

## OMFATTNINGSBESKRIVNING

## BILAGA 1

### Översiktlig omfattningsbeskrivning för gator och park inom detaljplan för Älgö

#### Allmänt, gata

Inom området ingår de befintliga vägarna Älgövägen, Bergabovägen, Berghemsvägen, Korsholmsvägen, Ulrikedalsvägen, Ekholmsvägen, Fällströmsvägen, Alfredsrovägen, Dalstigen, Erstasvägen, Estvägen, Klubbvägen, Kyrksundsvägen, Marenvägen, Mariehillsvägen, Ropuddsvägen, Ryssvägen, Spejarvägen, Tennisvägen, Wallbacksvägen, Vintervägen, Wikströmsvägen, Vältuddsvägen, Älgöbranten och Örnbergsvägen.

Nya lokalvägar som byggs ut:

Erstasvägen: Ny väg anläggs från Älgövägen och ansluter till Erstasvägen norrifrån.

Trappstigen: Ny väg anläggs med anslutning till Berghemsvägen.

Ekholmen: Ny vägbank från Ekholmsvägen till Ekholmen.

Vägarnas bärighet skall dimensioneras för axel/boggitryck 10/16 ton (krävs för sopbilar, tankbilar och räddningstjänsten m.fl.). Älgövägen och del av Bergabovägen dimensioneras efter AMA 98 med stöd av Mark AMA 83, trafikklass 3, med en trafikmängd på fler än 1500 lätta fordon och 50-100 tunga fordon per dygn. Övriga vägar dimensioneras enligt AMA 98 med stöd av Mark AMA 83, trafikklass 2, med en trafikmängd på 50-1500 lätta fordon och 0-50 tunga fordon per dygn.

Generellt behöver avvattningen från gator förbättras. Vägar avvattnas/dräneras via traditionella diken eller skärvdiken med dräneringsslangar. Kortare kulverteringar eller dragning av dagvattenledningar kan förekomma där naturlig avrinning inte kan fås. Dikena skall även ta emot överskottsvatten från enskilda fastigheters LOD-system (Lokalt omhändertagande av dagvatten).

Vägarnas geometriska utförande skall uppfylla en trafiksäkerhetsmässigt acceptabel standard. Detta innebär acceptabel sikt vid korsningar, kurvor och krön för att minska olycksrisker för alla typer av trafikanter och acceptabla lutningar i korsningar.

Där nivåskillnad mellan gata och angränsande fastighet uppstår görs i mån av behov en släntanpassning in på fastigheten. Områden för släntanpassning reserveras i detaljplanen vilket markeras med "z" på plankartan. Den exakta omfattningen av släntanpassningar in på fastighet avgörs vid detaljprojektering. Avtal mellan berörd fastighetsägare och kommunen kommer att upprättas i varje enskilt fall för att reglera återställande av mark och kostnaden för eventuella anläggningar som häckar, staket mm.

Med hänsyn till områdets karaktär av småskalighet och slingrande vägnät tas stor hänsyn till vägarnas anpassning till topografin.

## Förslag till åtgärder, gata

Vägnätet omfattar Älgövägen och del av Bergabovägen, uppsamlingsgator och lokalgator. Följande åtgärder är föreslagna för respektive väg. Förändringar gentemot vad som anges nedan kan bli aktuella i samband med detaljprojekteringen. För mer detaljerad information, kartmaterial och kostnadsbedömning, se konsultutredning på kommunens hemsida:

[www.nacka.se/Bo och Bygga/Gatukostnader/Älgö/Älgö/Dokument](http://www.nacka.se/Bo_och_Bygga/Gatukostnader/Älgö/Älgö/Dokument).

Anläggning av ny väg till Trappstigen och Erstasvängen har utretts och kostnadsbedömts separat av WSP.

Samtliga vägar beläggs med asfalt efter utskiftning av överbyggnaden. Erforderliga vändplaner/vändmöjligheter anläggs på samtliga återvändsvägar. Utformning av vändplaner avgörs vid detaljprojektering.

Vägarna förses med belysning, enligt kommunens standardarmatur eller med annan armatur t.ex Stockholmslyktan.

