt att oljedepån avses avvecklas år 2034 enligt förlikning kring markavtal med Cirkel K som förhandlades fram via av staten utsedd förhandlingsperson 2018 och ersätts med bostäder enligt antaget detaljplaneprogram, bedöms verksamheten inte utgöra någon betydande risk för planen.

Den trånga sektionen mellan befintligt kontorshus och den nya bebyggelsen kommer byggas bort och den volym med skyfallsvatten som leds vidare kommer att belasta lågpunkten på Augustendalsvägen. Den tillkommande volymen skyfallsvatten som rinner vidare från planområdet är liten i förhållande till den totala volym skyfallsvatten som belastar lågpunkten på Augustendalsvägen. I utbyggnaden av allmänplats för hela Nacka Strand studeras och projekteras för att skyfallsvattnet ska kunna ledas till recipienten Lilla Värtan på ett säkert sätt och inte innebära någon begränsning för räddningstjänsten framkomlighet.

Trots den kommande förtätningen med ny bebyggelse och den ökade mängden biltrafik på Tändkulevägen, oavsett om det blir en genomfartsgata eller återvändsgata, bedöms inte riskera bidra till att varken miljö kvalitetsnormen för luft eller miljö kvalitetsmålet för luft överskrids.

Kumulativa effekter, hållbar utveckling, miljömål, klimatpåverkan, övrigt	Påverkan			Risk BMP	Kommentar
	Ingen	Viss	Stor		
Projektet betydelse för andra planers eller programs miljöpåverkan					Nacka strand DP 3 och DP 4,
Klimatpåverkan		x			Utbyggnad av väg och ökad mängd biltrafik leder till negativ klimatpåverkan.
Nationella eller regionala miljömål		x			Ett rikt växt och djurliv – En viss negativ påverkan på intilliggande naturområde som utgör spridningssamband för ädellöv- och tallskog.
Avfall och andra förväntade restprodukter och eventuellt återbruk		x			Massor som uppstår vid utbyggandet väg kommer hanteras enligt en masshanteringsplan.
Riksintresse kommunikationer	x				

**Bedömning:**

Uppförande av ny väg och ökad biltrafik ger alltid negativ klimatpåverkan. Klimatutsläppen kan minska beroende på vilka byggnadsmaterial som väljs.

### Motiverat ställningstagande

Planområdet omfattar till största del ett redan ianspråktaget område men berör även en liten del av naturområdet i Västra hällmarksparken. Hällmarksområdet kommer påverkas negativt i och med att avverkning av ett antal äldre tallar och ett par ekar kommer krävas, jämfört med utbredningen i gällande plan samt genom den bergsskärning inklusive avbaning och sprängning som krävs för höjdsättningen av gatan. Sammantaget innebär planförslaget en förhållandevis liten påverkan på naturvärden och bedöms därmed inte medföra betydande miljöpåverkan

Dock behöver kumulativa effekter från samtliga planprojekt i området vägas in i en samlad bedömning, en sådan har dock inte gjorts. Generella skyddsåtgärder behöver också tillämpas för att minimera störning på skyddade arter.

Miljö kvalitetsnormerna för vatten klaras då rening kommer ske i dagvattendamm och miljö kvalitetsnormen för luft understigs inom detaljplaneområdet.

Vid scenariot där Tändkulevägen blir en genomfartsgata riskerar trafikökningen höja bullernivåerna inomhus vid befintliga bostadshus längs med Tändkulevägen. Om så blir fallet kan kommunen få bistå med tekniska åtgärder för de drabbade bostäderna. Frågan gällande trafikbuller är dock redan prövad i gällande detaljplan. Denna detaljplan innebär ingen förändring av trafikbullersituationen vid befintlig bebyggelse jämfört med nu gällande detaljplan.

Den skyfallsproblematik som kan uppstå utanför planområdet kommer hanteras vid utbyggnaden av detaljplaner för Nacka Strand Dp 3 och Dp 4. Höjdsättning inom planområdet ska hanteras inom den fortsatta projekteringen för att säkerställa en säker avledning av skyfall.

Planförslaget överensstämmer med gällande översiktsplan. Planförslaget bedöms inte strida mot några kommunala eller nationella riktlinjer, lagar eller förordningar. Planens genomförande innebär inga miljöeffekter som har miljöpåverkan utanför Sveriges gränser. Planförslaget berör inte områden som har erkänd skyddsstatus nationellt, inom Europeiska unionen eller internationellt. Ett genomförande av detaljplanen bedöms inte medföra betydande påverkan på miljön, natur- eller kulturvärden, människors hälsa.

Kommunens bedömning är att detaljplanens genomförande inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan. En miljöbedömning enligt miljöbalken behöver därför inte göras för detaljplanen. De miljöfrågor som har betydelse för projektet undersöks under planarbetet och redovisas i planbeskrivningen.

Undersökningen är utförd av planarkitekt, miljöplanerare, ekolog och kommunantikvarie.

Planenheten

Tove Mark  
Tf gruppchef

Anna Hall  
Planarkitekt