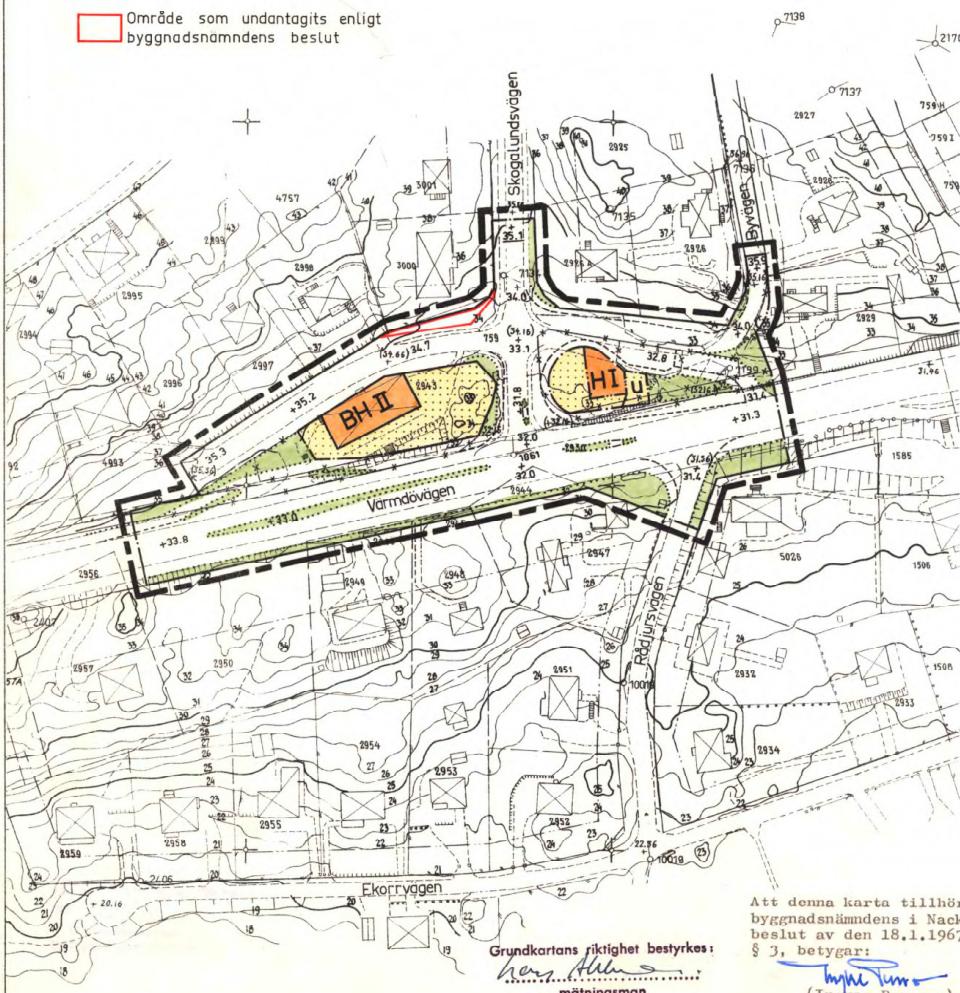


 Område som undantagits enligt
byggnadsnämndens beslut



NACKA

FÖRSLAG TILL STADSPLAN FÖR DEL AV SKOGALUND (HÖGERTRAFIKOMLÄGGNINGEN)

UPPRÄTTAT Å STADSARKITEKTOKTORET NOVEMBER 1966
Ingvar Persson (Gösta Blücher)
Stadsarkitekt Bitr. Stadsarkitekt

BETECKNINGAR

Grundkarta	Fastighetsgräns
— — —	Gällande områdesgräns
— — —	Gällande bestämmelsegräns
2954	Fastighetsbeteckning
— — —	Vägar
	Huvudbyggnad resp. uthus
+0.00	Gatuhöjd
— — —	Stödmur
— — —	Staket
— — —	Nivåkurvor
— — —	Punkt i rutnät
— — —	Polygonpunkt

*År 1967 den 19 maj
fastställdes denna ledning av stadsplan
bestyrkande på sätt Kungl. Maj:ts be
fallingshavandes beslut samma års
åkommars utskr. bestyrk; Stockhems
landkonsul sitt ovana,
På Härnösands vägar
Klara Malmqvist*

Stadsplanekartan

— — —	Linje belägen 3 m utanför det område förslaget avser
— — —	Gällande områdes- och bestämmelsegräns
* * *	Gällande områdes- och bestämmelsegräns avsedd att utgå
— — —	Gatu- kvarters- och annan områdesgräns
— — —	Bestämmelsegräns
— — —	Illustrationslinjer ej avsedda att fastställas
— — —	Område för bostads- och handelsändamål
— — —	Mark som icke får bebyggas
— — —	Gata, allmän plats
— — —	Park, allmän plats
+0.00	Gällande gatuhöjd avsedd att utgå
+0.00	Förslagen gatuhöjd
I,II	Antal våningar
u	Mark tillgänglig för underjordiska ledningar

SKALA 1:1000

5518

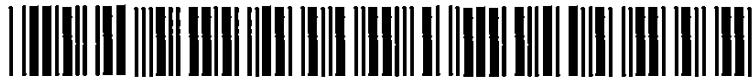
Lnr 263/1966

S49

Grundkartans riktighet bestyrkes:
herr Ahlén
mätningssman

Att denna karta tillhör
byggnadsnämndens i Nacka
beslut av den 18.1.1967,
§ 3, betygar:

