

FÖRSLAG TILL ÄNDRING AV STADSPLANEN FÖR DEL AV KVARTERET GÄDDAN

I SALTSJÖBADENS KÖPING

Upprättat i jan. 1947 av

Ferd. Eggert

Förslaget reviderat år 1950 av
Frid. Eggertz.

BETECKNINGAR:

För kartan

- Stadsägogräns
- Befintlig byggnad
- Polygonpunkt
- Tomtgräns

För stadsplanen

- Gräns för ändringsområdet
- Stadsplanelinje
- avsedd att utgå

- Allmän plats, gata
- Område för bostadsändamål, fristående byggnad
- Gällande gatuhöjd.

Tillhör Kommunalfullmäktiges beslut
den 13 maj 1951. Saltsjöbaden den
10 oktober 1951.

Richard Kettner
Kommunalfullmäktiges ordförande.

År 1951 den 15 november fastställdes
denna ändring av stadsplan på sätt
Kungl. Maj:ts befallningshavandes be-
slut samma dag närmare utvisar; betygar,
Stockholm å landskansliet som ovan.

På tjänstens vägnar:
Olof Ljungström

Kopians läshet med originalet bekrägas.

Stockholm den 22/10/1951.

STATENS REPRODUKTIONSBYRÅ

G. Lundberg

G. Lundberg

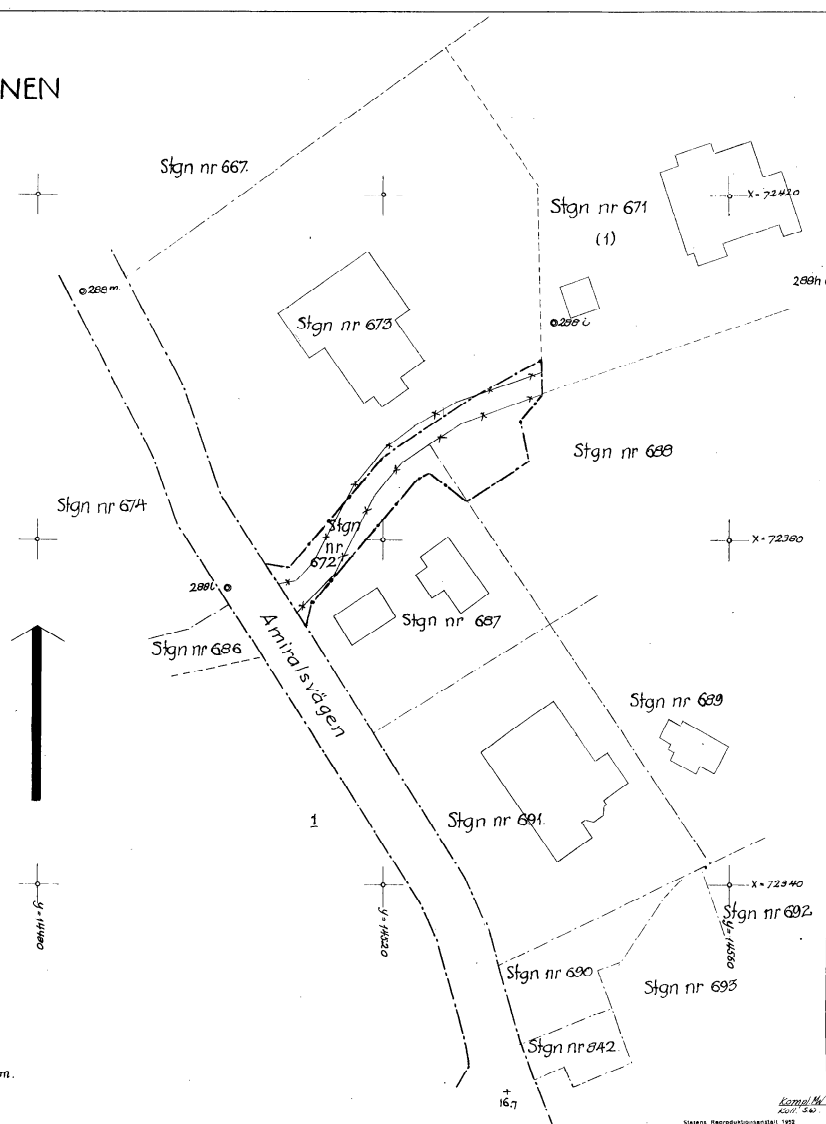
0 5 10 20 30 40 50 60m.

Skala 1:400.

358
1952 Saltsjöbadens K-9

20/51

S 158





Nacka KLM

Akt nr:

0182K-20/1951

20/1951

Skh. 20/1951

KARTAN PLAN A 2

KUNGL. MAJ:TS BEFALLNINGSHAVANDE
I
STOCKHOLMS LÄN
LANDSKANSLIET

Maj. 20
1951.

15. 11. 51. *K.N.*
Inkom till
i Saltsjöbadens köping
den 9/12 1951
D.nr 187
1951
Wm

B/42 SBD:1951.

Resolution.

