



# **Nacka KLM**

**Akt nr:**

**0182K-90/130**

**90/130**

**KARTAN PLAN A1**



LÄNSSTYRELSEN I  
STOCKHOLMS LÄN  
Planeringsavdelningen  
länsassessor  
Fredrik Denecke  
Tel 08 - 785 50 16

l.ik. 90-10-24  
Rdnr 90/234

BESLUT

Datum  
1990-08-23

Beteckning  
11.1041-645-90

DP47

NACKA KOMMUN STADSBYGGNADESKONTORET	
90 -10- 09	
Diarions D/152	Diarieplanbeleksa

rek + mb      Sonja Frisk  
                  Telegramvägen 1  
                  132 35 SALTSJÖ-BOO

Överklagande i fråga om detaljplan för område öster om Boo kommunalhus

Beslut

Länsstyrelsen avslår överklagandet.

Detta beslut kan överklagas hos regeringen, bostadsdepartementet, se bilaga (formulär T).

Bakgrund

Kommunfullmäktige i Nacka kommun antog den 28 maj 1990 detaljplan för område öster om Boo kommunalhus.

Beslutet har överklagats av Sonja Frisk, Tollare 1:136, som har gjort gällande att hon är sakägare och att kommunen inte har samrått med henne i ärendet.

Skäl

Enligt 5 kap 20 § plan- och bygglagen (PBL) skall sakägare och de bostadsrättshavare, hyresgäster och boende som berörs av förslaget samt de enskilda i övrigt som har ett väsentligt intresse av förslaget beredas tillfälle till samråd. Sonja Frisk är ägare till Tollare 1:136. Denna fastighet är dock belägen på sådant avstånd från planområdet att fastighetens ägare inte är att anse som sakägare i detaljplaneärendet. Kommunen har därför inte varit skyldig att bereda Sonja Frisk tillfälle till samråd.

I handläggningen av detta ärende har deltagit länsarkitekt Eva Gyllenswärd, beslutande, länsassessor Fredrik Denecke och byrådirektör Sten Jerdenius, föredragande.

Eva Gyllenswärd  
Eva Gyllenswärd

Kempe Rnd

Sten Jerdenius  
Sten Jerdenius

REGISTRERING

Datum

1990-10-29  
Införing i fastighetsregistret har verkställts beträffande

Gunnar Andersson

För fastighetsregistermyndigheten  
i Nacka kommun

§ 82

1987-191 003-313

**BORDLAGT ÄRENDE ANG DETALJPLAN FÖR OMRÅDE ÖSTER OM BOO  
KOMMUNALHUS**

I rubr ärende förelåg följande handlingar:

"KS utdrag ..... "Bil 26/a  
"Byggnadsnämnden ..... "Bil 26/b  
"Beskrivningar ..... "Bil 26/c

Börje Graniund yrkade bifall till kommunstyrelsens förslag.

Kommunfullmäktige beslöt i enlighet med Granlunds yrkande

ATT anta detaljplanen.

John Holck-Bergman lät till protokollet anteckna följande:

"Planförslaget medger en mycket tät och hög bebyggelse, som klart avviker vad som tidigare medgetts och ansetts lämpligt i kommundelen. Den borgliknande byggnad som illustre-rats kommer att resa sig upp till 7 våningar över Värmdö-vägen och fullständigt dominera området, som bl a innehåller Boo kommunalhus (2 vån.).

Området är i kommunens ägo och tillför vid försäljning kom-munen c:a 7 miljoner kronor. Avvägningen av vad som kunnat vara lämplig exploateringsgrad synes mer ha anpassats till förväntat försäljningspris för marken än hänsyn till närmiljö och områdeskarakter. Jag kan bara beklaga att kommunfullmäktige fattat ett beslut av detta innehåll."

-----

8

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

012315-KOMMUNSKOPPAR

of

Handläggare:  
Planarkitekt  
Åke Andersson

Detaljplan för område öster om Boo kommunalhus  
i Nacka kommun, upprättat på stadsbyggnads-  
kontoret i Nacka i maj 1989.

