

Akt 2816 B50



# **Nacka KLM**

**Akt nr:**

**0182K-2816**

**2816**

**AKT 2816(B) KARTAN PLAN A3**

Avskrift.

III G2-50:57.

R e s o l u t i o n.

Länsstyrelsen prövar, med stöd av 107 § byggnadslagen, skäligt fastställa förslag till ändring av byggnadsplanen för del av Skuru /invid Verdandi- och Baldersvägarna/ i Nacka, sådant förslaget åskådliggjorts å en av lantmätaren Per Jarlbo i mars 1957 upprättad karta med därtill hörande beskrivning av den lydelse härvid fogade bilaga utvisar.

Klagan över beslutet om fastställelse av förslaget till byggnadsplan må icke föras.

Stockholm å landskansliet den 20 januari 1958.

På länsstyrelsens vägnar:

Thorsten Aurén

Olof Ljungström

Bestyrkes på tjänstens vägnar:



Stadsing

Beskrivning över förslag till ändring av byggnadsplan för del av Skuru vid Verdandivägen och Baldersvägen i Nacka.

Föreliggande förslag till ändring av byggnadsplan avser ett begränsat område invid Verdandi- och Baldersvägen i villasamhället Skuru. Inom området gäller en den 17 mars 1937 fastställd byggnadsplan.

Det nu framlagda ändringsförslaget syftar främst till att konfirmera på marken redan verkställda väganläggningar och att bygga ut dessa till den bredd, som anses erforderlig för att exploatera området. Verdandivägen och Baldersvägen föreslås sålunda 8 meter breda.

En allmän översyn av gällande byggnadsplan har länge varit aktuell, men icke kunnat genomföras på grund av omfattande planlägningsarbeten i andra delar av staden. Det nu framlagda förslaget föregriper icke en sådan revidering.

Å gällande byggnadsplan är ett område, som ligger väster om det byggnadskvarter, vilket begränsas av Verdandi- och Odenvägen, reserverat för offentlig byggnad. I Vatterbyggnadsbyråns förslag till generalplan för Sicklahalvön återkommer denna tanke och en skola har förlagts i ungefär samma läge. Då för närvarande intet är känt om den föreslagna skolans arealbehov och funktioner i övrigt har planen begränsats att gälla de vägsträckor, som äro aktuella för den närmast förestående villabebyggelsen inom området.

Leđningar för vatten och avlopp äro anlagda i sådan omfattning, att de kunna betjäna fastigheterna å ömse sidor om den vägsträckning, som berördes av förslaget.

Avisikten är icke att genom detta förslag ändra gällande byggnadsplanbestämmelser.

Bestyrkes på tjänstens  
vägnar: *Milner*

Nacka den 30 mars 1957.  
Per Jarlbo  
Förrättningsman för tomtmätning och avstyckning.

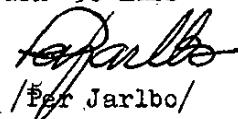
Förteckning

jämlikt 120 § byggnadsstadgan över fastigheter och fastighetsägare, som beröras av ett i mars 1957 upprättat förelag till ändring av byggnadsplan för del av Skuru (invid Verdandi- och Baldersvägen) i Nacka.

