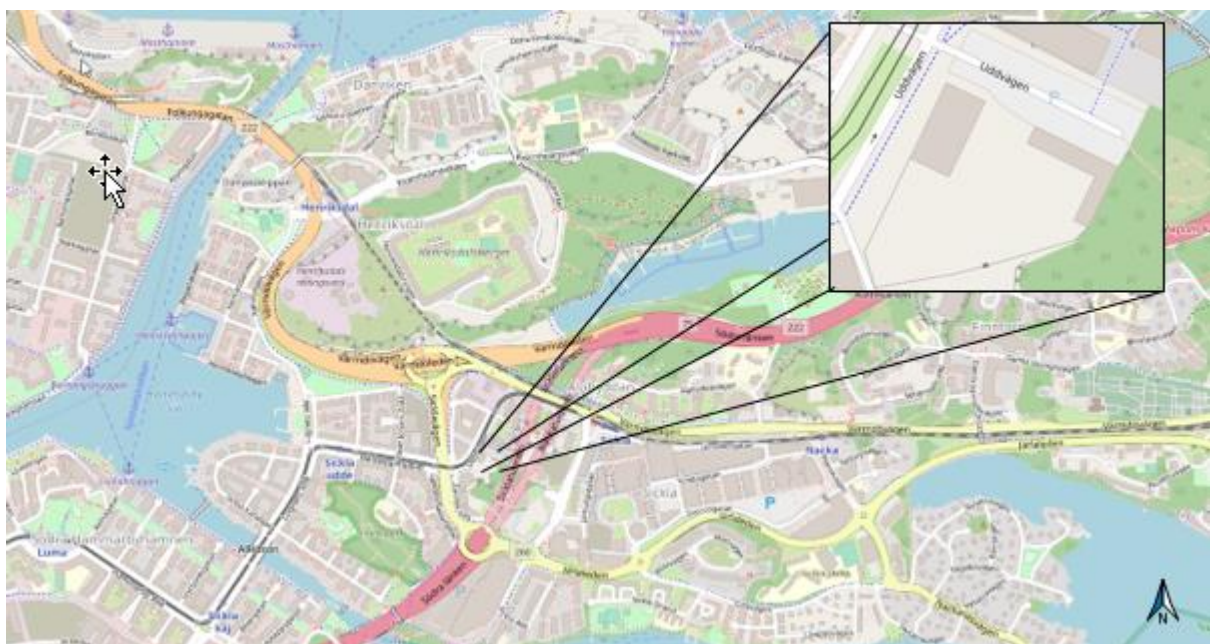


# TRAFIKUTREDNING

## SICKLADEPÅN

2020-11-06



# TRAFIKUTREDNING

Sickladepån

## KUND

**Trafikverket**

## KONSULT

**WSP Samhällsbyggnad**

WSP Sverige AB  
121 88 Stockholm-Globen  
Besök: Arenavägen 7  
Tel: +46 10 7225000

**wsp.com**

## KONTAKTPERSONER

Magnus Lind, WSP  
Emil Stoianov, WSP

UPPDRAGSNAMN  
Sickladepån -  
Projekteringsledning, rörligt pris

UPPDRAGSNUMMER  
10292390

FÖRFATTARE  
Magnus Lind

DATUM  
2020-10-04

ÄNDRINGSDATUM  
2020-11-05

Granskad av  
Filip Stenler

Godkänd av  
Magnus Lind

# INNEHÅLL

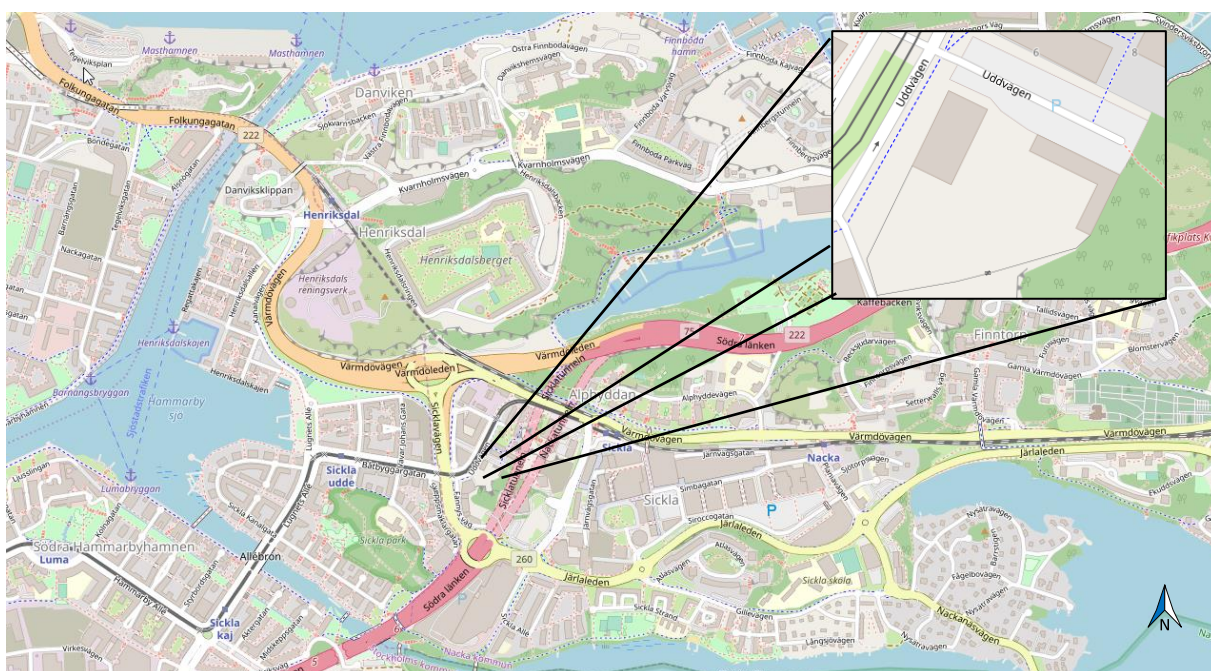
<b>1</b>	<b>BAKGRUND OCH SYFTE</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>PARKERING</b>	<b>9</b>
2.1	NACKA KOMMUNS PARKERINGSTAL	9
2.2	BERÄKNING OCH FÖRSLAG	9
<b>3</b>	<b>KÖRSPÅRSKONTROLL.</b>	<b>10</b>
3.1	LBM, MINIBUSS	10
3.2	P, PERSONBIL	11
3.3	UTRYCKNINGSFORDON MAN TGL 12.250	11
<b>4</b>	<b>SLUTSATS</b>	<b>12</b>

