

1937 89 Saltsjöbadens köping

FÖRSLAG TILL  
 ÄNDRING I STADSPLANEN  
 FÖR DELAR AV  
 SKIDBACKSVÄGEN, STRANDPROMENADEN OCH BANVÄGEN  
 I SALT SJÖBADENS KÖPING

Inkom till Byggnadsnämnden  
 582 i Saltsjöbadens köping  
 den 2/2 1936

Uppgjord år 1935 av  
*Karl Hjert*

Denna karta tillhör  
 Kommunalförvaltnings  
 beslut den 23/9 1936 under  
 85-i protokollet.

Saltsjöbaden den 15 oktober 1936

*E. H. Berg*  
 Kommunalförvaltnings ordförande

Kopians likhet med originalet bevisas  
 Stockholm den 14 April 1937.  
 STATENS REPRODUKTIONSANSTALT  
 B. Emanuelson

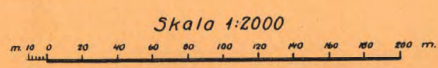


Ar 26 den 23 november  
 1936. Statens planeringsnämnden  
 instruktörens denna förordningen på sätt  
 Kungl. Maj:ts befallningshavandes protokoll  
 samman och råttare utöver, bebyggelse, Sankt-  
 holm & landskansliet som omh.   
 På tjänstens stämme

*Anders Arfvedson*

- Beteckningar**
- - - - - Gräns för ändringsområdet
  - - - - - Gällande kvarters- och gatugräns
  - - - - - Kvarters- och gatugräns avsedd att nu fastställas
  - - - - - utgå
  - - - - - Allmän plats: gata
  - - - - - naturparker och planteringar
  - +0.00 Galuhöjd -12- Gatlubredd
  - Kvarteretsmark för bostadsändamål

- Beteckningar till befintliga förhållanden**
- Definitiv byggnad
  - - - - - fastighetsgräns
  - - - - - Staket
  - - - - - Järnvägsspår
  - - - - - Strandlinje



30/36

*Loda 7V.*



# Nacka KLM

Akt nr:

**0182K-30/1936**

30 / 1936

KARTAN PLAN

42

Avskrift.

Apkl 30/1936

23 11 1936

Prot 93 37

Inkom till Byggnadsnämnden

i Saltsjöbadens köping  
den 12 febr 1937

72/84 SBD:36

Utdrag av protokoll, hållet inför

Kungl. Maj:ts befallningshavande i Stockholms  
län & landskansliet den 25 november 1936.

S.D. Med en den 20 oktober 1936 hit ingiven skrift hade byggnadsnämnden i Saltsjöbadens köping för fastställelse överlämnat ett av kommunalfullmäktige i köpingen vid sammanträde den 28 september 1936 antaget förslag till ändring i den för köpingen gällande, den 25 oktober 1912 fastställda stadsplanen beträffande delar av Skidbacksvägen, Strandpromenaden och Banvägen inom köpingen, vilket förslag åskådliggjorts å en av stadsingenjören Ferd. Eggert år 1935 upprättad karta med därtill hörande, den 28 juli 1935 dagtecknad beskrivning.

Mot förslaget hade vissa erinringar framställt av Anna Geber och Ivar Hallberg, var för sig.

I infortrat yttrande hade länsarkitekten i länet tillstyrkt fastställelse av förslaget.

Sedan antecknats, att gällande bestämmelser i fråga om behandling av förslag till ändring av stadsplan vederbörligen iakttagits av de kommunala myndigheterna vid ärendets handläggning samt att besvär över kommunalfullmäktiges ovannämnda beslut icke härstades anförts,

#### R e s o l v e r a d e s:

Kungl. Maj:ts befallningshavande, som finner ifrågavarande ändring i stadsplanen för Saltsjöbadens köping icke vara av sådan beskaffenhet, att Kungl. Maj:ts stadfästelse därå är erforderlig, prövar, utan avseende å de i ärendet framställda erinringarna, med stöd av 3 och 56 §§ stadsplanelagen den 29 maj 1931, skäligen fastställa berörda ändringsförslag jämte därav föranledd jämkning i tillämplighetsområdena för stadsplanebestämmelserna, med avseende å det å kartan inom korsstreckad begränsningslinje angivna området, allt sådant förslaget åskådliggjorts å samma karta med beskrivning.

