

PARKERINGSUTREDNING

2022-04-20

INNEHÅLL

1	BAKGRUND	3
2	PLATSBESKRIVNING	3
	2.1 LÄGE	3
	2.2 VERKSAMHETER	4
3	TRAFIKFÖRSÖRJNING	6
	3.1 GÅNG	6
	3.2 CYKEL	6
	3.3 KOLLEKTIVTRAFIK	6
	3.4 BILTRAFIK	6
	3.5 GODSTRAFIK	7
4	PARKERING	8
	4.1 CYKEL	8
	4.2 MOPED	8
	4.3 MOPEDBIL	8
	4.4 BIL	8
	4.5 BELÄGGNING	10
5	PERSONTRANSPORTER	11
	5.1 TRAFIKSLAG	11
	5.2 TRAFIKRÄKNING	11
6	MÅLBILD	12
	6.1 KOMMUNALA MÅL,	12
	6.2 SÄKRA SKOLVÄGAR	12
	6.3 PLANENS AMBITION	13
7	FRAMTIDA PARKERINGSBEHOV	14
8	FÖRSLAG	15

BILAGA PARKERINGSSKISS

1 BAKGRUND

Saltsjöbadens Lawntennisklubb (SLTK) planerar att bygga ut tennishallen i Tattby. Utbyggnaden tar yta i anspråk som idag nyttjas till parkering och angöring. Det utökade antalet tennisbanor förväntas leda till ett ökat parkeringsbehov vissa tider på dygnet.

I samband med pågående detaljplanarbete har förslag tagits fram för att tillskapa nya parkeringsplatser och förbättra trafiksituationen i området kring samskolan. Förslaget är beskrivet i en separat PM (TLP Produktion AB, 2021-09-14).

Under samrådet har det inkommit flera synpunkter rörande parkering och trafik. Detta har föranlett beslut att genomföra en mer grundlig översyn av trafikmiljö och parkeringsutbud och att utarbeta ett förslag på åtgärder som grundar sig i relevanta kommunala styrdokument och vedertagen trafikteknik.

2 PLATSBESKRIVNING

2.1 LÄGE

Området ligger relativt centralt i Saltsjöbaden i kanten av Naturreservatet runt Erstavik. Avstånd till Saltsjöbadens centrum är ca 1,5 km. Från bostadsområdena i Saltsjöbaden/Fisksätra är avståndet som mest 3-4 km.



Historiskt har samskolan legat för sig själv med enda tillfart via plankorsningen över Saltsjöbanan. Tennishallen tillkom på 1980-talet. Ishallen tillkom på 2010-talet.

2.2 VERKSAMHETER



Saltsjöbadens samskola

Drivs av Nacka kommun
Ca 900 elever i klasserna F-9
Personalstyrka, ca 150

Förskolan Nyckelpigan

Drivs av Svenska kyrkan
72 barn fördelade på 4 avdelningar
Personalstyrka, ca 15

Tennishall

Drivs av SLTK
Fyra tennisbanor
Personal ca 5

Saltsjöbadens ishall

Drivs av Nacka kommun
Saltsjöbadens IF bedriver verksamhet
Personal 2-3

Fotbollsplan

Sjumannaplan med konstgräs
Drivs av Nacka kommun

Scoutstuga

Drivs av Saltsjöbadens Sjöscoutkår - Briggen

Bågskytteklubb

Drivs av Igelboda bågskyttar

Återvinningsstation

Drivs av Förpacknings- och tidningsinsamlingen (FTI)

Sandfång

Drivs av Nacka kommun

Värmepanna

Drivs av Nacka kommun

3 TRAFIKFÖRSÖRJNING

3.1 GÅNG

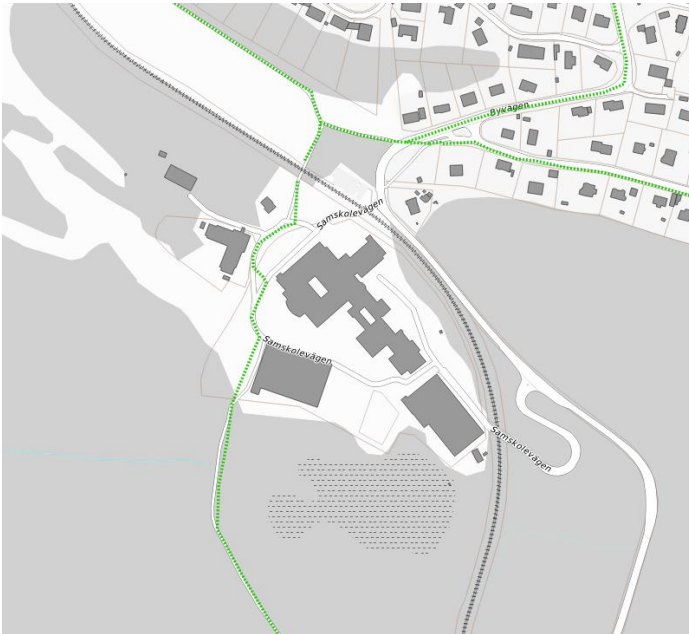
Gående når området från nordost – antingen via plankorsningen vid Tattby station eller planskilt under Saltsjöbanan strax väster om stationen. Skyttevägen och Samskolevägens sydöstra del saknar gångbana.

