

PM – Tollare Trafikbuller

WSP Akustik har genomfört beräkningar av buller från vägtrafik för Tollareområdet där NCC planerar att bygga bostäder. Detta PM redovisar resultaten från beräkningar.

Riktvärden

För nybyggnation av bostäder gäller riktvärden fastställda av riksdagen i samband med Infrastrukturpropositionen 1996/97:53.

Riktvärden för trafikbuller som normalt inte bör överskridas vid nybyggnation av bostadsbebyggelse eller vid nybyggnation eller väsentlig ombyggnad av trafikinfrastruktur:

- 30 dBA ekvivalentnivå inomhus
- 45 dBA maximalnivå inomhus nattetid
- 55 dBA ekvivalentnivå utomhus (vid fasad)
- 70 dBA maximalnivå vid uteplats i anslutning till bostad

Ovanstående riktvärden är svåra att uppfylla i tätbebyggda områden. Därför finns möjlighet till avsteg från riktvärdena. Kort beskrivet innebär avstegen att man får bygga där dygnsekvivalent nivå överskrider 55 dBA förutsatt att bostäderna får tillgång till tyst sida för minst hälften av alla boningsrum. Om 70 dBA maxnivå överskrids vid uteplats ska de boende erbjudas tillgång till en bullerskyddad uteplats som kan vara gemensam. För inomhusnivåerna tillåts normalt ej några avsteg.

Resultat

Trafikmängderna i området är mellan 1000 – 3000 fordon med viss mängd tung trafik. I områdets norra del överskrider 55 dBA vid fasad vänt mot gatan, även i områdets södra delar tangeras riktvärden för vissa hus. För dessa byggnader kan det bli nödvändigt att utforma lägenheter med tyst sida eller bygga bullerskyddsplank. I områdets södra del skulle en hastighetssänkning till 30 km/h troligtvis medföra att riktvärdet 55 dBA innehålls. Maxnivåerna överskrider 70 dBA längs gatorna. Det bör dock finnas goda möjligheter att skapa bullerskyddade uteplatser genom avskärmning av balkonger och att utnyttja byggnadernas baksidor.

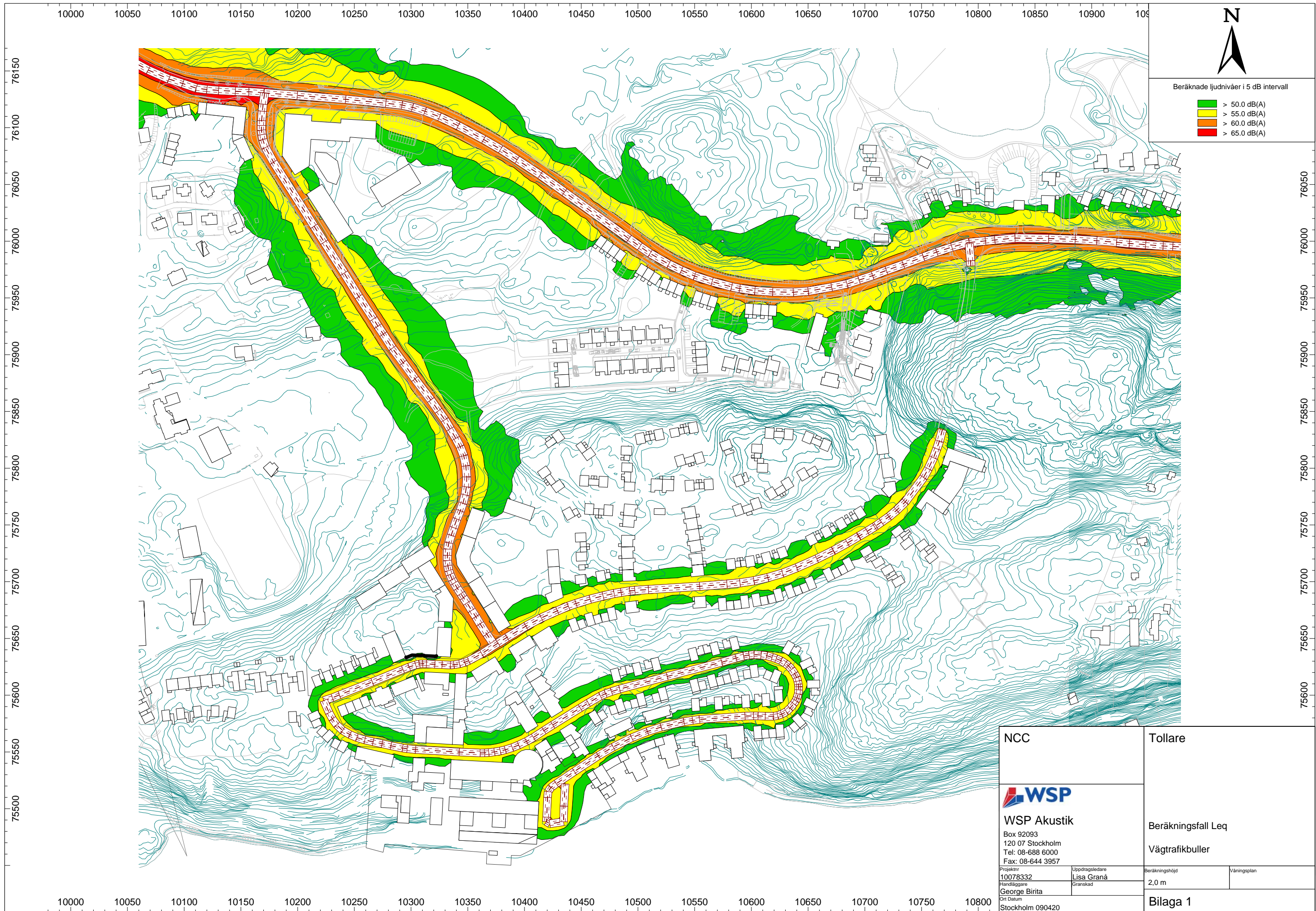
Skolan i området nordöstra del kommer att exponeras för dygnsekvivalenta nivåer över 55 dBA och maxnivåer över 75 dBA.