## Älgövägen och del av Bergabovägen

Vägen föreslås få en vägbredd på 6,5 m samt en gångbana på 1,5 m. Gångbanan förläggs på vägens norra sida och avskiljs med ett kantstöd. Det innebär att vägen breddas ca 3 m. Sikten förbättras genom att vägen rätas upp något, siktröjs respektive siktshaktas i utsatta lägen. Överbyggnaden byts ut. Exakt omfattning bestäms i detaljprojekteringen.

Då bussen ska vända på Bergabovägen, föreslås ett nytt hållplatsläge som ersätter läget på Ekholmsvägen. Hållplatsen anläggs på Bergabovägen, ca 380 m norr om korsningen med Ekholmsvägen. Nya busshållplatser föreslås även vid Ekholmsvägen, i södergående riktning, och vid tennisängen i norrgående riktning.

Profilen justeras, som mest ca 70 cm, för att erhålla god sikt mellan Älgövägen-Bergabovägen och nytt läge för bussvändplats. Befintlig väg ligger idag under högsta högvattenyta.

Geotekniska förstärkningsåtgärder av undergrunden, på en sträcka av ca 60 meter, är nödvändig vid anslutningen till Ulrikedalsvägen och Ekholmsvägen. Förstärkningsåtgärden utförs som en kompensationsgrundläggning. Befintlig väg grävs ur och ersätts med cellplast ca 1 m som mest.

## Uppsamlingsvägar

Vägarna får en körbanebredd på 4,5 m, vilket innebär att två bilar kan mötas. Generellt föreslås att överbyggnaden byts ut. Omfattning av utskiftning till ny överbyggnad bestäms i detalj vid detaljprojektering, enligt geoteknisk undersökning.

*Bergabovägen, del av*

Bergabovägen från föreslagen bussvändplats till anslutning till Ekholmsvägen. Körbanebredden ökas till 4,5 m. Överbyggnaden byts ut.

*Berghemsvägen-Korsholmsvägen, del av*

Berghemsvägen, från Älgövägen, och början av Korsholmsvägen fram till Vältuddsvägen får en körbanebredd på 4,5 m, vilket innebär en breddökning som mest på ca 1 m. Profiljustering föreslås norr om Örnbergsvägen för att uppnå bättre sikt. Överbyggnaden byts ut.

*Ulrikedalsvägen, del av*

Vägen får en körbanebredd på 4,5 m från Älgövägen till Mariehillsvägen. Det innebär en breddökning som mest med ca 1 m. Profilen justeras för att minska lutningen vid de brantaste partierna, vid anslutning till Estvägen och en sträcka på ca 200 m från Älgövägen. Överbyggnaden byts ut. Geotekniska förstärkningsåtgärder av undergrunden på del av vägen erfordras. En kortare sträcka av vägen går över kvartersmark, vilket justeras genom fastighetsreglering.

*Ekholmsvägen, del av*

Från Älgövägen fram till barnbadet får vägen en körbanebredd på 4,5 m. Profiljustering och vilplan åstadkoms vid anslutningen till Älgövägen. Överbyggnaden byts ut. Geotekniska förstärkningsåtgärder av undergrunden erfordras på ett par ställen.

*Fällströmsvägen, del av*

Mellan Bergabovägen och Ropuddsvägen får Fällströmsvägen en körbanebredd på 4,5 m. Överbyggnaden byts ut.

## **Lokalvägar**

Vägarna får en körbanebredd på 3,5 m. I förslaget till åtgärder är det räknat med att byta ut överbyggnaden på alla vägar, om inte annat anges. Omfattning av utskiftning till ny överbyggnad bestäms i detalj vid detaljprojektering, enligt geoteknisk undersökning.

*Alfredsrovägen*

Vägen får en bredd på 3,5 m med breddökning för mötesmöjligheter. Anslutningen mot Bergabovägen justeras med vilplan. Profiljusteringar görs på ytterligare ett par ställen på den västra delen. Överbyggnaden byts ut.

*Berghemsvägen, del av*

Den nordvästra delen, från Korsholmsvägen får en bredd på 3,5 m med breddökning för mötesmöjligheter. Vid detaljprojekteringen kan utredning om profiljustering komma att behövas. Överbyggnaden byts ut.

*Dalstigen*

Vägen får en bredd på 3,5 m med breddökning för mötesmöjligheter. Överbyggnaden byts ut.

