

FÖRSLAG TILL ÄNDRING OCH UTVIDGNING
SÄMT UPPRÅVANDE AV STADSPLANEN FÖR
NEGLINGE m.m. **SALTSJÖBADEN**

REVISOR: *Lars Nilsson*
BYGGLÄSARE: *Alvald Claesson*
ARCHITECT: GAB

GRUNDKARTA (BEFINNLIGA FÖRHÅLLANDEN)
KÖRNINGSKÄR
KÄLLANDE OMRÅDEN OCH KONTINUITETSLINJER
FASTANDEGRÄNSER
JÄRNVAGSLINJE
VIK
KÄLLANDE GATUNÄR, AVSEDD ATT BEHÅLLAS
HUVUDVÄGAR
BEFINNLIGA SVANINGAR

STADSPLANENS KARTA
BESIDNINGSKÄR
GRÄNSER OCH ÖVRIGT SOM VIKTIGT ANGEHÅR SÄRS. E. AV UTÖRNING
KÄLLANDE GATUNÄR OCH VIK OCH AVSEDD ATT UTVÄR
ÖRNINGSKÄR
GRÄNSER OCH ÖVRIGT SOM VIKTIGT ANGEHÅR SÄRS. E. AV UTÖRNING
GRÄNSER OCH AVSEDD ATT FASTSTÄLLAS
GATA
DÄK OCH ELLEKTR. FÖRLEDNING
GATUNÄR OCH ÖVRIGT SOM VIKTIGT ANGEHÅR SÄRS. E. AV UTÖRNING
ÖRNINGSKÄR
GRÄNSER OCH ÖVRIGT SOM VIKTIGT ANGEHÅR SÄRS. E. AV UTÖRNING
HUVUDVÄGAR OCH ÖVRIGT SOM VIKTIGT ANGEHÅR SÄRS. E. AV UTÖRNING
KÄLLANDE GATUNÄR OCH AVSEDD ATT UTVÄ
ÖRNINGSKÄR OCH ÖVRIGT SOM VIKTIGT ANGEHÅR SÄRS. E. AV UTÖRNING

N Ä C K A

Utlåtning kommunfullmäktiges beslut
den 31 okt 1952 beträffar

E. E. Andersson
kommunfullmäktiges ordf.

111000. Kungl. Maj:tt beslut den
30 Januari 1952. Stockholm. I kon-
militärkommissionens
Bx. officio
E15. Hurd.





Nacka KLM

Akt nr:

0182K-66/1952

66/1952

S 161

hkl. 66/1952

KARTAN PLAN A0

30. 1. 1953.

Skil 66/1952 10.

Avskrift. III. B 95 SBD:52.

Kungl. Kommunikations-
departementet.

Inkom till Byggnadsnämnden
i Saltsjöbadens köping
den 13. 3. 1953.

134
52

till länsstyrelsen i Stockholms län.

K u n g l. M a j : t finner -efter framställning av kommunal-
fullmäktige i Saltsjöbadens köping, i anledning varav utlåtanden av-
givits den 19 december 1952 av länsstyrelsen i Stockholms län och den
14 januari 1953 av byggnadsstyrelsen - gott att, jämlikt 26 § bygg-
nadslagen, fastställa ett av kommunalfullmäktige vid sammanträde den
31 oktober 1952 antaget förslag till ändring, utvidgning och upphävan-
de av stadsplanen för Neglinge m.m., vilket förslag, innehållande jäm-
väl stadsplanebestämmelser, angivits å en av arkitekten Evald Claes-
son den 20 augusti 1952 upprättad, sedermera reviderad karta med där-
till hörande beskrivning.

Detta får jag, på nådig befallning, härigenom meddela, varjämte
avskrift av byggnadsstyrelsens utlåtande bifogas. Stadsplanekartan,
bestämmelseförslaget och beskrivningen, försedda med påskrift att de
tillhöra Kungl. Maj:ts beslut, överlämnas härjämte för att tillställas
vederbörande. Stockholm den 30 januari 1953.

U.

Sven Andersson.

/Nils Aurén.

Vidimeras på tjänstens vägnar:

M. Ståhlham

Angående ändring av stadsplanen för Neglinge m. m. i Saltsjöbadens
köping.

Byggnadsnämnden

KUNGL. MAJ:TS BEFALNINGSHAVANDE

I
STOCKHOLMS LÄN.

LANDSKANSLIET.

B 95 SBD 1952.

Resolution.

Med underdånigt utlåtande denna dag har länsstyrelsen till Kungl. Maj:t överlämnat ett av kommunalfullmäktige i Saltsjöbadens köping den 31 oktober 1952 antaget förslag till ändring och utvidgning samt upphävande av stadsplanen för Neglinge m. m. i köpingen.

Saltsjöbadens köping förpliktas att till länsstyrelsen inbetala avgift till statsverket för den av länsarkitekten i länet utförda granskningen i ärendet med ett belopp av tjugo kronor.

[Faint, mostly illegible text, possibly a reference to a communication department.]

Stockholm å landskansliet den 19 december 1952.

På länsstyrelsens vägnar:


Olof Ljungström

Granskningsavgift tjugo

kronor.

Saltsjöbadens köping.

11819

Ver: 1980.

Act. 66 / 1952

Prot. 20/153, 671
Inkom till Byggnadsnämnden
i Saltsjöbadens köping
den 5. 1. 1953

134 / 52

III Skånska läns landstämman
den 5. DEC 1952

B 95 S.B.D.-52

B. N. 134
52
30.1.1953

STADSPLANEBESTÄMMELSER

tillhörande förslag till ändring och utvidgning samt upphävande av stadsplanen för Neglinge m.m. i Saltsjöbadens köping.