Vägnätet i området är en mix av gator med blandtrafik (de flesta utan gångbana), GC-vägar och stigar.

3.2 CYKEL

Cykelväg passerar området i nord-sydlig riktning väster om skolan och ishallen. Cykelvägen korsar Saltsjöbanan planskilt i tunnel där den sedan ansluter till ett öst-västligt stråk.

Längs Skyttevägen och Samskolevägen sker cykling i blandtrafik.



3.3 KOLLEKTIVTRAFIK

Tattby station ligger i direkt anslutning till området. Stationen trafikeras av Saltsjöbanans linje 26 mellan Igelboda och Solsidan. Tåg avgår i varje riktning var tjugonde minut generellt under dagen. Gångavstånd till de olika verksamheterna uppgår som mest till 400 m.

Busshållplats Tattby ligger på Skyttevägen. Den trafikeras av linje 497 som är en nattbuss.

3.4 BILTRAFIK

Tillfart sker via Samskolevägen och bron över Saltsjöbanan i sydost. Gatan är allmän med Nacka kommun som trafik huvudman. Hastighetsbegränsning mellan Skyttevägen och bron är 50 km/tim. Därefter 30 km/tim.

Vägen fram till förskolan är försedd med bom i höjd med grusplanen bredvid ishallen.



3.5 GODSTRAFIK

Godsleveranser och avfallshämtning sker dagligen till skolan och förskolan.



Återvinningsstation töms veckovis.



Värmeverket alstrar transporter i mindre omfattning. Anslutning sker via slang till tornet.

4 PARKERING

4.1 CYKEL

Norr om skolan finns en stor cykelparkering för skolans elever och personal.

I övrigt finns ett mindre antal platser vid entréerna till de olika verksamheterna.

4.2 MOPED

Parkering för moped finns längs den östra långsidan av skolans idrottshall. Den rymmer 25-30 mopeder.



4.3 MOPEDBIL

För parkering av mopedbil hänvisas till grusplanen.



4.4 BIL

I området finns mellan 55 och 60 uppmärkta parkeringsplatser varav 2 RHP. Ca 40 av dem är reserverade för skolpersonal och ett tiotal för tennishallens besökare. Parkeringen är inte reglerad i tid. (Planer finns att tidsreglera till med p-skiva).



Grusplanen har inte markerade parkeringsplatser och delar av planen har använts till annat såsom skottramp och uppställning.

Skottramp för ishockey har tagit plats i sydvästra hörnet. Flyttad vintern 2021-22.

Uppställningsplats för kranbil och container har också tagit plats.

Antalet platser som funnits tillgängliga de senaste åren bedöms vara ca 35 platser.

Totalt finns i området ca 95 parkeringsplatser



I närområdet finns två parkeringsplatser:

Infartsparkeringen vid Tattby station
Drivs av SL och är avgiftsbelagd
21 platser

Korsningen Byvägen/Tattbyvägen
Allmän parkering på gatumark
3 platser

4.5 BELÄGGNING

Någon beläggningsinventering av parkeringsplatserna i området har inte gjorts inom ramen för denna utredning. Remissvar på samrådshandlingen framhåller att det tidvis råder brist på parkering vilket leder till att besökare ställer bilarna på olämpliga och olovliga platser vilket leder till en kaotisk och osäker trafiksituation. Detta gäller särskilt i samband med lämning och hämtning på skola och förskola.

Vid platsbesök har det kunnat konstateras att merparten av mopedbilarna stod vid skolans idrottshall, trots uttryckligt förbud. Antalet var 20-30 st.