#### B E S K R I V N I N G

#### HANDLINGAR

Detaljplaneförslaget omfattar:

1. Plankarta med bestämmelser

Till förslaget hör även:

2. Denna beskrivning
3. Illustration
4. Genomförandebeskrivning
5. Fastighetsförteckning

#### SYFTE

Efterfrågan på välbelägen mark för ny-  
etablering av verksamheter i Boo överstiger  
den planberedskap som finns. Det aktuella  
området bedöms lämpligt för arbetsplatser och  
planläggningen syftar till att möjliggöra  
bebyggelse för kontors- och hantverksändamål.

#### PLANDATA

Planområdet är beläget öster om Boo kommunal-  
hus och omfattar det område som avgränsas av  
Värmdövägen, Ormingaleden, Ormingeringen samt  
Kanholmsvägen. Planområdet omfattar en areal  
av ca 0,9 ha.

#### PLANERINGSFÖRUTSÄTTNINGAR

##### B e f i n t l i g a p l a n e r

##### Översiktliga planer

Markanvändningsplan, godkänd av kommun-  
fullmäktige 1984, anger endast att området  
består av friområde (natur - parkmark).

Enligt kommunöversikten, godkänd av kommunfullmäktige 1984, anges att området ingår i riktlinjeområde RB 11 och att det i denna del är stört av trafikleder.

#### **Detaljplaner**

Norra delen av planområdet omfattas av en stadsplan, S 218, fastställd 26 april 1971, där marken är utlagd som parkmark. Sydvästra delen av planområdet omfattas av en byggnadsplan, B 77, fastställd 30 december 1940. I denna är marken utlagd för handels- och (bostads-) ändamål. Övriga delar av planområdet saknar plan.

#### **K o m m u n a l a s t ä l l n i n g s t a g-a n d e n**

Kommunstyrelsens arbetsutskott har godkänt en startpromemoria med tidplan 5 maj 1987, § 272.

#### **B e f i n t l i g a f ö r h å l l a n d e n o c h m a r k e n s a n v ä n d b a r h e t**

##### **Topografi, vegetation och markbeskaffenhet**

Området avvattnas åt sydost, ner mot Värmdövägen. Inom området finns två kullar med en dalgång emellan. Nivåerna varierade mellan +34 m och +41 m.

En vegetationsinventering har utförts inom området. Denna visar att den södra kullen har en vegetation som är av betydelse för miljön. Ett liknande mindre parti finns även längst i nordväst.

##### **Geotekniska förhållanden**

Större delen av planområdet består av berg i dagen, eller av berg överlagrat med ett tunt moränslager. I den centrala dalgången finns mindre partier med organogena jordar. En geoteknisk undersökning har inte ansetts behövlig, utan grundläggning förhållandena har bedömts som acceptabla.

##### **Bebyggnelse**

Bebyggnelsen utgörs av ett par mindre byggnader som bedömts vara i dålig kondition.

##### **Vägar och trafik**

Planområdet är omgivet av större vägar och

trafikleder. Av dessa bedöms Ormingeleden och Ormingeringen ha god standard. Utmed Värmdövägen behövs det en komplettering med gång- och cykelbana och utmed Kanholmsvägen en trottoar för gående.

Ett flertal busslinjer passerar utmed planområdet.

#### **Ledningssystem**

I områdets södra del passerar en tunnel för vatten och avloppsledningar.

#### **Markägoförhållanden**

Marken inom planområdet är i kommunens ägo.

#### **PLANFÖRSLAG**

Planförslaget har upprättats av en arbetsgrupp inom kommunen på grundval av illustrationer från Sundell Arkitekter.

#### **B e b y g g e l s e**

Syftet med planläggningen är att skapa möjligheter till en utbyggnad av området med kontors- och hantverkslokaler. Planförslaget medger en anläggning som omfattar ca 6500 kvm. Bebyggelsen - två byggnadskroppar - är förlagda så att en skyddad utegård tillskapas i den bullerutsatta miljön. Byggnadernas höjd varierar mellan två och fyra våningar. Entrébyggnaden vid Värmdövägen markeras särskilt.

Planområdet förutsätts bestå av en fastighet. Genom att planområdet på alla sidor gränsar mot större vägar har utfartsförbud lagts i kvartersgräns utom utmed en kortare sträcka av Värmdövägen. Detta har bedömts vara den enda plats runt området där en utfart kan accepteras.