§ 1.

Stadsplaneområdets användning.

Mom. 1. Byggnadskvarter.

Med A betecknat område får användas endast för allmänt ändamål.

Mom. 2. Specialområde.

Med Tj betecknat område får användas endast för järnvägstrafik och därmed samhörigt ändamål.

§ 2.

Mark som icks får bebyggas.

Med punktprickning betecknad mark får icke bebyggas.

§ 3.

Särskilda föreskrifter angående områden för allmän trafik.

Mom. 1. Med x betecknad del av järnvägsområde skall under spårplanet hållas tillgänglig för allmän gång- och cykeltrafik.

Mom. 2. Med z betecknad del av järnvägsområde skall under spårplanet hållas tillgänglig för allmän gatutrafik.

§ 4.

Våningsantal.

Å med A betecknat område får byggnad uppföras med det antal våningar som bestämmelserna angående byggnads höjd medgiva.

§ 5.

Byggnads höjd.

Å med A betecknat område får byggnad uppföras till högst 10,6 meter.

30.1.1952.

§ 6.

Anordnande av stängsel i visst fall.

I kvarters- eller annan områdesgräns som jämväl betecknats med små ofyllda cirklar skall med hänsyn till trafiksäkerheten fastighet förees med stängsel, vari ej får anordnas öppning som medgiver utfart eller annan utgång mot gata eller allmän plats. Befrielse från här angiven skyldighet att anordna stängsel må dock medgivas beträffande fastighet från vilken med hänsyn till dess höjdläge eller andra omständigheter utfart ej kan väntas äga rum ävensom fastighet vars behov av utfart icke kan på annat sätt behörigen tillgodoses.

Stockholm den 20 augusti 1952.

Evald Claesson
(Evald Claesson)
Arkitekt SAR

Tillhör Kommunalfullmäktiges beslut
den 31 oktober 1952 betygar

E. O. Andersson
kommunalfullmäktiges ordförande.

Tillhör Kungl. Majts beslut
den 30 januari 1953
Stockholm i Kommunikationsdepartementet
Ex officio:

Nils Lewné

B.N. 134/52
30.1.1953.

BESKRIVNING TILLHÖRANDE FÖRSLAG TILL ÄNDRING OCH UTVIDGNING
SAMT UPPHÅVANDE AV STADSPLANEN FÖR NEGLINGE M.M. I SALTSJÖ-
BADENS KÖPING.

Österns läns landstämman
den 5 DEC 1952

B95 SBA-52

KOMMUNIK.-DEPT.
Ink.d. 27 DEC. 1952

Den östra delen av planområdet ingick i stadsplan fastställd av Kungl. Maj:t den 25 oktober 1912 och sedermera kompletterad med stadsplanebestämmelser fastställda av Kungl. Maj:t den 21 augusti 1936. Ändringar av nämnda stadsplan har för här berörda område fastställts av Kungl. Maj:t den 4 april 1930 samt den 28 augusti 1931.

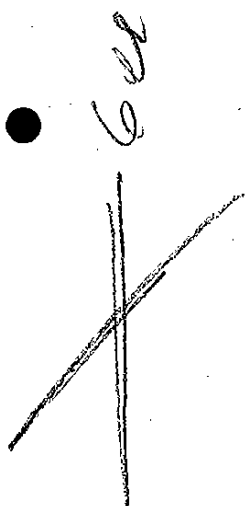
Under de senaste åren har vissa utredningar gjorts angående planering av ett bostadsområde för hyreshus mellan Igelboda station och Stockholmsvägen väster om järnvägalinjen mellan Igelboda och Tattby. Byggnadsnämnden har emellertid ännu icke kunnat taga ställning till berörda bebyggelseplaner, vars slutgiltiga lösning bl.a. sammanhänger med köpingens vattenförsörjning o.s.

Förevarande planförslag omfattar i huvudsak de områden som erfordras för en ny folkskola samt en avsedd breddning och omläggning av Stockholmsvägen söder om skoltomten. Förslaget torde enligt vad de preliminära planerna för hyreshusområdet givit vid handen icke behöva föregripa den slutliga stadsplanen för de kringvarande områdena.

Skolfrågans lösning å det anvisade området har nyligen varit föremål för allmän arkitektävling och förste pristagaren har erhållit uppdrag att fullfölja ritningsarbetet. Det är för köpingen mycket angeläget att skolan snarast kommer till stånd, då nuvarande lokaler äro otillräckliga.

Stockholmsvägen som för närvarande utgör köpingens enda infartsväg är i sitt nuvarande skick smal och krokig. Den föreslagna breddningen och omläggningen har utformats i anslutning till ett föreliggande av kapten F. Backman upprättat vägförslag. I skoltomtens gräns mot vägen har föreslagits att utfart icke får anordnas.

För ett mindre område väster om järnvägalinjen och söder om den omlagda Stockholmsvägen, vilket i gällande plan



30.1.1953 2.

är avsett för bostadsändamål i fristående byggnadssätt, har stadsplanen förslagsvis att upphävas. Det syns nämligen lämpligast att erforderlig ändring av stadsplanen för nämnda område får anstå och lösas i samband med det ioks planlagda området väster därom.

ca 1952

Stockholm den 20 augusti 1952.

Evald Claesson

(Evald Claesson)
Arkitekt SAR

Tillhör Kommunalfullmäktiges beslut
den 31 oktober 1952 betygar

O. O. Andersson

kommunalfullmäktiges ordförande.

Tillhör Kungl. Majts beslut
den 30 januari 1953
Stockholm i Kommunikationsdepartementet

Ex officio:

H. L. L. L.