# 1 BAKGRUND OCH SYFTE

Som en del av Södra länken ingår en drift- och underhållsdepå. Depåns funktioner omfattas bl. a av kontor med mötesrum, pentry, arkiv, varm- och kallförråd, möjlighet till enklare reparationer samt omklädningsrum med sanitäranläggning. Depån kommer att nyttjas av Trafikverkets förvaltare, drift- och underhålls罔reprenör samt av Vägassistans. Drift- och underhållsdepån lokaliseras till nuvarande fastigheten Värmdövågen 82. Depån byggs i anslutning till nuvarande driftdepå på samma fastighet som ovan rubricerat. Vid färdigställande av nya depån kommer den tidigare depån att rivas.

WSP har fått i uppdrag att göra en trafikutredning i samband med den nya detaljplanen. Utredningen skall behandla följande punkter:

- Parkering
- Körspårskontroll

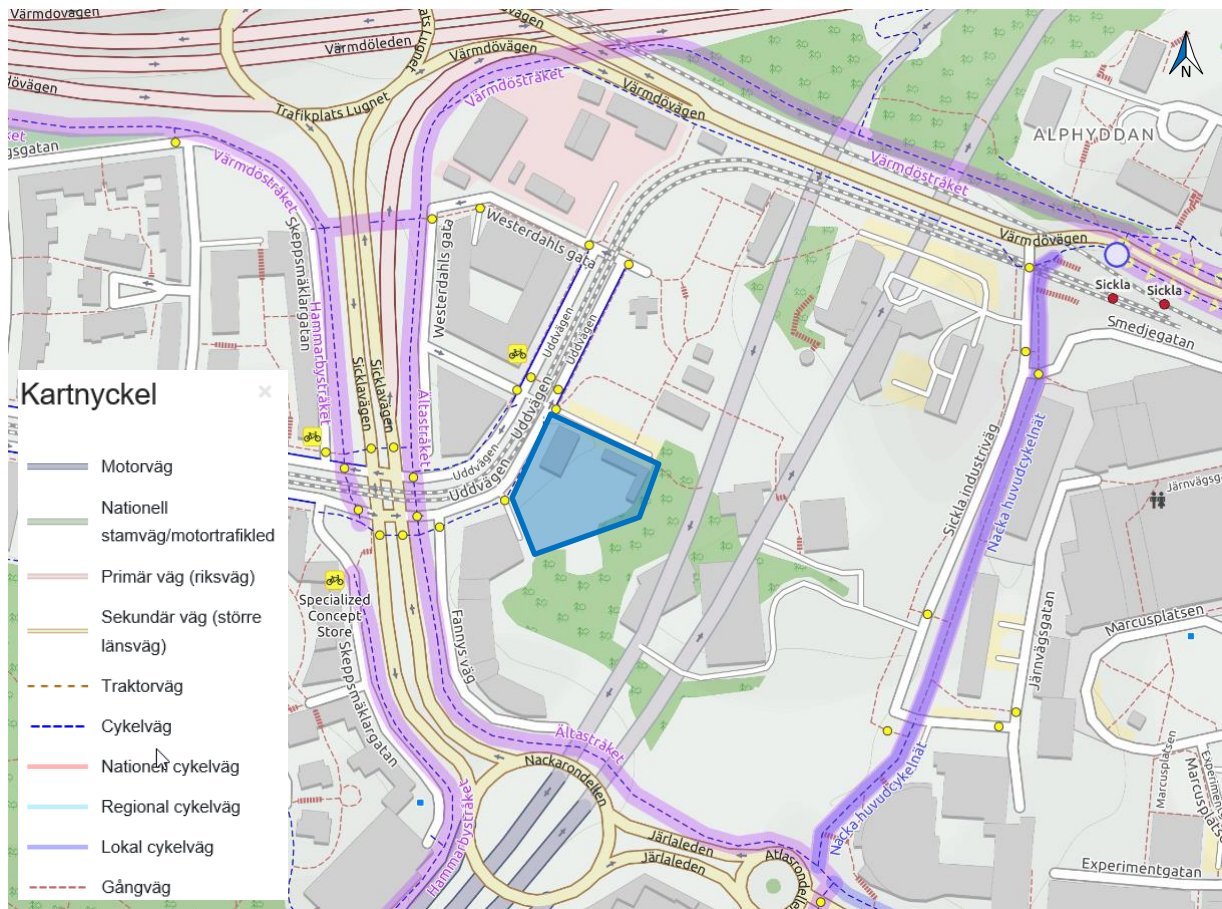