Angöring till bebyggelsen sker dels vid en vändplan på gården, dels via en körväg utmed tomten östra och norra sida.

#### **S e r v i c e**

I närbelägna Orminge Centrum finns ett rikhaltigt urval av butiker och annan service.

## F r i y t o r   o c h   n a t u r

I den södra delen av kvarteret bevaras den nuvarande naturmarken. Utmed Kanholmsvägen och Ormingeringen reserveras också ett stråk som planterad skyddszon. Avsikten är att inom denna zon skall skyddsplantering ske när nödvändiga markarbeten är utförda. Även vägsländerna vegetationsbehandlas.

## V ä g a r   o c h   t r a f i k

Värmdövägen utgör tillfart till området. Vid utfarten måste smärre siktförbättrande åtgärder ske mot väster. Utmed Värmdövägen har reserverats ett fyra meter brett stråk avsett för en gång- och cykelbana och utmed Kanholmsvägen ett gångbanestråk. Dessa gång- och cykelbanor ingår i det huvudnät av gång- och cykelleder som leder genom kommunen. Det är därför väsentligt att de anläggs i samband med att området exploateras.

## K o l l e k t i v t r a f i k

Kollektivtrafiken förbi området är mycket god med såväl lokala busslinjer som motorvägs-bussar. Inom planområdet medges plats för en busshållplats (linje 418).

## P a r k e r i n g

Anläggningen bedöms alstra ett behov av ca 100 parkeringsplatser. 47 platser anordnas på mark, 34 platser i p-däck och resterande i garage norr om p-däcket.

## E m i s s i o n e r   o c h   i m m i s s i o n e r

Närheten till starkt trafikerade ledor och vägar innebär även att speciell bevakning av bulleraspekterna från dessa leder behöver ske i samband med bygglovprövningen.

## T e k n i s k   f ö r s ö r j n i n g

Ledningar för såväl vatten som avlopp finns redan utbyggt inom området. Tillkommande bebyggelse kan anslutas till dessa ledningar. Till skydd för dessa ledningar har lagts ut ett ledningsreservat i planområdets södra del. All sprängning i närbeten av den befintliga avloppstunneln ska ske med särskild aktsamhet eftersom tunneln ligger mycket grunt (2-3 m bergtäckning).

El och telenätet bedöms ha tillräcklig kapacitet för områdets behov.

Möjligheterna till gemensam värmeförsörjning med närlägna Orminge bör undersökas.

#### PLANGENOMFÖRANDE

Marken avses bli försåld till Bengt Malmegård som ansvarar för genomförandet. Ett avtal kommer att tecknas mellan exploateren och Nacka kommun, som bl a reglerar ansvarsfrågorna.

Planens genomförandetid föreslås till tio år.

#### SAMRÅD

Samråd har skett med berörda markägare, fastighetsbildningsmyndighet, kommunala förvaltningar, länsstyrelsens planenhet, vägförvaltningen samt andra berörda parter.

Detaljplaneavdelningen

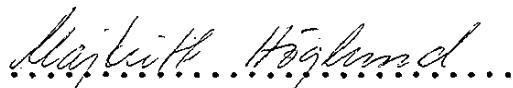


Paul Ahlkvist  
Detaljplanechef

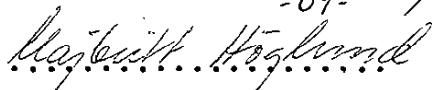


Åke Andersson  
Planarkitekt

Antagen av kommunfullmäktige  
1990-05-28, § 82



Laga kraft 1990-08-24  
-09- /Mbh



Handläggare:  
Planarkitekt  
Åke Andersson

Detaljplan för område öster om Boo kommunalhus, Nacka kommun, upprättad på stadsbyggnadskontoret i maj 1989.

#### GENOMFÖRANDEBESKRIVNING

##### Huvudmannaskap

Bengt Malmegård (exploatören) ansvarar för utbyggnaden inom planområdet.