5 PERSONTRANSPORTER

5.1 TRAFIKSLAG

Persontransport till och från området kan ske på ett flertal sätt:

- Gång
- Cykel
- Moped
- Mopedbil
- Motorcykel
- Bil
- Kollektivtrafik + gång

Man kan komma som förare av fordon och parkera. Man kan också få skjuts och bli lämnad/hämtad. Samåkning är också ett alternativ.

Närheten till Tattby station innebär att det förekommer resenärer som parkerar bilen i området och byter till kollektivtrafiken. Särskilt attraktivt kan detta vara för föräldrar som lämnar sitt barn med bil på morgonen och fortsätter resan till jobbet med Saltsjöbanan och sedan hämtar barn och bil på vägen hem. Dessa infarts-/pendelparkerare har tidigare främst stått vid stationen men bedöms på senare tid i viss utsträckning ha flyttat upp till grusplanen efter att avgift införts på pendelparkeringen.

5.2 TRAFIKRÄKNING

Räkning av bilar gjordes under några dagar i november/december 2021. Räkningarna gjordes manuellt under en morgontimme, kl 8-9. Resultatet visar att i genomsnitt 175 fordon ankommer och 145 fordon lämnar området under morgontimmen. Det betyder att 145 fordon angör en kort stund och lämnar av passagerare (företrädesvis skolelever och förskolebarn). 1/3 av dessa lämnar vid ishallen och 2/3 vid skolan.

Av räkningen framgår att det är ett intensivt trafikflöde med i genomsnitt 2,4 fordon per minut som omsätts i området. Lämning av skolelever förmodas gå snabbt och kan ske med ett enkelt stopp. Lämning av förskolebarn innebär att fordonet ska parkeras och barnet följas fram till förskolan vilket kan ta en rätt avsevärd tid. Räkningen har inte omfattat hur många bilar som angör samtidigt, men behovet av angöringsplatser bedöms vara uppemot 10 för förskolan och ungefär lika många för skolan.

6 MÅLBILD

6.1 KOMMUNALA MÅL,

Nacka kommun har i flera av sina styrande dokument uttalade ambitioner om att främja hållbart resande.

Parkeringspolicyn ska vara ett stöd för Nacka kommuns övergripande mål om en hållbar utveckling med ett effektivt och klimatanpassat transportsystem samt en attraktiv och hållbar byggd miljö.

Arbetet med parkeringsfrågor ska bidra till de i översiktsplanen beslutade målen genom att verka för:

- en god sammanvägd tillgänglighet
- en ökad andel resor med kollektivtrafik samt till fots och med cykel
- en effektiv markanvändning i en attraktiv byggd miljö

6.2 SÄKRA SKOLVÄGAR

Nacka kommun arbetar för att fler ska gå, cykla och åka kollektivt. Med färre bilar i trafiken blir trafiksituationen säkrare, inte minst vid skolorna.

Broschyren nedan visar en kampanj som riktar sig till föräldrar med barn i skolåldern:



Nacka kommun arbetar för att fler ska gå, cykla eller åka kollektivt. Om många föräldrar skjutsar sina barn till skolan blir trafiksituationen problematisk, särskilt på morgnarna. Det behöver vi hjälpas åt att ändra på. Ju färre föräldrar som skjutsar med bil, desto bättre blir trafiksäkerheten och tryggheten runt skolorna. Du som ändå behöver ta bilen, ta det lugnt och kör försiktigt, särskilt nära skolan.

JU FLER SOM GÅR ELLER CYKLAR TILL SKOLAN, DESTO SÄKRARE TRAFIKMILJÖ
Vi vill att fler föräldrar ska hitta alternativ till att lämna och hämta sina barn med bil. Att gå, cykla eller åka kollektivt med sitt barn till skolan grundlägger goda vanor och öka barnens rörelsefrihet. Det bidrar också till att utveckla barnens trafikmognad.

HÅLLBART OCH AKTIVT RESANDE
Forskning visar att barn som går eller cyklar till skolan dessutom har lättare att koncentrera sig under skoldagen. Du som förälder kanske också upptäcker att du blir piggare på jobbet efter en morgonpromenad eller cykeltur?

RESANDET ÄR EN VIKTIG DEL AV KLIMATOMSTÄLLNINGEN
Tillsammans grundlägger vi barnens beteende, miljömedvetenhet och goda vanor. Nacka kommun arbetar långsiktigt med miljön. I Nacka finns fina gång- och cykelvägar som underhålls året runt. Vi bygger fler cykelparkeringar, och ser till att det finns cykelpumpar på strategiska platser.