Figur 1-1 Lokalisering av platsen, källa OpenStreetMap.

Trafikverk uppskattar trafikflödet till 30-50 passager per dag, och under maxtimmen rör det sig om max 10 passager. Snittantal parkerade personbilar under arbetstid, uppskattar trafikverket till mellan 5-10.

## 2 NULÄGESBESKRIVNING

### 2.1 GÅNG OCH CYKELNÄT

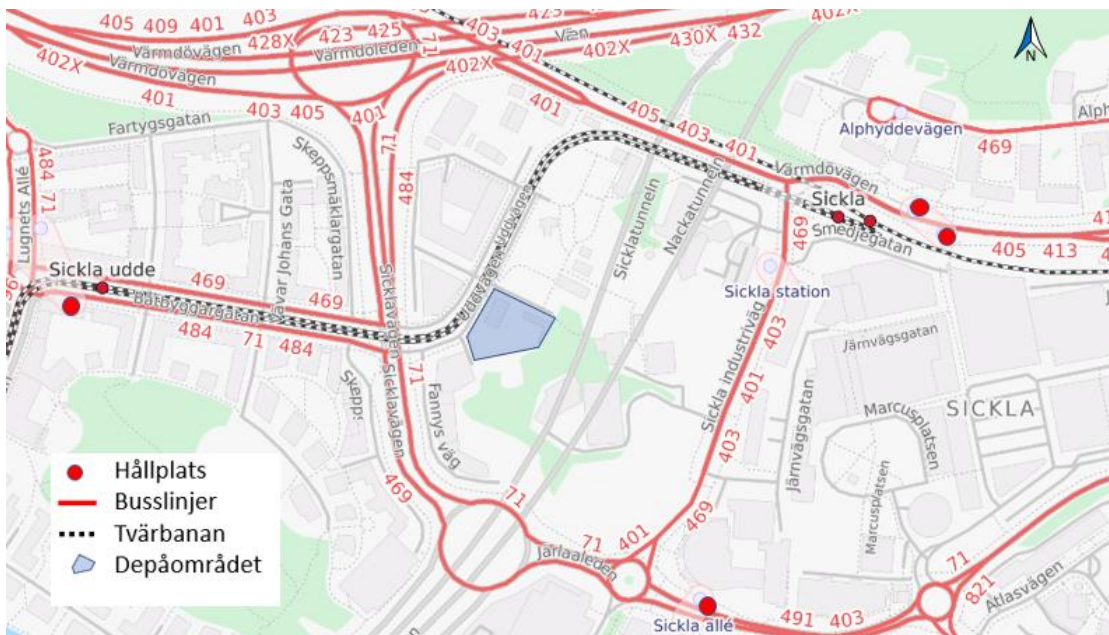


Figur 2-1 Gång- och cykelvägar i närområdet, källa OpenStreetMap.

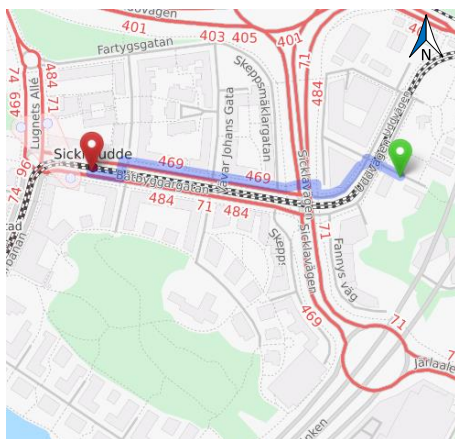
Området kan nås från alla väderstreck med god kvalitet för både cyklande som fotgängare. Kommunen planerar anlägga ett närliggande cykelstråk, vilket ytterligare skulle öka tillgängligheten för cykel.

## 2.2 KOLLEKTIVTRAFIK

I närområdet finns god tillgänglighet till kollektivtrafik.

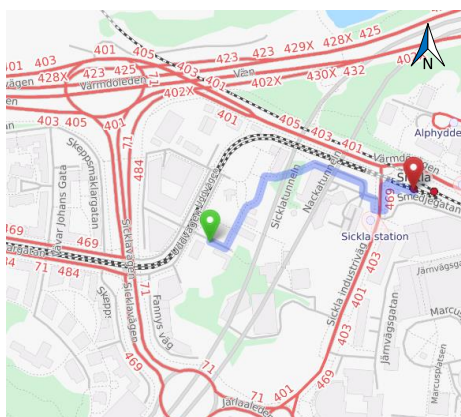


Figur 2-2 Angränsande kollektivtrafik till området, källa OpenStreetMap.



