

## RISKBEDÖMNING FÖR DETALJPLAN - SICKLADEPÅN

WSP har av Trafikverket fått i uppdrag att göra en riskbedömning i samband med upprättande av detaljplan för Sickladepån i Stockholms kommun. Detta för att ge planstöd för depåverksamhet som idag endast har ett tillfälligt bygglov. Väster om planområdet löper Väg 260, som är sekundär transportled för farligt gods. Kortaste avstånd mellan farligt gods-leden och planerad driftdepå respektive planområdesgräns uppgår till 90 och 55 meter.

Enligt Länsstyrelsen i Stockholm län ska riskhanteringsprocessen beaktas i framtagandet av detaljplaner inom 150 meter från farligt gods-led [1]. Med anledning av Länsstyrelsens krav upprättas denna riskbedömning.

Riskbedömningen upprättas som ett underlag för fattande av beslut om lämpligheten med planerad markanvändning, med avseende på närhet till farligt gods-led.

### Syfte och mål

Syftet med denna riskbedömning är att uppfylla Plan- och bygglagens (2010:900) krav på lämplig markanvändning med hänsyn till risk, samt Länsstyrelsens krav på beaktande av riskhanteringsprocessen vid markanvändning intill farligt gods-led.

Målet med riskbedömningen är att utreda lämpligheten med planerad markanvändning utifrån riskpåverkan. I ovanstående ingår att efter behov ge förslag på åtgärder.

### Avgränsningar

I riskbedömningen belyses risker förknippade med transport av farligt gods på väg 260. De risker som har beaktats är plötsligt inträffade skadehändelser (olyckor) med livshotande konsekvenser för tredje man, d.v.s. risker som påverkar personers liv och hälsa. Bedömningen beaktar inte påverkan på egendom, miljö eller arbetsmiljö, personskador som följd av påkörning eller kollision eller långvarig exponering av buller, luftföroreningar samt elsäkerhet.

### Styrande dokument

#### *Plan- och bygglagen*

Plan- och bygglagen (2010:900) ställer krav på att bebyggelse lokaliseras till för ändamålet lämplig plats med syfte att säkerställa en god miljö för brukare och omgivning.

*Vid planläggning och i ärenden om bygglov eller förhandsbesked enligt denna lag ska bebyggelse och byggnadsverk lokaliseras till mark som är lämpad för ändamålet med hänsyn till [...] människors hälsa och säkerhet, ... (PBL 2010:900. 2 kap. 5§)*

*Vid planläggning och i ärenden om bygglov enligt denna lag ska bebyggelse och byggnadsverk utformas och placeras på den avsedda marken på ett sätt som är lämpligt med hänsyn till [...] skydd mot uppkomst och spridning av brand och mot trafikolyckor och andra olyckshändelser, ... (PBL 2010:900. 2 kap. 6§)*

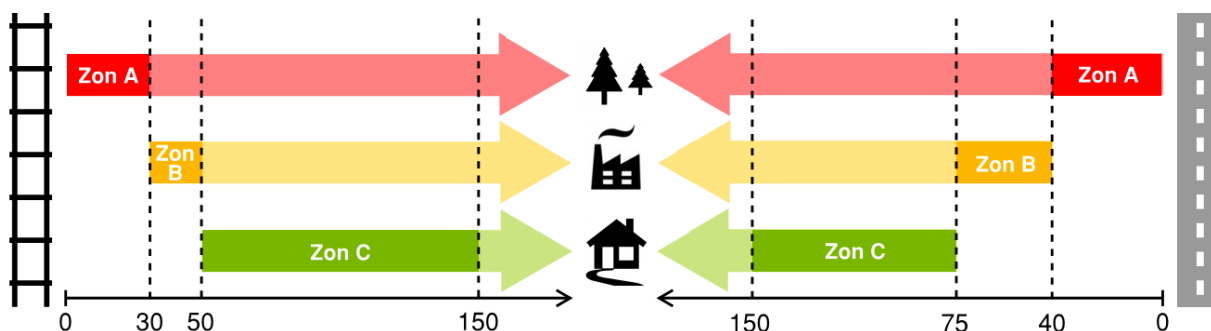
## Riktlinjer

Länsstyrelsen i Stockholms län har gett ut rekommendationer som stöd i arbetet med att ta hänsyn till risker i planprocessen, till exempel:

- Riktlinjer för riskanalyser som beslutsunderlag [2].
- Riskhantering i detaljplanprocessen [3].