6.3 PLANENS AMBITION

Detaljplanen har inte något uttalat syfte eller mål kopplat till trafik och parkering. Som grund för denna utredning ha dock följande mål formulerats:

- Parkering som ianspråkats av utbyggnaden ska ersättas
- Trafiksituationen ska om möjligt förbättras

7 FRAMTIDA PARKERINGSBEHOV

Följande behov av parkeringsplatser har byggts på uppgifter från respektive verksamhet. Med kompletterande observationer på plats har behovet av korttidsplatser bedömts.

Tabell 1: Parkeringsbehov per verksamhet.

Verksamhet	Brutto
Skola	70
Skola korttid	5
FSK	10
FSK korttid	10
Tennis	20
Ishall	20
TOTAL	135

Genom att tillämpa samnyttjande av platserna sker en utjämning och behovet för olika tider på dagen understiger totalen.

Tabell 2: Procentuell beläggning vid olika tider på dygnet

	Morgon kl 8-9	Dag kl 9-15	EM kl 15-17	Kv tidig kl 17-19
Verksamhet				
Skola	100%	100%	50%	10%
Skola korttid	100%	0%	100%	0%
FSK	100%	100%	50%	10%
FSK korttid	100%	0%	100%	0%
Tennis	80%	80%	50%	50%
Ishall	0%	50%	60%	100%

Tabell 3: Parkeringsbehov vid olika tider på dygnet; per verksamhet och totalt

		Morgon kl 8-9	Dag kl 9-15	EM kl 15-17	Kväll kl 17-22
Verksamhet	Brutto	Netto	Netto	Netto	Netto
Skola	70	70	70	35	7
Skola korttid	5	5	0	5	0
FSK	10	10	10	5	1
FSK korttid	10	10	0	10	0
Tennis	20	16	16	10	10
Ishall	20	0	10	12	20
TOTAL	135	111	106	77	38

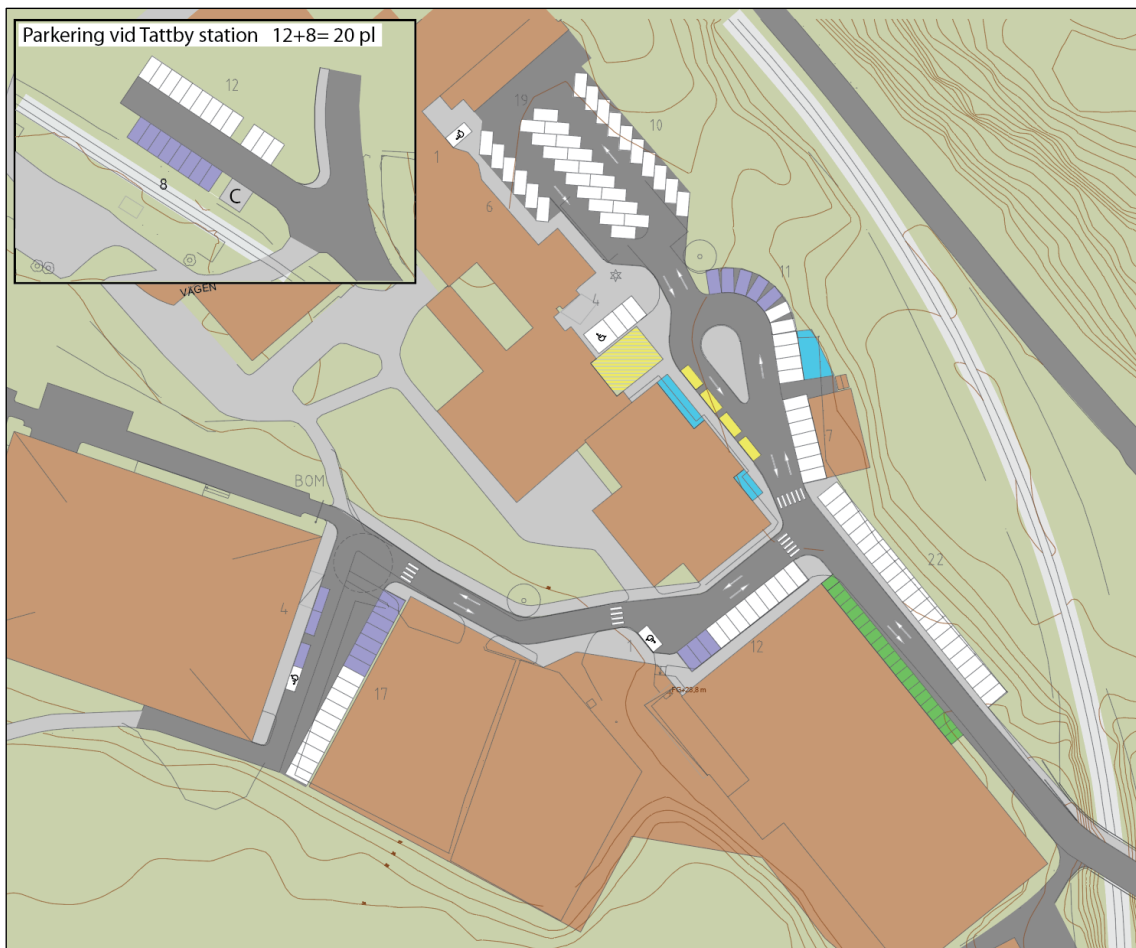
Dimensionerande maximal efterfrågan vid fullt samnyttjande uppstår Morgon kl 8-9, då sammanlagt **111** parkeringsplatser beräknas vara belagda.