Figur 2-3 Avstånd till tvärbanans närmaste station. Källa OpenStreetMap.

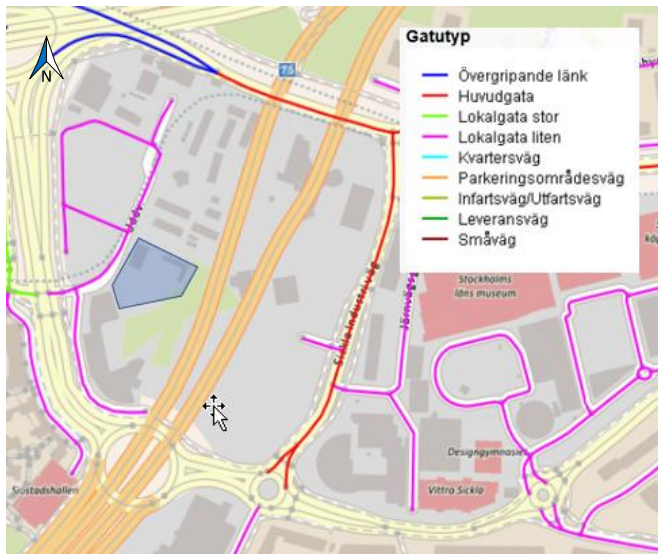
Från området är det ca 450 meter till närmaste station för tvärbanan och det tar ca 5 minuter att till fots ta sig från stationen till området.



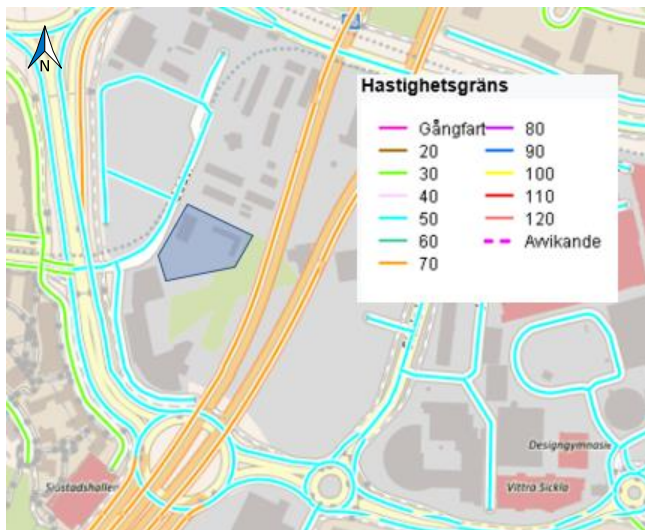
Figur 2-4 Avstånd till tvärbanans station. Källa OpenStreetMap

Det ca 470 meter till näst närmaste station för tvärbanan och det tar ca 6 minuter att till fots ta sig från stationen till området. Vid stationen stannar även olika busslinjer.

## 2.3 VÄGNÄT

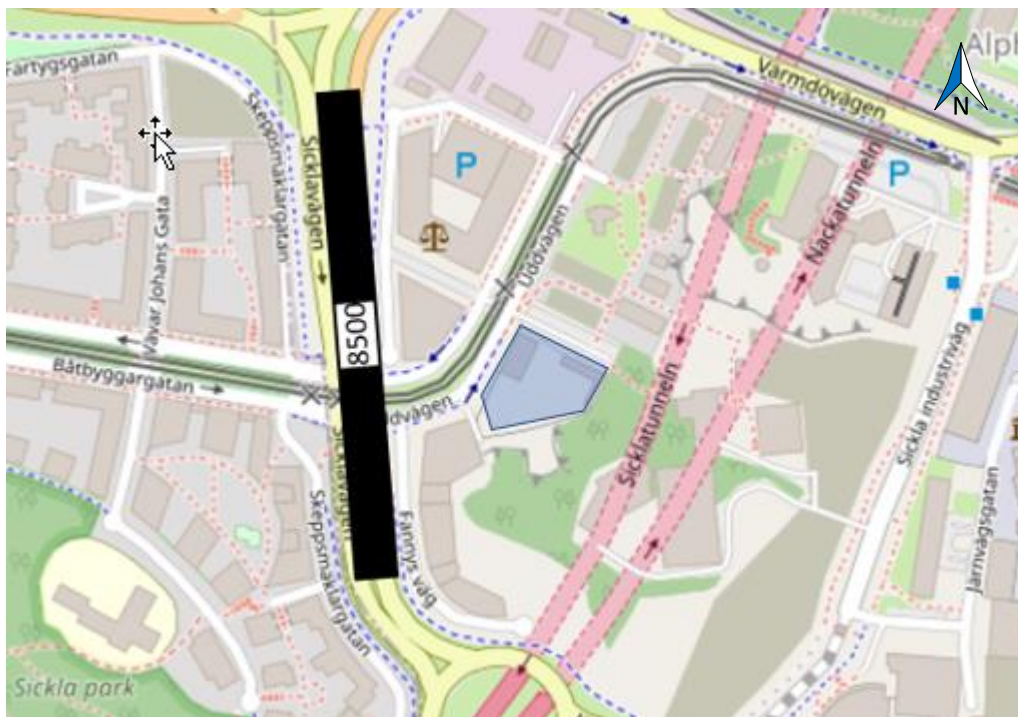


Figur 2-5 Gatutyp i närområdet, källa NVDB.