*Ekholmsvägen, del av*

Från barnbadet ut till Ekholmsbron får vägen en bredd på 3,5 m med breddökning för mötesmöjligheter. Vägens skarpa kurvor föreslås rätas ut något. Profiljustering och siktschakt görs väster om anslutningen till Bergabovägen för att minska de brantaste lutningarna och för att uppnå bättre sikt. Överbyggnaden byts ut. Geotekniska förstärkningsåtgärder av undergrunden på del av vägen erfordras.

Befintlig bro till Ekholmen är enligt besiktning i mycket dåligt skick och måste rivras. På grund av landhöjning och igenväxning har sundet mellan Älgö och Ekholmen ersatts av land och det finns inte längre några möjligheter att passera här med båt. För att angöra Ekholmen föreslås därför inte att någon ny bro skall ersätta den gamla utan att vägen anläggs på en vägbank med en större vägtrumma. (se Tyréns utredning om parkanläggningar, 06-02-16, punkt 25) Vägen på Ekolmen föreslås bli 3 m bred.

*Erstasvägen*

Vägen får en bredd på 3,5 m med breddökning för mötesmöjligheter. Vägen justeras i plan och profil p.g.a. dåliga siktförhållanden. Vid anslutning mot Älgövägen justeras vägen för att erhålla ett bättre vilplan. Överbyggnaden byts ut. Sista delen av Erstasvägen blir gångväg.

Erstasvägen norrifrån byggs ihop med Älgövägen. Ny angöring från Älgövägen till "höjden" utförs med en föreslagen bredd av 3,5 m, dock med breddökning i kurva.

*Estvägen*

Vägen får en bredd på 3,5 m med breddökning för mötesmöjligheter. Lutningen vid anslutning mot Ulrikedalsvägen är på 16 % och byggs om. Vägen byggs om på partier för att få bättre sikt, skapa ett vilplan och för att minska lutningen. Överbyggnaden byts ut.

*Fällströmsvägen*

Vägen får en bredd på 3,5 m med breddökning för mötesmöjligheter. Ny vändplan kräver inlösen av privat mark. Överbyggnaden byts ut.

*Klubbvägen*

Vägen får en bredd på 3,5 m med breddökning för mötesmöjligheter. Vilplan anordnas vid anslutning mot Älgövägen. Siktschakt görs för att uppnå bättre sikt. Överbyggnaden byts ut.

*Korsholmsvägen*

Vägen får en bredd på 3,5 m med breddökning för mötesmöjligheter. Vägen justeras något i profil. Överbyggnaden byts ut.

*Kyrksundsvägen*

Vägen får en bredd på 3,5 m med breddökning för mötesmöjligheter. På sina ställen är vägen mycket krokig och brant, varför vägen rätas ut något och profiljusteringar och siktschakter utförs. Intrång på privat fastighet krävs för förbättringen. Överbyggnaden byts ut.

*Marenvägen*

Vägen får en bredd på 3,5 m med breddökning för mötesmöjligheter. Profiljustering med upp emot 0,7 m görs för att åstadkomma vilplan. Även profiljustering utförs för att åstadkomma siktförbättring. Överbyggnaden byts ut.

*Mariehillsvägen*

Vägen får en bredd på 3,5 m med breddökning för mötesmöjligheter. På grund av mycket dålig sikt görs profiljusteringar. Justeringarna innebär att anslutningarna bör byggas om på en sträcka av ca 40 m respektive 30 m. för fastigheten 22:1. Det innebär att höjdskillnaden måste tas upp på tomtmark till största del. Överbyggnaden byts ut.

*Ropuddsvägen*

Vägen får en bredd på 3,5 m med breddökning för mötesmöjligheter. Siktschakt görs enligt förstudien på västra sidan av vägen. Profiljustering för bättre sikt föreslås och något mindre lutning görs. Vägen flyttas något i sidled. Överbyggnaden byts ut.

*Ryssvägen*

Vägen får en bredd på 3,5 m med breddökning för mötesmöjligheter. Vilplan anordnas mot Korsholmsvägen. Liten siktschakt görs. Överbyggnaden byts ut.

*Spejarvägen*

Vägen får en bredd på 3,5 m med breddökning för mötesmöjligheter. Vilplan anordnas mot Fällströmsvägen. Vägen justeras något i plan och profil. Överbyggnaden byts ut.

*Tennisvägen*

Vägen får en bredd på 3,5 m med breddökning för mötesmöjligheter. Siktschakt utförs. Ny vändplan kräver inlösen av privat mark. Överbyggnaden byts ut.

