

81-77 720

77 620

77 500

77 480

77 300

81-77 220

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+



NACKA

FÖRSLAG TILL STADSPLAN FÖR EKTORPSVÄGEN - MARIEHÅLLS- VÄGEN - DROTNINGHAMNSVÄGEN I SKURU

UPPRÄTTAT PÅ STADSARKITEKTKONTORET I NACKA I MARS 1970

Anders Erik Appelbom
Stadsarkitekt

- BETECKNINGAR**
- Grundserien
 - Gällande kvarters- eller områdesgräns
 - Gällande bestämmelsegräns
 - Fästighetsgräns
 - Fästighetsbeteckning
 - Väg
 - Invandrygghed resp. uthus
 - Staket
 - Heck
 - Mur
 - Dike
 - Nivåkurvor
 - Gällande gatahöjd
 - Polygonpunkt
 - Punkt i rutinet

- STADSPLANERKÄRTAN**
- Läge belägen 3 m utanför det område som avses
 - Gällande områdes- och bestämmelsegräns
 - Gällande kvarters- och fasthetsgräns
 - Gällande områdes- och bestämmelsegräns
 - Bestämmelsegräns
 - Illustrationer till ej avsedd att fastställas
 - Gras, olivmål
 - Park, olivmål
 - Gällande gatahöjd
 - Gällande gatahöjd
 - Förslagen gatahöjd

Granskat och godkänt av byråns chef

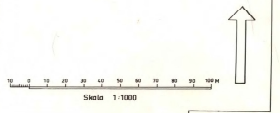
Anders Erik Appelbom
Stadsarkitekt

Sammanställningschefen

Tillika ansvarig för Nacka kommun
den 24. 6. 70 s. 42

Anders Erik Appelbom
Stadsarkitekt

Stadsarkitektkontoret
Nacka kommun



S 224
8218



Nacka KLM

Akt nr:

0182K-8218

8218

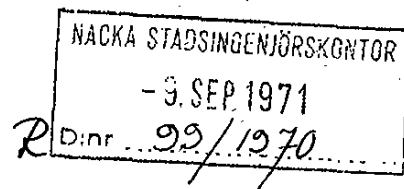
KARTAN PLAN A1

LÄNSSTYRELSEN
STOCKHOLMS LÄN

Plan- och byggnadssektionen

BESLUT

19.11.1970



22G1-178-70

Länsassessor
R Blomberg

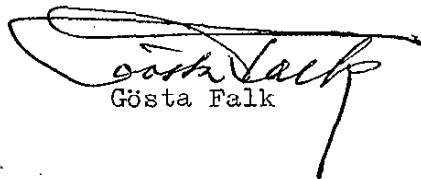
Fastställelse av stadsplan
(1 bilaga)


Länsstyrelsen fastställer med stöd av 26 § byggnadslagen ett av sammanläggningsdelegerade i Nacka vid sammanträde 24.6.1970 antaget förslag till stadsplan för Ektorpsvägen - Mariehällsvägen - Drottninghamnsvägen i Skuru i Nacka, sådant förslaget åskådliggjorts på en av stadsarkitekten Ingvar Persson och stadsplanearkitekten Jan Wiman i mars 1970 upprättad karta med därtill hörande beskrivning av den lydelse härvid fogade bilaga utvisar.

Klagan över detta beslut må föras hos Konungen genom besvär, vilka, av den klagande själv eller lagligen befullmäktigat ombud underskrivna, skall ha inkommit till civildepartementet inom tre veckor från denna dag; dock må klagan föras allenast av sakägare, som i ärendet framställt yrkande, vilket helt eller delvis lämnats utan bifall.

Besvären kan insändas med posten i betalt brev.