Figur 2-6 Skyltad hastighet, källa NVDB.

Gatorna i anslutning till området har en skyltad hastighet på 50 km/h.



Figur 2-7 Trafikflöden i närområdet, Årsmedelvardagsdygnet. Källa trafikverket.

Ett körfält klarar ca 1800 fordon per timme. Sicklavägen har, vid antagandet att maxtimmen är 10% av medelvardagsdygnets trafikflöde, 850 fordon per timme på fler än två körfält. Tillskottet från Båtbyggargatan och Uddvägen är lägre trafikflöden jämfört med Sicklavägen. Slutsatsen är att det sammanlagda trafikflödet (425 + mindre än 420) i en konfliktpunkt i korsningen Sicklavägen/ Uddvägen är mycket lägre än kapaciteten 1800 och att belastningsgraden blir lägre än 0,5.



## 3 PARKERING

### 3.1 NACKA KOMMUNS PARKERINGSTAL

Nacka kommuns parkeringstal för bil anger rekommendation för lägsta antal bilparkeringsplatser per bruttoarea 1000 m<sup>2</sup> (BTA).

Nacka kommun har en indelning med olika parkeringstal beroende zon. De olika zonerna definieras enligt följande:

- A. Västra Sicklaön
- B. God kollektivtrafikförsörjning utanför västra Sicklaön
  - o < 20 min restid med kollektivtrafiken till Slussen eller Gullmarsplan
  - o < 400 meter gångavstånd till hållplats med stombuss eller spårtrafik
- C. Övrigt

Antal bpl/1000 m <sup>2</sup> BTA (inkl. besök)		
Zon	Kontor	Industri
A	15	10
B	20	15
C	25	15

Figur 3-1 Antal bilplatser/1000 m<sup>2</sup> BTA (inkl. besök).

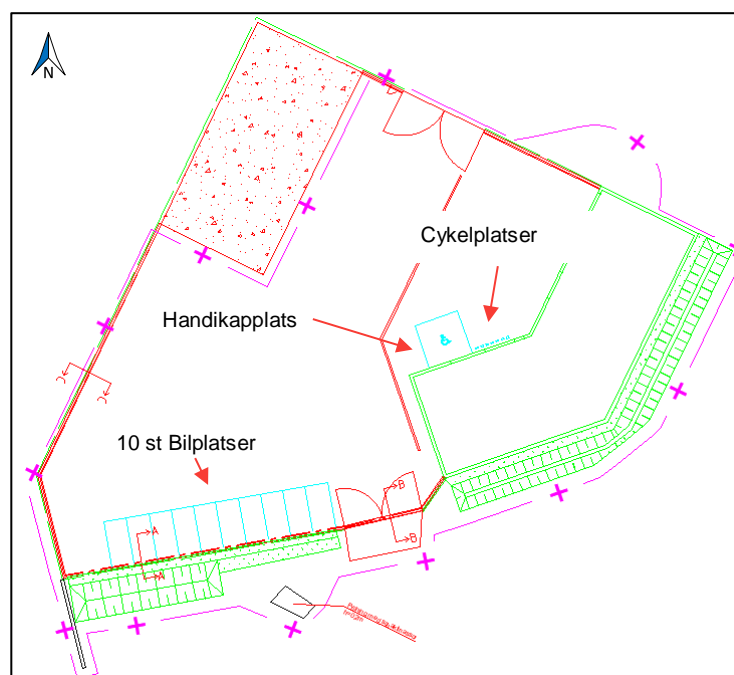
Antal cykelplatser/1000 m <sup>2</sup> BTA		
Zon	Kontor	Industri
A	20	10
B	20	10
C	20	10

Figur 3-2 Antal cykelplatser/1000 m<sup>2</sup> BTA.

### 3.2 BERÄKNING OCH FÖRSLAG

Förslaget för depåområdet har 10 bilplatser plus en handikapplats, vilken är lokaliserad nära ingången till kontoret. Detta möter kravet från verksamheten idag. Bredvid handikapplatsen är cykelparkeringen förslagsvis lokaliserad, se Figur 3-3. När det gäller cykel är det ingen efterfrågan på detta i dag.

Området ligger i zon A och byggnaden storlek är 540 BTA. Enligt Kommunens parkeringstal innebär detta  $(540/1000) * 15 = 8$  bilplatser. Förslaget har 10 bilplatser, vilket är lika många som Trafikverket bedömer behovet är och fler än vad Nacka kommuns parkeringstal kräver. För cykelplatser blir det  $(540/1000) * 20 = 11$  cykelplatser.



Figur 3-3 Föreslagna parkeringsplatser.

I förslag är det tänkt att cykelplatserna placeras längsmed fasaden bredvid handikapplatsen.