*Trappstigen*

Ny väg byggs. Vägen får en bredd på 3,5 m med breddökning för mötesmöjligheter.

*Ulrikedalsvägen*

Vägen får en bredd på 3,5 m med breddökning för mötesmöjligheter. Överbyggnaden byts ut.

*Wallbacksvägen*

Vägen får en bredd på 3,5 m med breddökning för mötesmöjligheter. Överbyggnaden byts ut.

*Vintervägen*

Vägen får en bredd på 3,5 m med breddökning för mötesmöjligheter. Överbyggnaden byts ut.

*Wikströmsvägen*

Vägen får en bredd på 3,5 m med breddökning för mötesmöjligheter. Överbyggnaden byts ut.

### *Vältuddsvägen*

Vägen får en bredd på 3,5 m med breddökning för mötesmöjligheter. Siktschakt och profiljustering utförs. Överbyggnaden byts ut.

### *Älgöbranten*

Vägen får en bredd på 3,5 m med breddökning för mötesmöjligheter. Siktschakt och siktröjning utförs. Ny vändplan kräver inlösen av privat mark. Överbyggnaden byts ut.

### *Örnbergsvägen*

Vägen får en bredd på 3,5 m med breddökning för mötesmöjligheter. Siktschakt och profiljustering utförs. Överbyggnaden byts ut.

## Allmänt, parkanläggningar

Följande iordningställande av anläggningar på parkmark inom detaljplanområdet föreslås. Respektive åtgärd finns inprickad på karta nedan. För en mer detaljerad beskrivning samt kostnadsbedömning hänvisas till Tyréns utredning om parkanläggningar, 06-02-16. Utredningen finns tillgänglig på kommunens hemsida: [www.nacka.se/Bo och Bygga/Gatukostnader/Älgö/Älgö/Dokument](http://www.nacka.se/Bo_och_Bygga/Gatukostnader/Älgö/Älgö/Dokument).

Kostnader för åtgärder inom naturmark har uppskattats av kommunen.



*Karta med åtgärdsförslagen markerade.*

## **Båtbryggor för angöring m.m.**

### *Postbryggan (1)*

Vid Älgö gård rustas de sämre delarna av Postbryggan för att möjliggöra funktioner som angöringsbrygga för fritidsbåtar. Marken mellan bryggan och vägen grusas av. Längs vägen byggs ett trästaket för att förhindra barn att springa rakt ut på Älgövägen bakom uthuset. Befintliga stora stenar längs vägen flyttas bort.

### *Alfredsros ångbåtsbrygga (2)*

I Alfredsroviken rustas Alfredsrobryggan upp för att möjliggöra angöring med t.ex. mindre turbåt. Sjösättningsrampen rustas och stålplåt ersätts av betongplattor. Marken fram till bryggan asfalteras om, då gropar/håligheter finns i befintlig yta. Stora stenar läggs som en skyddande rad framför frilagda trädrötter ovanför båtrampen. Parkbänk renoveras/ersätts med ny.

### *Berghems brygga (3)*

Mindre brygga för angöring med fritidsbåt samt vistelse/rekreation. Befintlig brygga rustas och kompletteras. Badstege och livboj sätts upp. För att nå bryggan måste en ny trapp/trappled försedd med handledare byggas. Mindre träd och sly röjs. Stig skyltas upp vid Berghemsvägen.

### *Ekholmsbryggan (4)*

Vid Ekholmen rustas ångbåtsbryggan upp för att fungera som angöringsplats för turbåt samt utsiktspunkt. Nytt räcke sätts upp. Kajkonstruktionen stagförankras. Ny trapp byggs till befintlig lägre liggande träkonstruktion. Stranden rensas upp. Livboj sätts upp.

### *Handelsbods bryggan (5)*

Vid Älgöviken rustas Handelsbods bryggan upp. Sly rensas bort längs stigen från vägen ner till stranden. Livboj sätts upp.

### *Mellanbryggan (13)*

Befintlig brygga rustas upp för att fungera som angöring för mindre fritidsbåt samt som utsiktspunkt.