På länsstyrelsens vägnar


Gösta Falk


Rune Blomberg

Bilageförteckning

Bil A

BD/ew

CIVILDEPARTEMENTET

Avskrift

Datum

Dnr

13.8.1971

P1 2396/70

"---" Text ej tillgänglig med
anledning av GDPR. För
information kontakta
registrator.plan@nacka.se

"---"
Mariehällsvägen 5
130 10 EKTORP

| | |
|---------------------|-------------------|
| NACKA BYGGNADSNÄMND | |
| 24 AUG 1971 | |
| Diarienum | Diarienum bifogat |
| D 016 | |
| Upp | |

Besvär i fråga om stadsplan för Ektorpsvägen-Mariehälls-
vägen-Drottninghamnsvägen i Skuru, Nacka
Dnr 22G1-178-70, 22 G1-298-70

I beslut den 19 november 1970 fastställde länsstyrelsen i
Stockholms län ett av sammanläggningsdelegerade i Nacka
den 24 juni 1970 antaget förslag till stadsplan för
Ektorpsvägen - Mariehällsvägen - Drottninghamnsvägen i
Skuru i Nacka.

Förslaget, som icke innehåller stadsplanebestämmelser, har
avgivits på en av stadsarkitekten Ingvar Persson och
stadsplanearkitekten Jan Wiman i mars 1970 upprättad karta
med beskrivning.

Över länsstyrelsens beslut har "---" m.fl. anfört besvär.

Yttrande har avgivits av länsstyrelsen den 27 maj 1971.

Kungl. Maj:t lämnar besvären utan bifall.

Svante Lundkvist

Stefan Molander

Bestyrkes i tjänsten

Lisbeth Thurnell
Lisbeth Thurnell

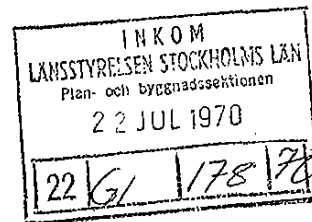
Avskrift till

statens planverk
länsstyrelsen (+ prövade handlingar)
länsarkitekten
✓ byggnadsnämnden
övriga tretton klagande

Beskrivning av förslag till stadsplan för Ektorpsvägen-Mariehällsvägen-Drottninghamnsvägen i Skuru.

Förslaget omfattar.

1. Denna beskrivning
2. Stadsplanekarta
3. Utdrag ur Nacka generalplan
4. Schematisk trafikprognos
5. Profilritningar för Mariehällsvägen och Kristinedalsvägen/Drottninghamnsvägen
6. Plankarta över VA-systemet
7. Redovisning av gällande detaljplaner



Inledning.

På stadsarkitektkontoret har sedan 1962, i stort sett kontinuerligt, pågått utrednings- och planarbete för området kring Bastusjön i Skuru villasamhälle. Det mest angelägna i detta planarbete har hela tiden varit att fullfölja generalplanens intentioner med ett matargatsystem, som förbinder Duvnäs utskog och Drottninghamnsområdet med dels Ektorp centrum, dels Värmdöleden vid Skuruplans trafikplats.

Efter hand som inflyttningen i Duvnäs utskog fortskridit och nu helt avslutats, har trafiksituationen på sträckan Bråvallaplan-Drottninghamnsvägen kommit att framstå som helt oacceptabel. Det planförslag, som nu framläggs, tar sikte på att, som en första etapp och så snabbt som möjligt, ge möjlighet till utbyggnad av matargatan mot Ektorp centrum.

I planarbetets första skede bearbetades ett större område, men svårigheterna att på lämpligt sätt avgränsa planen och nå överenskommelse med berörda markägare visade sig så svåra att planarbetet bedömdes bli mycket långvarigt. Den nu framlagda planen är ett försök att minska ned komplikationerna till endast de som direkt berör matargatan mot Ektorp centrum. Av denna anledning kommer planförslaget att endast omfatta gatu- och parkmark.

Befintliga förhållanden.