## 4 KÖRSPÅRSKONTROLL.

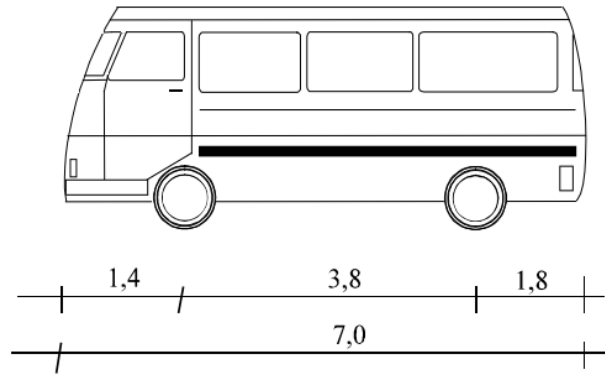
Körspårsanalysen visar att det inte är några problem för något dimensionerande fordon.

### 4.1 LBm, MINIBUSS

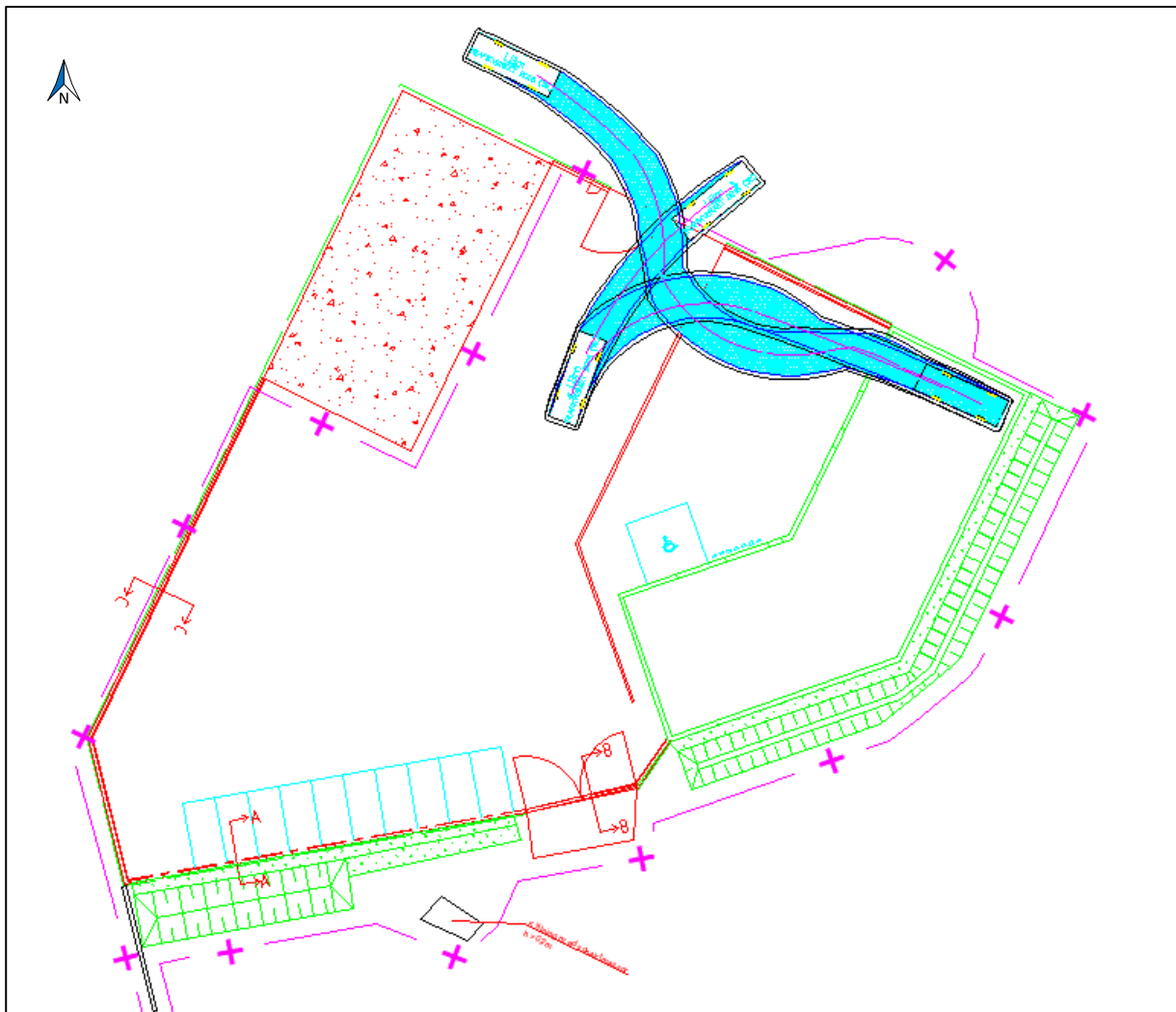
#### MÅTT

Längd	7,0 m
Bredd	2,2 m
Axelavstånd	3,8 m
Överhäng fram	1,4 m
Höjd	2,0 m
Vändradie 7,5 m med körvidd 4,5 m	

#### TYPFORDON LBm



Figur 4-1 Dimensioner LBM, Minibuss.



