



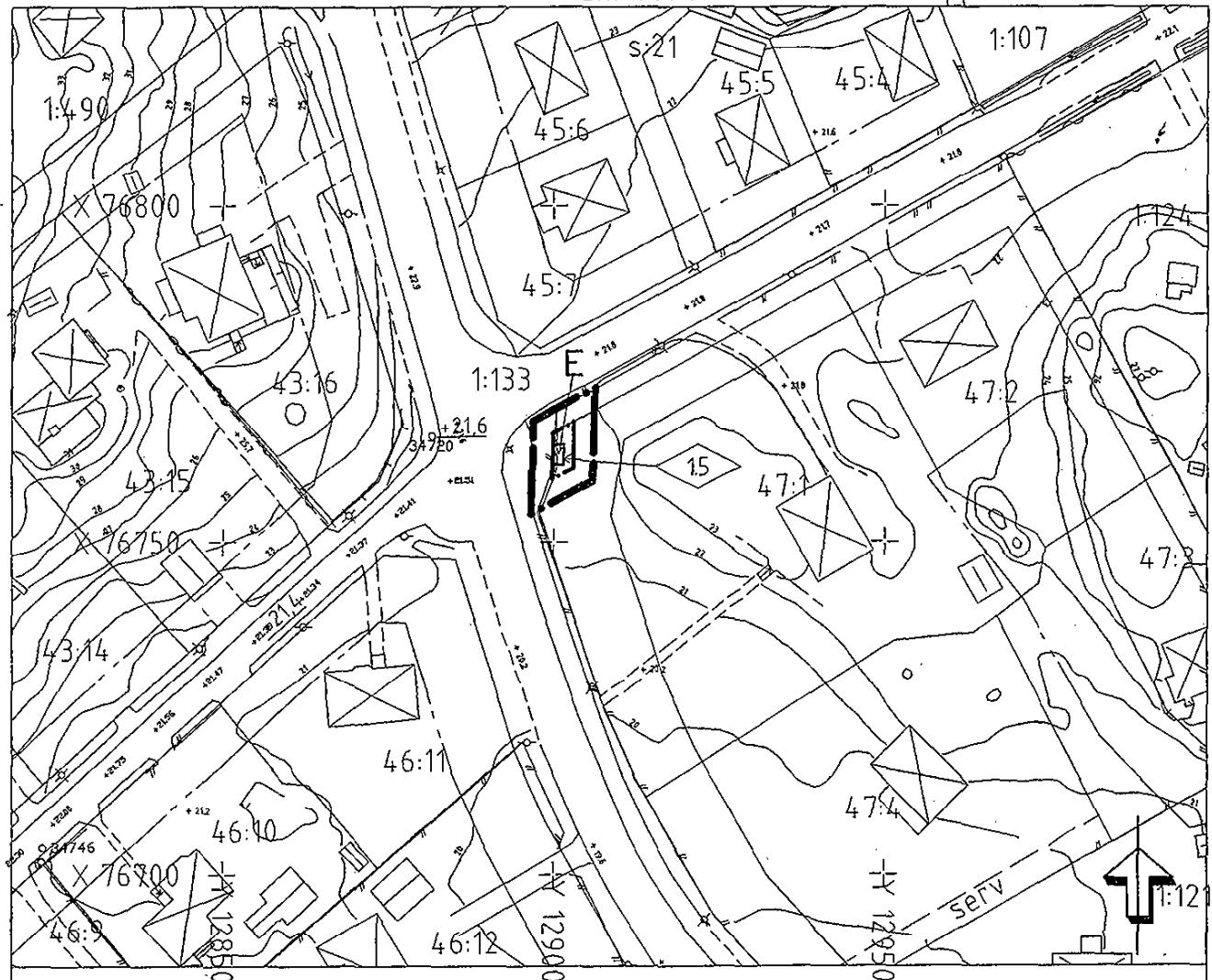
# **Nacka KLM**

**Akt nr:**

**0182K-1999/129**

**1999/129**

**KARTAN I AKTEN**



### PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar. Där beteckning saknas gäller bestämmelsen inom hela planområdet.  
Endast angiven användning och utformning är tillåten...

**1999/129**

**DP 207**

ONB 99/11 214, Skala 1:100

### GRÄNSBETECKNINGAR

- — — Linje ritad 3 mm utanför planområdets gräns...
- — — Användningsgräns...

### ANVÄNDNING AV KVARTERSMARK

- E Tekniska anläggningar...

### BEGRÄNSNING AV MARKENS BEBYGGANDE

- ..... Marken får inte bebyggas...