Dessa dokument utgör generella rekommendationer beträffande vilka krav som bör ställas på riskanalyser i bl.a. planärenden. De skyddsavstånd och hänsynsregler som finns i dessa rekommendationer har beaktats vid genomförandet av denna riskbedömning.

Beträffande ny bebyggelse har Länsstyrelsen i Stockholms län gett ut Riktlinjer för planläggning intill vägar och järnvägar där det transporteras farligt gods [1]. Riktlinjerna innebär kortfattat att länsstyrelsen rekommenderar ett bebyggelsefritt skyddsavstånd på 25 meter från vägar och järnvägar med farligt gods. Inom 30 meter ska ett antal åtgärder säkerställas beroende på typ av bebyggelse. Övriga rekommenderade avstånd till olika typer av bebyggelse illustreras i Figur 1.



Figur 1. Illustration av rekommendationer till olika typer av bebyggelse utmed väg och järnväg [1].

Zon A	Zon B	Zon C
G Drivmedelsförsörjning	E Tekniska anläggningar	B Bostäder
L Odling och djurhållning	G Drivmedelsförsörjning (bemannad)	C Centrum
P Ytparkering	J Industri	D Vård
T Trafik	K Kontor	H Detaljhandel
	N Friluftsliv och camping	O Tillfällig vistelse
	P Parkering (övrig)	R Besöksanläggningar
	Z Verksamheter	S Skola

## Områdesbeskrivning

Inom planområdet bedrivs i dagsläget verksamhet i form av driftdepå för service- och underhållsarbete i Södra länken med ett tillfälligt bygglov. Verksamheten hänförs till markanvändning E/K (tekniska anläggningar/kontor) vilket enligt Länsstyrelsens riktlinje normalt erfordrar ett skyddsavstånd om minst 40 meter för att erhålla god samhällsplanering. Kortaste avstånd mellan gods-leden och planerad ny depåbyggnad respektive planområdesgräns uppgår till 90 och 55 meter.

## Transport av farligt gods på väg 260

Planområdet är beläget öster om väg 260 vilken utgör sekundär farligt gods-led. Detta innebär att vägen är rekommenderad att använda för målpunktstransport.

I *Analyser av transporter med farligt gods - Mätningar utförda i Stockholm under maj och oktober 2015* har WSP på uppdrag av Trafikverket kartlagt farlig gods-flöden vid ett antal mätpunkter i och omkring Stockholm. Även om rapporten endast ger mätvärden under två separata enmånadsperioder bedöms den ge en god uppskattning kring hur transportarbetet ser ut. ÅDT under oktober 2015 uppgick till 29 100 fordon varav 2 % utgjordes av tung trafik (över 3500 kg). Av den tunga trafiken utgjordes 0,8 % av transport för Farligt gods med fördelning på ADR-S-klass enligt Figur 2.



Figur 2. Fördelning av farligt gods på ADR-s klass vid mätpunkt Danvikstull.

Ur figuren kan utläsas att skyltat gods övervägande utgörs av ADR-S klass 3 och styckegodstransport utan särskild klassmärkning.

Med bakgrund till detta avgränsas förväntade typolyckor till pölbränder, vilka normalt har konsekvensavstånd om maximalt 30 meter.

## Bedömning

Med bakgrund till skyddsavståndet mellan anläggningen och farligt gods-led, Länsstyrelsens övergripande rekommendation om skyddsavstånd, samt de typolyckor som förväntas kunna inträffa på vägvägnittet enligt WSP:s kartläggning av transportflöden, görs bedömning att inga särskilda åtgärder med avseende på risker förknippade med farligt gods-transport behöver vidtas för aktuellt planförslag.

- 
- [1] Länsstyrelsen Stockholm, Riktlinjer för planläggning intill vägar och järnvägar där det transporteras farligt gods, 2016.
  - [2] Länsstyrelsen i Stockholms Län, Stockholm: Länsstyrelsen, 2003.
  - [3] Länsstyrelserna i Skåne, Stockholms och Västra Götalands län, Riskhantering i Detaljplanprocessen, Länsstyrelserna i Skåne, Stockholms och Västra Götalands län, 2006.