#### ANLÄGGNINGSÅTGÄRDER

##### Gator, gång- och cykelbanor

Vägförvaltningen är huvudman för omgivande gator. Planen medför inga gatubyggnadsåtgärder. Den innebär dock att en gång- och cykelbana byggs ut på den norra sidan om Värmdövägen och att en gångbana anläggs utmed Kanholmsvägens östra sida. Vid korsningen Kanholmsvägen-Ormingeringen byggs korsningen ut med övergångsställen för fotgängare (refugier, ljussignaler). Området närmast kvartersmarken skall vegetationsbehandlas. Exploatören utför åtgärderna.

##### Kvartersmark

Alla åtgärder - byggnader, anläggning, mark mm - omgesörjs och bekostas av exploatören. Markplanering, anläggningar och byggnader utmed Ormingeleden skall utföras efter godkännande av vägförvaltningen. Åtgärder skall vidtas på kvartersmark för att eliminera risken för bländning av trafiken på Ormingeringen - Ormingeleden.

##### Ledningar för vatten och avlopp

Allmänna VA-ledningar återfinns inom planområdet. Exploatören ansvarar för utbyggnad av serviser på kvartersmark. Anläggningsarbeten

skall utföras så att den befintliga avlopps-tunneln inte påverkas.

#### **Elförsörjning**

Området elförsörjs av Boo Energi.  
Utbyggnaden försörjs via en ny nätsstation  
förlagd nordväst om planområdet.

#### **Uppvärmning**

För områdets uppvärmning kan det bli aktuellt med en inkoppling till västra Orminges värme-kulvertsysteem. Detta kräver avtal med AB Familjebostäder som äger anläggningen.

#### **FASTIGHETS RÄTTS LIGA ÅTGÄRDER**

Marken ägs av Nacka kommun och avses bli försåld till exploatören. Kvartersmarken skall bilda särskild fastighet. Område för allmänna VA-ledningar (u-område) tillförsäkras kommunen genom ledningsrätt.

#### **KOSTNADSANSVAR OCH AVTAL**

Exploatören utför och bekostar åtgärder inom kvartersmarken.

Ett exploaterinsavtal kommer att tecknas mellan Nacka kommun och exploatören.  
Avtalet kommer bl a att reglera.

- markförsäljningsfrågor, fastighetsbildning
- ersättning för planläggning och andra administrativa kostnader
- avgifter för VA-anslutning
- kostnadsansvar för åtgärder på allmän platsmark m m
- föreskrifter för åtgärder rörande hän-synstagande till befintliga allmänna anläggningar, vegetationsbehandling mot omgivande gator m m

#### **GENOMFÖRANDEORGANISATION**

Exploatören initierar och utför de åtgärder som krävs för att genomföra planen.

TIDPLAN

Utbyggnaden kan påbörjas när planen vunnit laga kraft och när erforderliga bygglov och övriga tillstånd erhållits. Planen beräknas bli antagen hösten 1989.

Genomförandetiden föreslås löpa ut den 31 december 1999.

Detaljplaneavdelningen

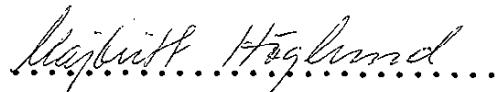


Paul Ahlvist  
Detaljplanechef

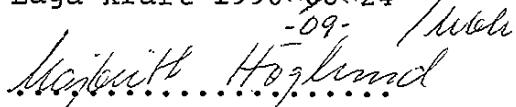


Åke Andersson  
Planarkitekt

Antagen av kommunfullmäktige  
1990-05-28, § 82



Laga kraft 1990-08-24



-09- /Mbh



## Stadsbyggnadskontoret

1990-10-23

DP 47

Till

Fastighetsregistermyndigheten  
i Nacka

Detaljplan för område öster om Boo kommunalhus  
i Nacka kommun  
.....  
..... har vunnit laga kraft den 24. augusti 1990.....

Originalhandlingar

## -Planhandlingar Översändes

Plankarta

Detaljplaneavdelningen  
Lia Britt Höglund

**Postadress  
131 81 NACKA**

Gatuadress  
Nämndhuset, Granitvägen 15, Nacka

Telefon  
vx 08/718 80 00

Postgiro  
29501-4