<u>Fastighet</u>	<u>Ägare; adress</u>	<u>Lagfart</u>
Skuru 1 <sup>27</sup>	Byggnadsing. E. Råland, Slussplan 5, Stockholm	13/9 1944 nr 2642
1 <sup>50</sup>	Anders August Franck, Skurusundsvägen 31, <u>Ektorp</u>	25/4 1907 § 96
1 <sup>270</sup>	Edmund Viking Vikinger, Solstigen 21, <u>Ektorp</u>	6/10 1943 nr 2626
1 <sup>518</sup>	Hans Viktor Stångberg, Solstigen 18, <u>Ektorp</u>	28/6 1950 nr B 729
1 <sup>519</sup>	Nils Anders Källe, Solstigen 22, <u>Ektorp</u>	25/11 1953 nr B 1294
1 <sup>526</sup>	Byggnadsing. E. Råland, Slussplan 5, Stockholm	2/6 1943 nr 1347
1 <sup>527</sup>	Byggnadsing. E. Råland, Slussplan 5, Stockholm	2/6 1943 nr 1347
1 <sup>681</sup>	Byggnadsing. E. Råland, Slussplan 5, Stockholm	18/3 1942 nr 386
1 <sup>682</sup>	Byggnadsing. E. Råland, Slussplan 5, Stockholm	18/3 1942 nr 386
1 <sup>684</sup>	Byggnadeing. B. Råland, Ejrvägen 6, <u>Ektorp</u>	25/1 1955 nr B 52
1 <sup>686</sup>	Byggnadsing. P.G. Boberg, Skuldstigen 2, <u>Ektorp</u>	23/1 1957 nr 138
1 <sup>688</sup>	Övering. Hugo Andereson, Verdandivägen 9, <u>Ektorp</u>	21/3 1956 nr B 185
1 <sup>690</sup>	Byggnadeing. B. Råland, Ejrvägen 6, <u>Ektorp</u>	29/12 1954 nr B 1313
1 <sup>692</sup>	Fru Anne-Lise Blomqvist, Verdandivägen 5, <u>Ektorp</u>	16/5 1956 nr B 313
1 <sup>732</sup>	Byggnadsing. E. Råland, Slussplan 5, Stockholm	15/11 1944 nr 3440
1 <sup>740</sup>	Byggnadsing. B. Råland, Ejrvägen 6, <u>Ektorp</u>	29/12 1954 nr B 1313
1 <sup>741</sup>	Byggnadsing. B. Råland, Ejrvägen 6, <u>Ektorp</u>	29/12 1954 nr B 1313

Fastighet	Ägare; adress	Lagfart
Skuru 1 <sup>743</sup>	Sigfrid Jonsson, Verdandivägen 24, <u>Ektorp</u>	25/10 1923 § 81
1 <sup>744</sup>	Sune Ivan Alm, Solstigen 11, <u>Ektorp</u>	4/6 1947 nr B 811
1 <sup>745</sup>	Byggnadeing. B. Råland, Ejrvägen 6, <u>Ektorp</u>	29/12 1954 nr B 1313
1 <sup>746</sup>	Byggnadsing. B. Råland, Ejrvägen 6, <u>Ektorp</u>	29/12 1954 nr B 1313
1 <sup>747</sup>	E.J.B. Hallin, Brännkyrkagatan 47, <u>Stockholm</u>	31/10 1945 nr 3881
1 <sup>748</sup>	Karl Andersson, Solstigen 5, <u>Ektorp</u>	28/11 1921 § 40
1 <sup>991</sup>	Byggnadsing. B. Råland, Ejrvägen 6, <u>Ektorp</u>	29/12 1954 nr B 1313
1 <sup>995</sup>	Byggnadsing. B. Råland, Ejrvägen 6, <u>Ektorp</u>	29/12 1954 nr B 1313
1 <sup>1102</sup>	Gunnar Alyhr, Balérvägen 1, <u>Ektorp</u>	Enl. fast.tax.längden
Stadsäg. 547 A	Anders August Fransk, Skurusundsvägen 31, <u>Ektorp</u>	25/4 1907 § 96

Nacka den 30 mars 1957.



Jarlbo  
/För Jarlbo/

Förrättningsman för tomtmätning och avstyckning.

Till Lantmätare Jarlbo f. kännedom

RN/GL

Skuru vägstyrelse,  
c/o Herr E.H. Alpgård,  
Solsundavägen 19,  
Ektorp.

Ingenjör E. Råland har uttalat önskemål, att byggnadskontoret till vägstyrelsen lämnar uppgift om de vägbredder, som kontoret önskar inom Skuru.

Bekräftande tidigare telefonsamtal med herr Alpgård får jag härmmed meddela, att byggnadskontoret för vägar med lokal trafik önskar en bredd av 8,0 m. Därest i något fall speciella svårigheter skulle föreligga att åstadkomma denna vägbredd, kan kontoret i undantagsfall acceptera 7,5 m bredd.

Vid utbyggnad av vägarna bör hårdjord körbana utföras till minimum 5,5 m bredd. Resterande del av den totala vägbreden dispernas för erforderliga diken samt utrymme för snövallar. Det är därför önskvärt, att den totala vägbredden terrasseras till köbanans höjd.

Beträffande huvudvägarna inom området erfordras större bredd än 8,0 m. För sådana vägar kan byggnadskontoret icke generellt angiva den önskade bredden utan får denna bedömas för varje väg (vägsträcka) med hänsyn till omfattningen av den trafik, som kan väntas uppstå.

Nacka den 15 maj 1956  
NACKA STADS BYGGNADSKONTOR

(R.Norberg)  
byggnadschef