Därjämte förpliktar Kungl. Maj:ts befallningshavande Saltsjö-





Till byggnadsnämnden i Saltsjöbaden.

Beskrivning över förslag till ändring i stadsplan för delar av  
Skidbacksvägen, Strandpromenaden och Banvägen.

I skrivelse av den 15 juli detta år har vägstyrelsen i Svartlösa härad genom dess ordförande P. J. Hedlund till undertecknad hemställt om upprättande av förslag till ändring i stadsplanen för allmänna vägen nr V inom Saltsjöbadens köping. Denna väg omfattar en sträcka av 300 meter från en punkt c:a 20 m. norr om Sandviksvägen (del av Bangårdsvägen) till en punkt mitt för stadsågan nr 646 i Strandpromenaden.

Av handlingarna i ärendet framgår att länsarkitekten i yttrandet den 19/2 och 29/7 1935 hemställt att förslag till ändring i stadsplanen för av vägförslaget berörda delar skulle upprättas och underställas ortsmyndigheterna.

Av den vid behandlingen i kommunalfullmäktige den 4 april förda diskussionen angående vägförslaget framgår, att intresse förefanns för en utökning av förslaget så att omläggningen även borde omfatta korsningen av Saltsjöbadens station samt sträckan förbi tennisbanorna upp emot kurvan vid Observatorisbacken.

Vid handläggningen av detta ärende har det syntes undertecknad lämpligt att redan nu låta stadsplaneändringen omfatta även sträckan förbi tennisbanorna. Däremot är ej förslaget till omläggning vid järnvägs korsningen medtaget, enär en förändring här synes terfa ytterligare utredning för att ett bestämt förslag skall kunna framläggas.

Området eller vägsträckorna ingå i den av arkitekten P. Hallman år 1912 upprättade stadsplanen för Saltsjöbaden med därtill hörande stadsplanebestämmelser.

Föreliggande förslag avser att å rubr. vägsträckor erhålla en efter trafikbehovet bättre avpassad bredd och sträckning än vad som inom den nu gällande stadsplanen är möjligt.

I norr ansluter sig förslaget till Banvägens fortsättning och avser där närmast en förbättring av kurvan vid kvarteret Tennis.

Därifrån i sydlig sträckning förbi kvarteren Tennis, Skogshöjden och Solhöjden följer förslaget vägstyrelsens plan och profil, endast med den jämkningen att i vägbredden angivits ett markreservat av 12 m. Vid kvarteret Sanatoriet, från Västra Ringvägen räknat, har vägens plan förskjutits något åt väster, så att ett ingrepp av ca 4 m. föreslagits i kurvan vid stadsågen nr 646. Härigenom har man vunnit att tennisanläggningarna utmed vägens östra sida bli i det närmaste orubbede. För att förminska den skarpa kröken vid kvarteret Gäddan har en avrundning av vägens västra begränsningslinje föreslagits. Förutvarande delar av den gamla vägmarken väster om den nu föreslagna sträckningen hava utlagts till parkområden, vilka ock kunna tänkas vid behov utnyttjade till parkeringsplatser. Kurvan i kvarteret Granskögens västra hörn har erhållit sin nuvarande utformning genom av kungl. Maj:ts befallningehavande den 15/4 1931 fastställd jämkning.

I övrigt framgår planläggningen och markdispositionen av den samtidigt härmed upprättade kartan.

På grund av vad sålunda anförts får jag föreslå byggnadsnämnden att besluta ändring, dels i den år 1912 den 25 oktober fastställda stadsplanen och dels i tillämplighetsområdena för stadsplanbestämmelserna, med avseende å det å kartan inom korsstreckad begränsningslinje angivna området.

Djursholm den 28 juli 1935.

Ferd. Eggert.

Vidimeras på tjänstens vägnar:  
*Suzanneh Bressan*