## **Bad och badbryggor**

### *Kyrksundsbadet (6)*

Badplats med brygga. Vid badplatsen finns en tämligen nybyggd brygga som avses utnyttjas som badbrygga. Bryggkonstruktionen förefaller vara av hög kvalitet och i nuvarande skede bedöms upprustning inte nödvändig. Ny badstege sätts dit. Nytt staket sätts upp inne på grönområdet för att skilja mellan båt- resp. badnyttjande. Sopkärl placeras ut. Nersågat träd städas bort. Städning bland uppläggningsmaterial för båtarna. Undergången under Älgövägen saneras från klotter.

### *Bergbadet (7)*

I Älgöviken rustas Bergbadet upp. Befintliga bryggor rustas alternativt ersätts med nya. Papperskorg sätts upp. Badhytten ses över och rustas. Soldäck rustas. Staket och grind mot Älgövägen rustas. Trampolinen rustas.

*Barnbadet vid Älgö Gård (8)*

Vid Älgö Gård rustas Barnbadet upp och kompletteras med bl.a. "EU-säker" lekutrustning. Befintlig brygga ersätts med ny. Befintlig grusyta mot vägen asfalteras. Befintligt trästaket rustas upp. Befintligt nätsstaket mot vändplanen renoveras/byts. Befintliga lekredskap byts ut och ersätts med ny gungställning och två gungdjur. Spången till ena flytbryggan byts ut. Trästemmen i ena flytbryggan byts delvis ut. Ojämheter i gräsplanen jämnas till så att intensivslätter förenklas. Ny gräsyta för intensivslätter anläggs där det idag finns rester av nyligen borttröjda snår. Nytt hus byggs med två toaletter och anslutning till VA i Ekholmsvägen. Omklädningshytten rustas upp.

*Badbryggor vid Alfredsroviken (9)*

Befintliga bryggor rustas upp alt. ersätts med nya. Ny badstege sätts upp på befintlig flytbrygga. Sopkärl placeras ut. Livboj sätts upp.

**Idrott och lek**

*Tennisängen vid Bergabovägen (10)*

Buskar och sly grävs bort. Ytan iordningställs för extensiv maskinslätter. Enstaka träd behålls. Snåret kring stigen i östra kanten bibehålles som skydd för fågellivet.

*Idrottsplatsen - bollplan och boulebana vid Fällströmsvägen (11)*

Befintlig mindre gräsplan rustas upp. Nya cykelställ placeras ut. Befintlig bänk rivs och nya placeras ut. Träddungarna närmast kring bollplanen gallras ut så att maskinslätter blir möjlig. Diken grävs ur.

*Ny lekplats vid Berghemsvägen/Korsholmsvägen/Vältuddsvägen (12)*

I dag finns det ingen träffpunkt för barn inom denna del av Älgö. Därför föreslås att en helt ny lekyta anläggs. Stora träd – företrädesvis äldre granar, tas bort. Ytan grusas. Lekplatsen utrustas med sandlåda, gungdjur och bänkar. Lågt staket sätts upp mot vägarna, för att förhindra att barnen kan springa ut i trafiken.

**GC-väg, gångvägar, gångstigar och trappleder**

*Trapped Kyrksundsvägen-Älgövägen (14)*

Trappen vid Kyrksundsvägen rustas eller byts ut. Leden görs framkomlig. Naturstenstrappstegen, ovanför trätrappen rätas upp och kompletteras med några nya steg. Längs hela naturstenstrappen byggs en handledare. Mitt emellan Älgövägen och Kyrksundsvägen finns ett sankt parti med en befintlig smal spång. Befintlig spång ersätts med en ny spång 1,5 m bred. Från Älgövägen och 50 m in i skogen tas nedhängande grenar bort ovanför stigen. Befintlig skyltning kompletteras där stigen delar sig.

*Trapped till Klubbvägen (15)*

Det finns en stig som går från Älgövägen och direkt upp dit där den nedersta befintliga trätrappen landar. Den stigen breddas samt kompletteras med en trätrapp högst upp. Anslutningen av stigen mot Älgövägen kompletteras med en trätrapp. Befintlig trapp rustas eller byts ut. Komplettering görs för att nå Klubbvägen. Stigen från Klubbvägen



breddas fram till befintlig trapp nedanför Skridskoseglarklubbens (SSK:s) grind. Stigen nedanför trätrappen direkt nedanför SSK:s grind kompletteras med handledare.