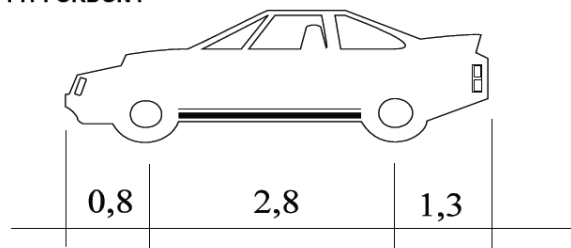
Figur 4-2 Körspårskontroll med LBm Minibuss.

## 4.2 P, PERSONBIL

### MÅTT

Längd	4,9 m
Bredd	1,8 m
Axelavstånd	2,8 m
Överhäng fram	0,8 m
Höjd	1,5 m
Vändradie 5,5 m med körvidd 4,0 m	

### TYPFORDON P



Figur 4-3 Dimensioner P, personbil.

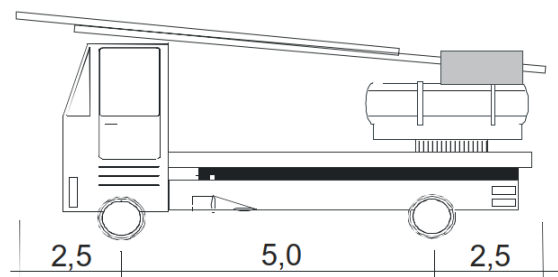
Då LU, minibuss är dimensionerande, behövs inte körspårkontroll för personbil göras.

## 4.3 UTRYCKNINGSFORDON LU

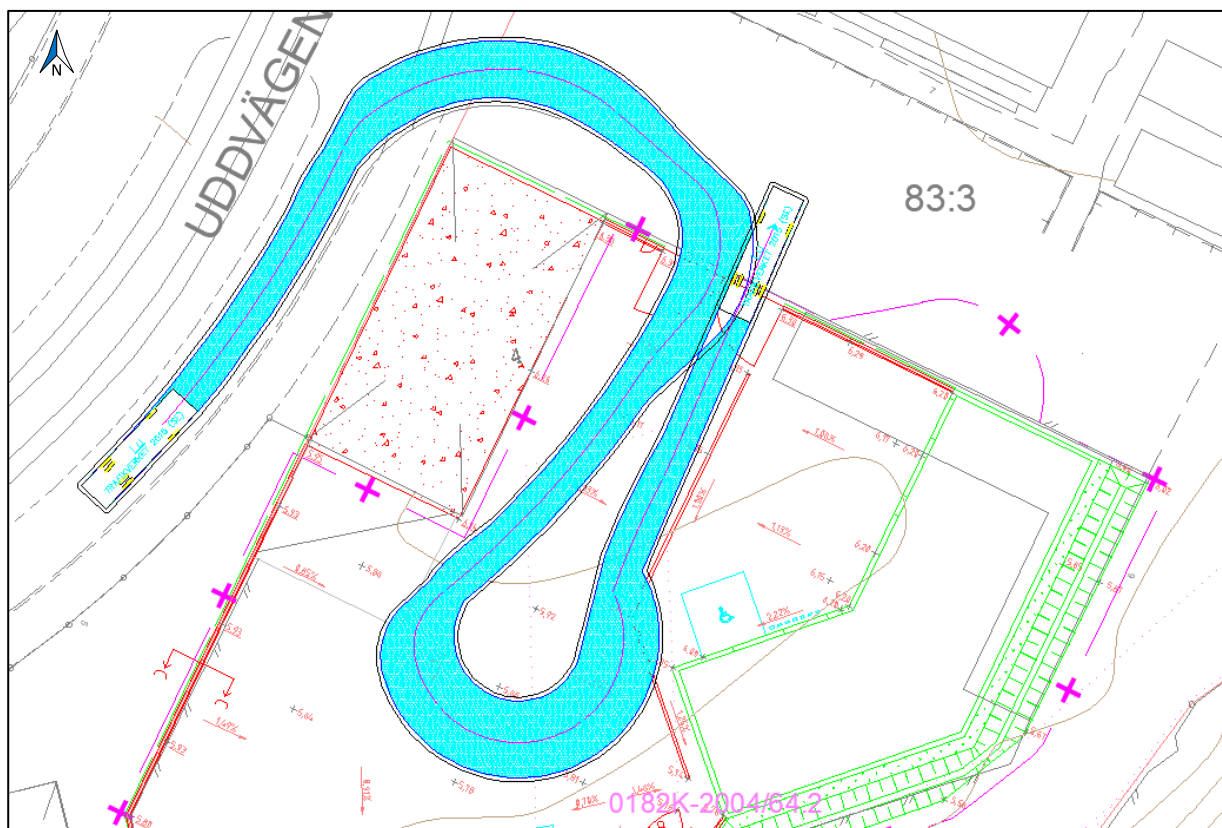
### Mått

Längd	10,0 m
Bredd	2,55 m
Axelavstånd framaxel- bakaxel tyngdpunkt	5,0 m
Överhäng fram kaross	2,5 m
Tillkommer steg b=0,9 m	1,0 m
Höjd	3,5 m
Vändradie 10,5 m med körvidd 6 m	