### PLACERING, UTFORMNING, UTFÖRANDE

- ◊◊ Högsta byggnadshöjd

Fasadmaterial skall vara betong med ballast

### ADMINISTRATIVA BESTÄMMELSER

Genomförandetiden slutar 10 år efter det att planen vunnit laga kraft dvs.

Detaljplan för  
del av Bo 47:1  
i Nacka Kommun

Enkelt planförfarande

Miljö & Stadsbyggnad i Nacka  
maj 1999

*Paul Ahlvist*  
Paul Ahlvist

*Bo Tapper*  
Bo Tapper

Antagen av ONB 1999-09-15 §226  
Laga Kraft 1999-10-15 *J. Bremmer*

Till planen hör beskrivning och  
fastighetsförteckning

Nacka kommun  
Områdesnämnden Boo

Sammanträdesprotokoll

DP207

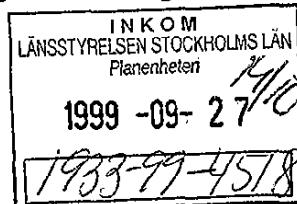
1999-10-05

15 september 1999

§ 226

Dnr ONB 99/11 214

Detaljplan för del av Boo 47:1 – Drabantvägen/Boovägen  
Enkelt planförfarande



Beslut

Det i maj 1999 upprättade planförslaget antas.

Ärendet

Miljö & Stadsbyggnad har redovisat ärendet i en skrivelse den 1 september 1999. CA

Områdesnämnden informerades i ärendet den 19 maj 1999.

Boo Energi önskar uppföra en transformatorstation i vägkorsningen mellan Drabantvägen och Boovägen. För området gäller detaljplan Dp 61 vilken vann laga kraft den 12 mars 1991.

Lokaliseringen av transformatorstationen blir i sydöstra hörnet av korsningen, delvis på allmän mark och delvis på prickad privat mark.

Ändringen är av mindre omfattning, strider inte emot översiksplan och bedöms sakna allmänintresse, varför den kan prövas med enkelt planförfarande.

Planförslaget har varit utsänt på remiss till berörda grannar och inga synpunkter har inkommit.

Muntligt samråd har förevarit med Länsstyrelsens planenhet och med fastighetsbildningsmyndigheten.

Med hänsyn till ovanstående och i enlighet med Kommunfullmäktiges beslut den 16 juni 1987 om delegation, föreslår Miljö & Stadsbyggnad att områdesnämnden antar förslaget till detaljplan.

Nämnden beslöt i enlighet med Miljö & Stadsbyggnads förslag.

LAGAKRAFTBEVIS

datum 1999-10-27

Detta beslut har vunnit laga kraft  
den 15 oktober 1999

Områdesnämnden i Nacka kommun

Erica Bremmer

Länsstyrelsen i Stockholms län, beslut 20.9.1999

Länsstyrelsen beslutar enligt 12 kap 2 § plan- och bygglagen att prövning av antagandebeslutet enligt detta protokoll inte skall ske.

*Lars J. Ancker*  
*Olle Lennartsson*

REKISTERING

Datum

1999-11-16

REKISTERING

Datum

Justerandes sign.

*AC*

Justerandes sign.

*AK*

Inböring i Fastighetsregistret  
har verkställts.

För lantmäterimyndigheten  
i Nacka Kommun

*Claes J. Viita*

Utdragsbestyrkande Fastighetsregistret

har verkställts.  
För lantmäterimyndigheten  
i Nacka Kommun

*Erica Bremmer*

# DP 207

Dnr ONB 99/11 214

## Planbeskrivning

### Detaljplan för del av Bo 47:1 – Drabantvägen /Boovägen

Enkelt planförfarande

Upprättat på Miljö & Stadsbyggnad i maj 1999.

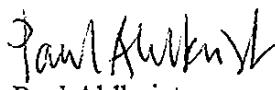
Detaljplanen omfattar detaljplanekarta med bestämmelser och denna beskrivning.

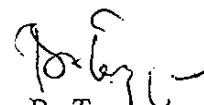
Planområdet är beläget i södra Boo och omfattas av detaljplan fastställd 1991.

Planförslaget ligger i sydöstra hörnet av korsningen Boovägen / Drabantvägen och är avsett för att installera en transformatorstation.

Planförslaget är av mindre omfattning och bedöms sakna allmänintresse varför den prövas med enkelt planförfarande.

Miljö & Stadsbyggnad  
Plan & exploatering

  
Paul Ahlkvist  
Plan- och exploateringschef

  
Bo Tapper  
Planingenjör

Antagen av områdesnämnden Boo  
1999-09-15 § 226

  
Viveca Bremmer

## LAGAKRAFTBEVIS

datum 1999-10-27

Detta beslut har vunnit laga kraft  
den 15 oktober 1999

Områdesnämnden i Nacka kommun

