

Kommunfullmäktige

Svar på interpellation av Sidney Holm (MP) om kostnader för den nya Skurubron

Sidney Holm har ställt följande frågor om finansiering av nya Skurubron:

- Stämmer det att 1:30 kr av broavgiften på 4 kr beräknas gå till att täcka drift och underhåll av avgiftssystemet?
- Eftersom statens kapitalkostnad enligt avtalet också ska täckas av brukaravgifter undrar jag också hur många miljoner statens kapitalkostnader är beräknade till?
- Tidigare har man beräknat att broavgifterna ska gälla under 12 år. Om inte detta räcker, ska avgiftstiden sträckas ut, eller ska detta finansieras via kommunalskatten?

Mitt svar är följande:

2009 godkände kommunfullmäktige ett avtal med Vägverket (nuvarande Trafikverket) om finansiering av en ny Skurubro. Bakgrunden var att nuvarande Skurubro (som egentligen är två broar bredvid varandra) både nått kapacitetstaket och var i starkt behov av upprustning. Det gäller i lika hög utsträckning även idag.

Avtalet innebär att den nya bron ska finansieras till två tredjedelar med broavgifter och en tredjedel med statliga anslag. Därutöver ska staten finansiera upprustning av dagens broar, men för ny funktion för lokaltrafik och gång- och cykeltrafikanter.

Avgiften är fastställd till 4 kronor per överfart på den nya bron (men fortsatt gratis på de gamla broarna). När två tredjedelar av bron är finansierad ska avgifterna tas bort, vilket beräknas till 8-12 år. Avgifterna ska täcka två tredjedelar av de samlade projektkostnaderna, dvs att bygga bron, markinlösen, kostnader för avgiftssystemet, kapitalkostnader. Dessa samlade kostnader är beräknade till 857 Mkr i prisläge juni 2008.

Det går inte idag att säga vad drift- och underhållskostnaderna för avgiftssystemet på Skurubron kommer att bli. Systemet är inte upphandlat än. Som indikation kan dock nämnas att den genomsnittliga kostnaden för att administrera en passage i Stockholms och Göteborgs trängselskattesystem var 64 öre 2014.

Mats Gerdau
Kommunstyrelsens ordförande