Beräkningsresultaten redovisas i bilaga 1 – 4. Färgskalan är anpassad till riktvärdet så att gränsen mellan grönt och gult motsvarar L_{eq} 55 dBA eller L_{max} 70 dBA. Beräkningarna är gjorda för 2 respektive 8 m höjd över mark.

WSP Akustik
Lisa Granå

WSP Akustik


Box 92093
120 07 Stockholm
Besök: Lumaparksvägen 7
Tel: +46 8 688 60 00
Fax: +46 8 644 39 57
WSP Sverige AB
Org nr: 556057-4880
Styrelsens säte: Stockholm
www.wspgroup.se

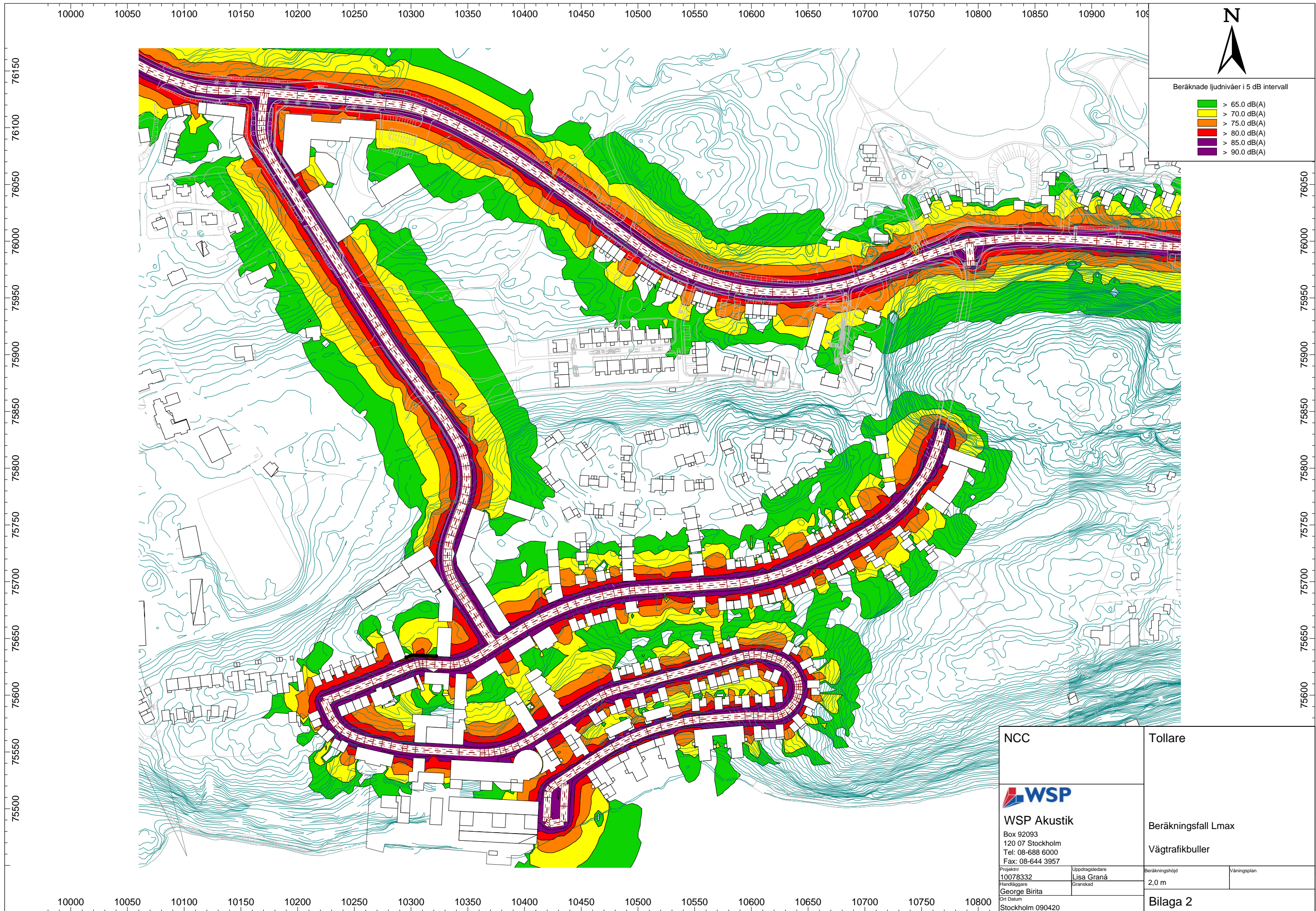


N

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall


- > 50.0 dB(A)
- > 55.0 dB(A)
- > 60.0 dB(A)
- > 65.0 dB(A)