Länsstyrelsen prövar, med stöd av 26 och 88 §§ byggnadslagen, skäligt fastställa ett av kommunalfullmäktige i Saltsjöbadens köping vid sammanträde den 18 maj 1951 antaget förslag till ändring av stadsplanen för del av kvarteret Gäddan i köpingen, sådant förslaget åskådliggjorts å en av stadsingenjören Ferd.Eggert år 1947 upprättad, av stadsingenjören Frid.Eggwertz år 1950 reviderad karta med därtill hörande beskrivning av den lydelse härvid fogade bilaga utvisar.

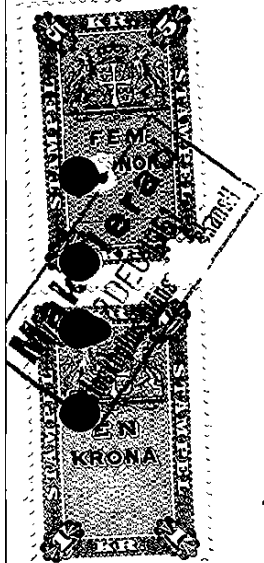
I avgift till statsverket för av länsarkitekten i länet i ärendet verkställd granskning skall Saltsjöbadens köping erlægga tjugu kronor.

Klagen över detta beslut må föras hos Konungen genom besvär, vilka, av den klagande själv eller lagligen befullmäktigat ombud underskrivna, skola hava inkommit till Kungl.kommunikationsdepartementet inom en månad från denna dag; dock må klagan över beslutet om fastställelse av stadsplaneändringen föras allenast av sakägare, som i ärendet framställt yrkande, vilket helt eller delvis lämnats utan bifall. Besvären kunna insändas med posten i betalt brev.

Stockholm å landskansliet den 15 november 1951.

På länsstyrelsens vägnar:

Olaf Ljungström
Olaf Ljungström.
Bengt Fogelberg
Bengt Fogelberg.



Stämpel 6:-
Granskningsavgift 20:-
Summa 26:-.

10908

Ma. 918.

Saltsjöbadens köping.

FERD. EGGERT

STADSINGENJÖR

DJURSHOLM

Tillhör Kommunalfullmäktiges
beslut den 18 maj 1951.
Saltsjöbaden den 9 oktober 1951.

Richard Kallner
Kommunalfullmäktiges ordförande.

Beskrivning till förslag till ändring i stadsplanen för

del av kvarteret Gäddan i Saltsjöbadens köping.

I skrivelse till köpingen av den 6 juli 1945 hemställde advokaten Emil Heijne, att stadsägan nr 672, som utgör i stadsplanen fastställt vägområde, skulle iordningställas för allmänt begagnande. Genom beslut av den 26 juli remitterades denna skrivelse till byggnadsnämnden, som genom beslut av den 28 augusti bordlade ärendet. Den 26 september 1945 inkom Heijne till byggnadsnämnden med begäran om tomtindelning för det kvarter, inom vilket stä nr 671 är belägen.

Frågan om tomtindelning överlämnades av byggnadskonsulenten till undertecknad.

Vid förberedande arbete för tomtindelningen konstaterades att det i stadsplanen avsatta vägområdet (stä nr 672) vid utsättning på marken ej alls motsvarade kravet på en tillfredsställande infartsväg. För att närmare diskutera saken sammanträffades den 17 augusti 1946 på platsen med kommunalnämndens ordförande V. Mattsson och advokat Heijne.

Därvid överenskommo vi, att en ändring av stadsplanen borde komma till stånd, avseende dels ökning av vägbredden, dels anordnande av en vändplan. Sedan undertecknad i augusti 1946 utarbetat och till advokat Heijne översänt en preliminär skiss till ändring i stadsplanen, förklarade Heijne i skrivelse av den 17 oktober 1946, att han talat med av förslaget berörda grannar, och att de ej hade något att erinra mot vägens breddning och att det syntes honom uppenbart, att vägen måste breddas och hemställde om ärendets fullföljande.

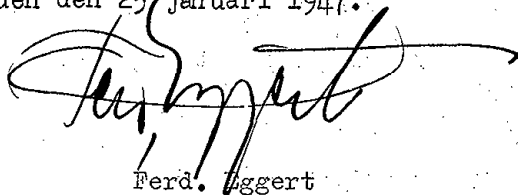
För styrkande av behovet av ändringen kan tilläggas, att som det nu är, kan en lastbil, som körts ned till infartsvägens

slutpunkt, icke vid återfärden genom backning undgå att skada såväl bilen som angränsande staket.

Det uppkomna kravet om breddning av infartsvägen och anordnande av vändplan är sålunda ett väl motiverat krav.

Förslaget avser sådan ändring i den av Kungl. Maj:t den 25 oktober 1912 fastställda stadsplanen för delar av Saltsjöbadens köping, som framgår av den samtidigt härmed upprättade kartan och avser ej någon ändring i de för kvarteret gällande särskilda bestämmelserna av den 21 augusti 1936, som i tillämpliga delar skola gälla för nu ifrågakommande ändringsområde.

Saltsjöbaden den 25 januari 1947.



Ferd. Eggert