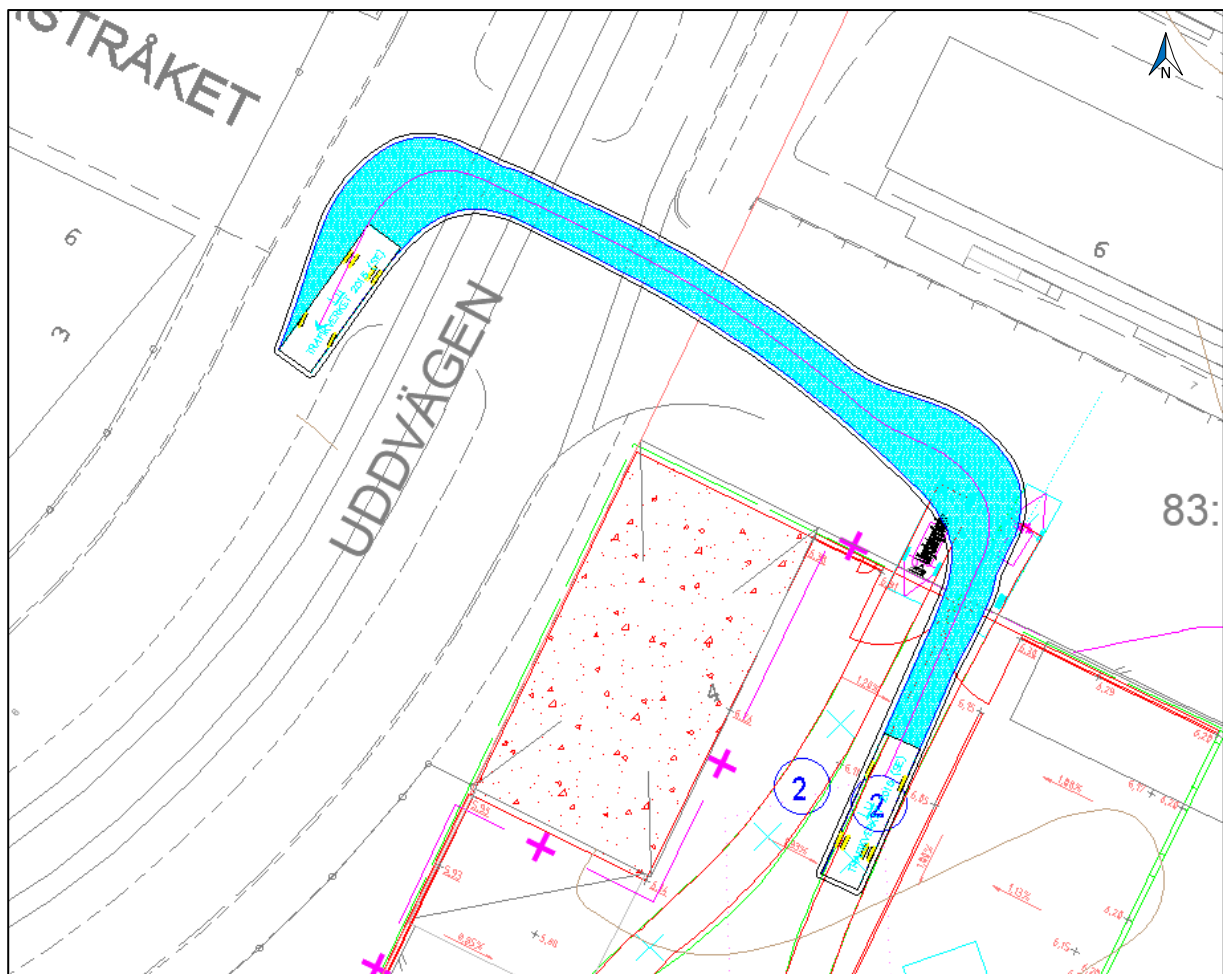
### Typfordon LU



Figur 4-4 Dimensioner utryckningsfordon Lu.



Figur 4-5 Körspårkontroll in till depån, utryckningsfordon LU.



Figur 4-6 Körspårskontroll ut från depån, uttryckningsfordon LU.  
 Körspårskontrollen visar att det inte är några problem.

## 5 SLUTSATS

Något kapacitetsproblem i närliggande korsningar, bedöms inte uppstå. Området har god tillgänglighet till kollektivtrafik. Området kan nås från alla väderstreck till fots och med cykel.

Utformning klarar körspårskontrollen och antalet parkeringsplatser är tillräckligt.

## VI ÄR WSP

WSP är ett av världens ledande analys- och teknikkonsultföretag. Vi verkar på våra lokala marknader med stöd av global expertis. Som tekniska experter och strategiska rådgivare har vi tillgång till ingenjörer, tekniker, naturvetare, planerare, utredare och miljöspecialister liksom professionella projektörer, konstruktörer och projektledare. Vi erbjuder hållbara lösningar inom Hus & Industri, Transport & Infrastruktur och Miljö & Energi. Med drygt 39 000 medarbetare på 500 kontor i 40 länder medverkar vi till en hållbar samhällsutveckling. I Sverige har vi omkring 4 000 medarbetare. [wsp.com](http://wsp.com)

### WSP Sverige AB

121 88 Stockholm-Globen  
Besök: Arenavägen 7

T: +46 10 7225000  
Org nr: 556057-4880  
Styrelsens säte: Stockholm  
[wsp.com](http://wsp.com)