Ingvar Persson
Stadsarkitekt



Nacka KLM

Akt nr:

0182K-5518

5518

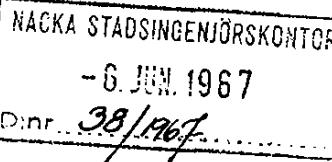
KARTAR PLAN A3

LÄNSSTYRELSEN

I

STOCKHOLMS LÄN

LANDSKANSLIET



540
D.nr. inkom till
STADSKANSLIET
i Nacka

23 MAJ 1967

RESOLUTION

19.5.1967

III G1-27:67

Länsstyrelsen prövar, med stöd av 26 § byggnads-lagen, skäligt fastställa ett av byggnadsnämnden i Nacka vid sammanträde den 18 januari 1967 med visst undantag antaget förslag till stadsplan för del av Skogalund (högertrafikomläggningen), så-dant förslaget åskådliggjorts å en av stadsarkitekten Ingvar Persson och biträdande stadsarkitekten Gösta Blücher i november 1966 upprättad karta med därtill hörande beskrivning och stadsplane-bestämmelser av den lydelse härvid fogade bilagor /Bil. A och B/ utvisa.

Klagan över detta beslut må föras hos Konungen genom besvär, vilka, av den klagande själv eller lagligen befullmäktigat ombud underskrivna, skall ha inkommit till Kungl. kommunikationsdepartementet inom tre veckor från denna dag; dock må klagan föras allenast av sakägare, som i ärendet framställt yr-kande, vilket helt eller delvis lämnats utan bifall. Besvären kan insändas med posten i betalt brev. Stockholm å landskansliet den 19 maj 1967.
etil

På länsstyrelsens vägnar

Gösta Falk

Rune Blomberg

Beskrivning tillhörande förslag till stadsplan för del av Skogalund (Högertrafikomläggningen) upprättat å stadsarkitektkontoret i Nacka. i november 1966.

Förslaget omfattar:

1. Denna beskrivning
2. Bestämmelser
3. Stadsplanekarta
4. Gällande detaljplaner

IN KOM
till Södertälje läns landskansli
Planeringssektionen
den 9 FEB 1967
III-*G 1-22:67*

Gällande planer.

För planområdet gäller byggnadsplaner fastställda den 18 december 1937, den 30 mars 1939, den 18 september 1954 och den 26 januari 1960.

Inledning.

Högertrafikomläggningen skall vara genomförd den 3 september 1967. I Värmdövägen fordras ombyggnad av trafikplatser bl.a. inom områden med fastställd detaljplan. Ombyggnaden är föga omfattande, men innebär i vissa fall att kvartersmark eller byggnadsmark måste tagas i anspråk för breddökning av vägområdet.

För genomförande av rubricerade förslag behöver man utnyttja mark som i gällande byggnadsplan dels är vägmark, men ej tagits i anspråk härför och är i enskild ägo, dels även kvartersmark i enskild ägo. Stadsplan har därför bedömts såsom det i detta fall riktiga planinstitutet.

Förslaget.

Planändringen har upprättats för att möjliggöra utbyggnad av vändplats för bussar mot Värmdön via Skogalundsvägen - Byvägen samt hållplats för bussar på Värmdövägens norra sida väster om Skogalundsvägen.

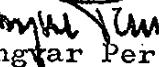
Förslaget innebär att av byggnadsmark på Skogalundsvägens västra sida, som är avsedd för bostads- och handelsändamål samt av byggnadsmark på Skogalundsvägens östra sida, som är avsedd för kioskändamål vissa delar har tagits i anspråk såsom gatu- och parkmark.

Nacka i stadsarkitektkontoret i november 1966.


(Ingvar Persson)
Stadsarkitekt


(Gösta Blücher)
Bitr. stadsarkitekt.

Att denna beskrivning tillhör byggnadsnämndens i Nacka beslut av den 18.1.1967, § 3, betygar



(Ingvar Persson)
Stadsarkitekt.

Bil.B.

Stadsplanebestämmelser tillhörande förslag till stadsplan för del av Skogalund (Högertrafikomläggningen) upprättat å stadsarkitektkontoret i Nacka i november 1966.

INCOM
till Stockholms läns landstingsråd
Planeringssektionen

den 9 FEB 1967

III-G-22-67

§ 1.

Stadsplaneområdets användning.

Byggnadskvarter.

- Med BH betecknat område får användas endast för bostads- och handelsändamål.
- Med H betecknat område får användas endast för handelsändamål.

§ 2.

Mark som icke får bebyggas.

Med punktprickning betecknad mark får icke bebyggas.

§ 3.

Särskilda föreskrifter angående områden för ledningar.

Å med u betecknat mark får icke vidtagas anordningar som hindrar framdragande eller underhåll av underjordiska allmänna ledningar.

§ 4.

Våningsantal.

Å med I och II betecknat område får byggnad uppföras med högst en respektive två våningar.

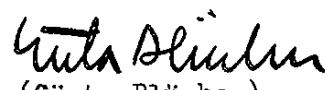
§ 5.

Byggnads höjd.

Å med I och II betecknat område får byggnad icke uppföras till större höjd än 3,0 respektive 7,5 meter.

Nacka i stadsarkitektkontoret i november 1966.


(Ingvar Persson)
Stadsarkitekt


(Gösta Blücher)
Bitr. stadsarkitekt

Att dessa bestämmelser tillhör byggnadsnämndens i Nacka beslut av den 18.1.1967, § 3, betygar:


(Ingvar Persson)
Stadsarkitekt.