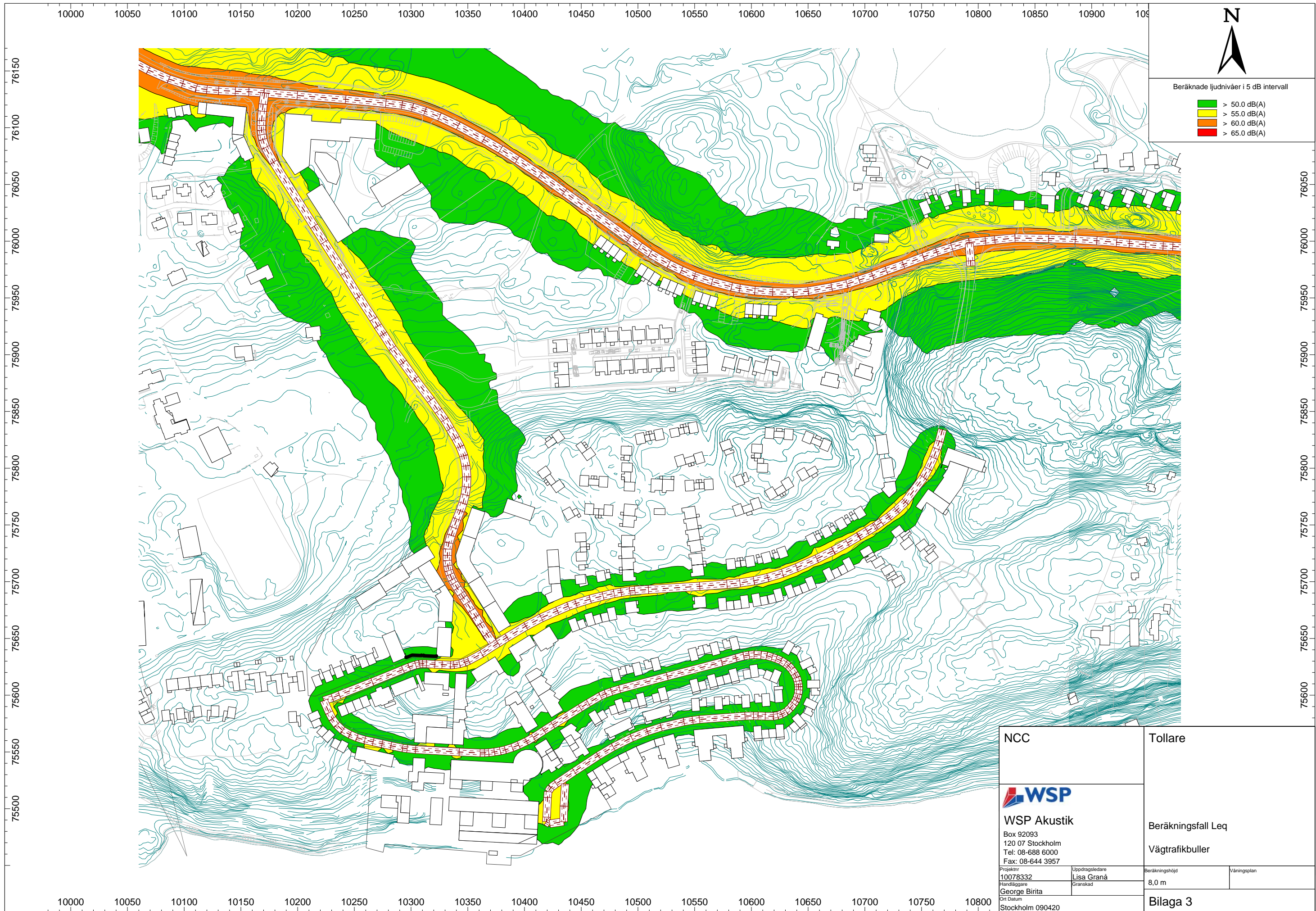
NCC		Tollare	
 WSP Akustik Box 92093 120 07 Stockholm Tel: 08-688 6000 Fax: 08-644 3957		Beräkningsfall Leq	
		Vätrafikbuller	
Projektnr 10078332	Uppdragsledare Lisa Granå	Beräkningshöjd 2,0 m	Väningsplan
Handläggare George Birita	Granskad	Bilaga 1	
Ört Datum Stockholm 090420			



Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

- > 65.0 dB(A)
- > 70.0 dB(A)
- > 75.0 dB(A)
- > 80.0 dB(A)
- > 85.0 dB(A)
- > 90.0 dB(A)

NCC		Tollare	
 WSP Akustik Box 92093 120 07 Stockholm Tel: 08-688 6000 Fax: 08-644 3957		Beräkningsfall Lmax	
		Vätrafikbuller	
Projektnr 10078332	Uppdragsledare Lisa Granå	Beräkningshöjd 2,0 m	Väningsplan
Handläggare George Birita	Granskad	Bilaga 2	
Ort Datum Stockholm 090420			