Vägdelen mellan Ektorp centrum och Bråvallaplan, Ektorpsvägen, ingick som en del i vägföretaget Värmdöleden och är nu utbyggd med 9,0 m körbana och 2,5 m gångbanor fram till motorvägsviadukten, d.v.s. en sektion om 14,0 m och delen viadukten-Bråvallaplan har 9,0 m körbana och 1,5 m gångbanor, d.v.s. sektionen 12,0 m. Utskogsvägen samt dess förlängning i Drottninghamnsvägen, ned till i höjd med stadsåga 653 är redan utbyggd och har 9,0 m körbana samt kombinerad

gångbana/vägren om 2,75 m respektive 2,0 m, d.v.s. en sektion om 13,75 m. Mellan dessa vägar, med fullgod matargatsstandard, ligger Mariehällsvägen som idag har gatubredden 6,0 m och saknar gångbanor.

Man har på denna vägdel en mycket markerad sänkning av matarledens standard jämfört med omkringliggande avsnitt. Allvarligast är blandningen av gång- och cykeltrafik med biltrafik vid den aktuella vägsektionen 6,0 m.

Gällande byggnadsreglering.

För området gäller byggnadsplan fastställd den 17 mars 1937.

Nybyggnadsförbud jämlikt § 35 byggnadslagen enligt länsstyrelsens beslut den 10 juli 1969.

Översiktliga planfrågor.

Planförslaget ansluter till Nacka generalplan samt dispositionsplanestudier för områdena Skuru och Duvnäs utskog.

Stadsplanens utformning.

Det nu framlagda planförslaget föregriper inte eventuellt fortsatt planarbete för området i sin helhet. På delen Värmdöleden fram till Bråvallaplan ansluter planen till redan färdigställd utbyggnad.

Korsningen vid Bråvallaplan föreslås, i enlighet med hittills gjorda planutredningar, som en ren fyrvägs korsning. Sjöstigen får utfart mot Svanevitsvägen och en vändplats på Sjöstigen c:a 50 m öster Bråvallaplan är förutsedd.

För sträckan Bråvallaplan-Drottninghamnsvägen har det visat sig lämpligast att göra ensidigt intrång på den nord-västra sidan av vägen. Med det föreslagna intrånget påverkas inga vitala anordningar på tomtmark, inte heller tomternas byggbarhet har i nämnvärd grad förändrats. Däremot skulle även ett begränsat intrång på den syd-östra sidan starkt ha försvårat möjligheten att bebygga vissa av tomterna på denna sida av vägen.

Planförslaget medger en körbana om 7,0 m samt gångbanor om 1,5 respektive 2,25 m, alltså en sektion om 10,75 m.


Vägens profilplan anpassas till befintlig väg syd-väst Bråvallaplan. Detta innebär en höjning av gatunivån vid Bråvallaplan med knappt 0,5 m. Denna höjning utspetsas till befintlig gatuhöjd redan c:a 50 m nord-ost ut. Därefter följs i stort nuvarande gatuhöjd till c:a 50 m från Svanevitsvägen där gatuprofilen höjs så att den vid vägkorsningen uppgår till c:a 1,0 m. Denna förhöjning av gatuprofilen bibehålles fram till Kristinedalsvägen för att där ansluta till föreslaget profilläge för denna väg.

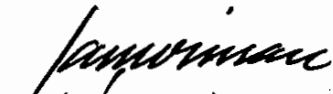
Anpassning och anslutning av tompåfarterna till de ändrade höjdlägena bör inte i något fall skapa problem.

Stadsplanebestämmelser.

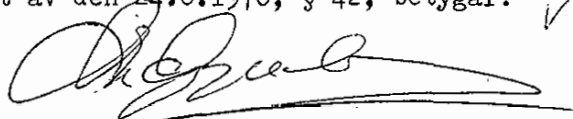
Planförslaget omfattar endast gatu- och parkmark, vars reglering direkt framgår av plankartan, varför separata stadsplanebestämmelser inte ingår i planförslaget.

Nacka i stadsarkitektkontoret i mars 1970.


(Ingvar Persson)
Stadsarkitekt.


(Jan Wiman)
Stadsplanearkitekt.

Tillhör sammanläggningsdelegerades i Nacka
beslut av den 24.6.1970, § 42, betygar: ✓


(Nils-Erik Appelbom)