Kategorin pendelparkerare ingår inte i beräkningen.

8 FÖRSLAG

Utifrån analys av platsens förutsättningar och målbild för framtida situation har en parkeringsskiss tagits fram som redovisar en möjlig helhetslösning. Se även bilaga för skalriktig ritning. Förslaget rymmer 114 parkeringsplatser vid skola/idrott och 20 parkeringsplatser vid Tattby station, dvs sammantaget 134 parkeringsplatser. Därutöver ryms parkering för mopedbil (ca 20 pl) och moped (ca 20 pl) samt 4 angöringsplatser avsedda att kort stanna till för att lämna och hämta. Förslaget innebär att det parkeringsbehov (111 platser enligt Tabell 3) som genereras av verksamheterna skola, förskola, tennishall och ishall tillgodoses i området vid samnyttjande av platserna.

I förslaget redovisas 18 platser för korttidsparkering i skol/idrottsområdet för att tillgodose behovet av lämning/hämtning till verksamheterna. Därutöver redovisas 8 platser vid Tattby station som kan nyttjas för lämning/hämtning både till skolan och till förskolan. Platserna för korttidsparkering (förslagsvis max 30 min) bör endast tillämpas under morgon och eftermiddag så att de kan nyttjas för längre besök övrig tid.



- Förslaget utgår från att befintliga hårdgjorda ytor nyttjas maximalt och ingrepp i grönytor minimeras.
- Ett sammanhängande nät av upphöjda gångbanor förbinder verksamheternas entréer med varandra och med parkeringsplatserna. Detta samordnas med pågående översyn av skolgården.
- Den stora vändytan norr om skolans idrottshall bibehålls för att möjliggöra vändning av buss. Mittrefugen görs överkörningsbar.
- Angöringsplatser för korta stopp placeras i anslutning till vändplanen.
- Yta för vändning av personbil ordnas vid ishallens entré.
- Ca 20 platser för mopedbil ordnas längs tennishallens långsida.
- Ytor för moped ordnas längs idrottshallens fasad och bredvid värmeverket.
- Fyra platser för rörelsehindrade placeras i anslutning till entréerna.
- Bommen flyttas västerut till hörnet av ishallen.
- Parkeringen framför skolan breddas dels mot skolan, dels ca 5 m mot bergsknallen mot spåret.
- Ytan där återvinningsstation och sandfång står idag breddas med som mest 1 m i slänten mot spåret.
- Ytorna längs tennishallens fasader jämnas ut.
- Sandfånget flyttas 50 m österut till yta på andra sidan spåren invid korsningen mellan Samskolevägen och Skyttevägen.

Dimensionering:

- Parkeringsrutor för bil håller måtten 5 x 2,5 m.
- Parkeringsrutor för mopedbil håller måtten 3 x 2 m.
- Minsta bredd på köryta bakom parkering är 6,5 m
- Gångbanor är mellan 1,5 och 2,5 m breda.
- Gångbanor förhöjs med kantsten ca 10 cm.

Belysning ses över och tillgängliga stråk skapas i viktiga relationer.

Trafiklösningen svarar inte i alla delar mot kraven på gatuutformning enligt teknisk handbok, Nacka kommun. Därför bör trafikytorna i området betraktas som parkering och inte som allmän gata.

Olika former av reglering behövs för att styra användningen av parkeringarna för det de är avsedda. En åtgärd kan vara att inför tidsreglering med P-skiva. I samband med det krävs också övervakning och möjlighet att utfärda parkeringsbot.

Information och kampanjer kan bidra till ändrade resebeteenden och därmed minska trycket på angöring och parkering.