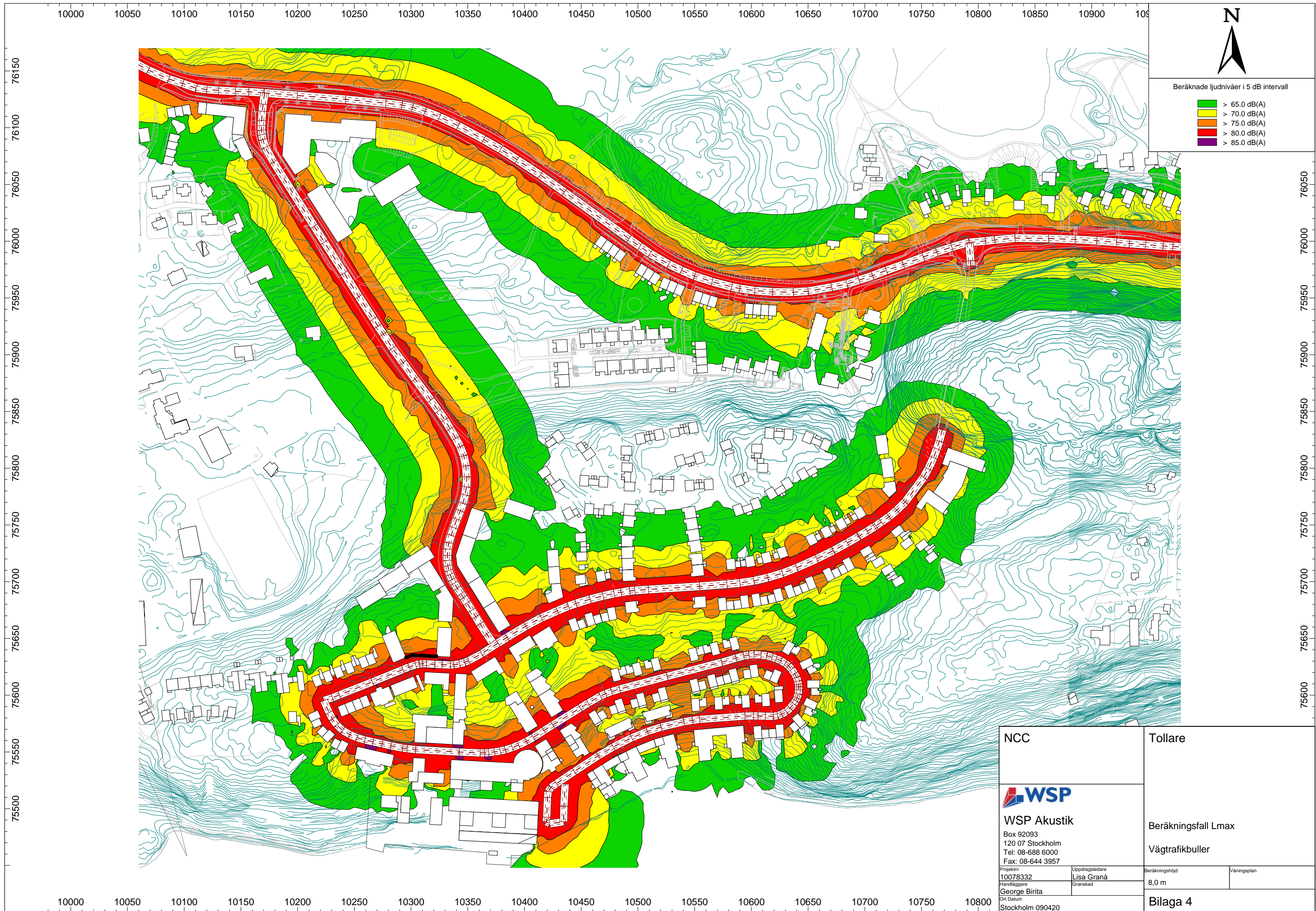


N

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

- > 50.0 dB(A)
- > 55.0 dB(A)
- > 60.0 dB(A)
- > 65.0 dB(A)

NCC		Tollare	
 WSP Akustik Box 92093 120 07 Stockholm Tel: 08-688 6000 Fax: 08-644 3957		Beräkningsfall Leq	
		Vätrafikbuller	
Projektnr 10078332	Uppdragsledare Lisa Granå	Beräkningshöjd 8,0 m	Väningsplan
Handläggare George Birita	Granskad	Bilaga 3	
Ört Datum Stockholm 090420			



N

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

- > 65.0 dB(A)
- > 70.0 dB(A)
- > 75.0 dB(A)
- > 80.0 dB(A)
- > 85.0 dB(A)

NCC		Tollare	
WSP Akustik Box 92093 120 07 Stockholm Tel: 08-688 6000 Fax: 08-644 3957		Beräkningsfall Lmax	
		Vätrafikbuller	
Projektnr 10078332	Uppdragsledare Lisa Granå	Beräkningshöjd 8,0 m	Väningsplan
Handläggare George Birita	Granskad	Bilaga 4	
Ort Datum Stockholm 090420			