*Stig och spång vid Älgövägen-Torskholmen (16)*

Från Älgövägen och strax innan båtklubben breddas stigen och jämnas av. För att passera bergknallen ovanför båtklubben byggs nya trätrappor med handledare på ömse sidor om kullen. Spången (delen utanför staketet) över till Torskholmen rivs och ersätts av ny spång.

*Gångvägar vid södra Maren (17)*

Befintlig stig mellan Kyrksundsvägen och Marenvägen grusas med en bredd på ca 1,5 m. Stigens lågpunkt dräneras. På sträckan Marenparkeringen – Marenvägen rensas befintligt dike och träd i diket tas bort.

*Gångstig öster om tennisbanor och Tennisängen (18)*

Spång byggs över diken som korsar stigen i ängens östra kant.

*Delvis kombinerad kör- och GC-väg från Bergabovägen till Ekholmsvägen via Tennisklubben (19)*

Befintlig gångväg mellan Ekholmsvägen och tennisbanorna rustas upp för att kunna fungera för behöriga transporter till tennisklubben. Från tennisbanorna och vidare västerut mot som Bergabovägen anläggs en ny grusad gång och cykelväg med en bredd på 2,5 m. Befintligt plank flyttas samt målas om. Fastighetsreglering alt. inlösen av fastighet krävs.

*Trapped Ropuddsvägen-Fällströmsvägen-Mariehillsvägen (20)*

Trappen vid Ropuddsvägen rustas eller byts ut. Leden görs framkomlig. Från Ropuddsvägen byggs en ny trapp. Längs befintlig uppbyggd stig från Ropuddsvägen byggs ett träräcke kompletterat med nätstängsel – för att förhindra fallolyckor. Från stigkorsningen inne skogen och upp till Fällströmsvägen byggs en ”åsnetrapp” kompletterad med handledare. Med början från Mariehillsvägen anläggs en stig med bredden ca bredd 1,5 m. Längs staket mot Mariehillsvägen byggs en ny trätrapp.

*Stig Ropuddsvägen-naturmark med naturbad vid Fällström (21)*

På befintlig gräsmatta i strandkanten (privatisering) anläggs en grusad stig med en bredd på ca 1,5 m. Trådnätsstängsel sätts upp söder om stigen för att tydligt markera att här är allmän plats. Ny trapp byggs vid Ropuddsvägen för att bekvämt nå ner till strandnivån. Över bergknallen längre österut och fram till den lilla viken, byggs en trätrapp med handledare. Befintlig trampolin rivs. Badtrapp byggs i viken. Stigen skyltas vid Ropuddsvägen.

*Stig Fällströmsvägen-Alfredsroviken (22)*

En grusad stig med bredden ca 1,5 m anläggs. Över bergknalle byggs en trätrapp med handledare. I dikeskorsningen nära Fällströmsvägen läggs en liten vägtrumma. Stigen skyltas i båda ändar.

*Naturstig utefter stranden mellan Marenvägen och Berghemsvägen (23)*

Stigen från Berghemsvägen och fram till i höjd med "Herrbadhuset" röjs från ris och sly. Stigen söderut från i höjd med "Herrbadhuset" och fram till befintlig naturstenstrapp rensas från uppstickande stenar, som utgör en överhängande snubbelrisk. Befintligt räcke, strax söder om badhuset, förstärks/byts ut. Befintliga naturstenstrappsteg på stigens högpunkt kompletteras med ca 5 m långa trappor på ömse sidor om högpunkten. I den flackar delen av backen ner mot Marenvägen byggs en s.k. "åsnetrapp" försedd med handledare. Den flacka delen av stigen fram till Marenvägen rensas från uppstickande stenar.

*Stig mellan Örnbergsvägen och Marenvägen (24)*

Upprustning av äldre "badstig". På grund av tjockt snötäcke vid besiktningstillfället är utförd inventering ej fullständig. Från Örnbergsvägen räknat, börjar stigen bli brant i höjd med huset på Örnbergsvägen 21. Här finns en gammal betongtrapp som behöver förses med handledare. För att fortsättningen på stigen skall bli framkomlig, krävs en längre trappled i olika sektioner.

**Parkmark - Naturmark**

Totalt ca 650.000 m<sup>2</sup>.

Städning, röjning, gallring (i mindre omfattning) á 5 kr/ m<sup>2</sup>.

Beräknad kostnad: 3 250.000 kr

Exploateringsenheten

Anna Kuling

Exploateringsingenjör