

OMFATTNINGSBESKRIVNING

BILAGA 1

Omfattningsbeskrivning för gator, park och natur m.m. inom detaljplan för Åbroddsvägen/Bågvägen, norra Boo.

Allmänt

Inom planområdet ingår gatorna Åbroddsvägen, Bågvägen samt Rudsjökroken.

Gatorna kommer läggas inom nu tillgänglig gatumark. Föreslaget gatemarksområde innebär små inskränkningar i befintliga fastigheter. Endast en fastighet drabbas av gatumarksinlösen.

Gatorna inom området kommer, där behov finns och möjlighet ges, rätas ut med större radier samt nivåanpassas. Vidare utförs trafiksäkerhetsåtgärder genom siktförbättringar, mötesplatser och hastighetsnedsättande åtgärder. Gångbana anläggs från anslutning Vikingshillsvägen och in i området med gångpassager i form av övergångställen.

Området ska fungera för ett permanent boende vad avser framkomlighet, vägars bärighet, trafiksäkerhet och tillgänglighet samt standard i övrigt, utifrån områdets förutsättningar och behov.

Upprustning sker av GC-vägen från Rudsjökroken med anslutning till Vikingshillsvägen.

Kommunen arbetar efter Nackas tekniska handbok som finns att läsa på kommunens hemsida. Exempelvis används publikationen VGU (Vägar och gators utformning). Vägarernas bärighet dimensioneras enligt Vägverkets publikation ATB VÄG 2005 samt AMA anläggning 10. Uppskattad trafik med tunga fordon är styrande för gatans överbyggnad, vilka är exempelvis sopbilar, tankbilar och räddningstjänsten, m.fl. Vägöverbyggnaden förväntas få en livslängd på minst 20 – 40 år beroende på konstruktionstyp (slitlager ca 20-25 år och resten av överbyggnaden minst 40 år).

Även vissa infarter till fastigheter kan komma att justeras, då det idag vid vissa fastigheter finns mer än en infart.

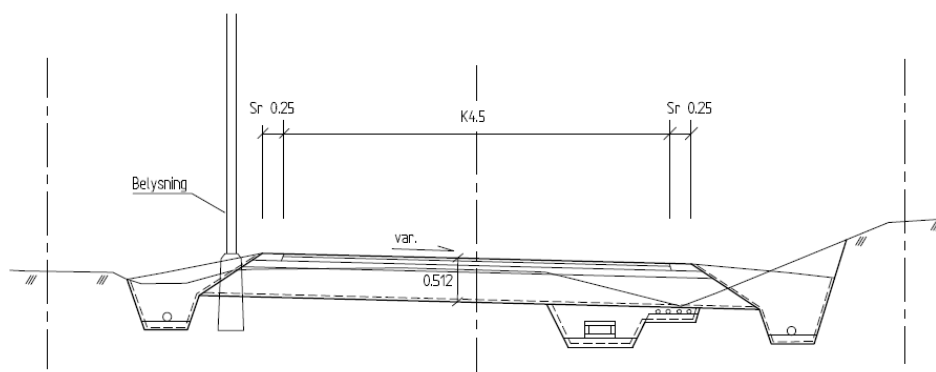


Illustration av tvärsnitt väg med sk. täckt dike.

Orienteringskarta



Gräns för förslag till detaljplan för område Bågvägen/Åbroddsvägen

Förslag till åtgärder, gata

Åtgärdsförslagen baseras på en förstudie och projektering som utförts av konsultföretaget Markstyrkan AB på uppdrag av Nacka kommun.

Befintliga vägar är asfaltbelagda men i dåligt skick. Avvattningen sker via grunda öppna diken som i vissa fall . Vägarna skiftas ur och ges ny överbyggnad, dvs. förstärkningslager och bärlager, samt beläggs med ny asfalt.

Vägarnas läge i profil kommer i huvudsak att behållas, justeringar i höjdläge är nödvändigt på ett antal sträckor för att åtgärda påtagliga krön och svackor. Även justering av radier kommer utföras för siktförbättringar Befintliga infarter till enskilda fastigheter justeras där höjdskillnader uppstår.

Generellt behöver avvattningen förbättras. Vägarna föreslås att i huvudsak avvattnas via traditionella vägdiken men även på vissa delar genom skärvdiken med dräneringsledning, och med grunt skåldike ovanpå.

Nya gatunamnskyltar och vägmärken sätts upp. Vägarna förses med belysning, typ "Stockholmslyktan", svartlackerad på 6 m höga termoplastade stål stolpar. Belysning enligt kommunens belysningsprogram. Huvudprincip termoplastad stolpe med armatur lyktan i svart.



Gatubelysning, "Stockholmslyktan"

Gatorna kan läggas inom nu tillgänglig gatumark förutom vid infarten till Åbroddsvägen från Vikingshillsvägen där ett mindre markområde måste lösas in från en bostadsfastighet.

Åbroddsvägen

Sträckan på ca 1,1 km. består idag av en gata med varierande bredd 3,5 – 4,5m. En upprustning av gatan föreslås. Gatan blir 4,5m bred + stödremsa 0,25 m. En gångbana på 1,50 – 2,0m bredd anläggs från Vikingshillsvägen, längs den norra sidan in till Bågvägen. Krönet som ligger ca 50m in på Åbroddsvägen planas ut ca 0,5m för att få bättre sikt. Även plats för Återvinning iordningställs inom samma område.

Infarten till Bågvägen flyttas i och med att Bågvägen flyttas närmare de fastigheter som ligger norr om Bågvägen.

Sträckan efter Rudsjökroken kommer även den profiljusteras. I slutet på Åbroddsvägen anordnas ny vändplan med radie på 18 m. inkl. 4 st parkeringsplatser samt ny grusstig till Velamsunds Friluftsområde.

Markinlösen av ett litet område på fastigheten Velamsund 14:2 föreslås för att få en bra infart till Åbroddsvägen från Vikingshillsvägen. Området för markinlösen är samma område där vägen är belägen idag.

Mindre släntanpassningar inom vägområdet längs gatan kommer att göras.

Bågvägen

Sträckan på ca 1,1 km. består idag av en gata med varierande bredd 3,5 – 4,5m. En upprustning av gatan föreslås. Gatan blir 4,5m bred + stödremsa 0,25 m. Bågvägen föreslås flyttas ca 15 meter i nordlig riktning från korsningen mot Åbroddsvägen och ca 120 meter framåt så att vägen kommer att ligga nära de fyra fastigheterna som ligger norr om Bågvägen.

En gångbana på 1,50- 2,0m bredd anläggs från Vikingshillsvägen, längs den norra sidan fram till befintlig förskola.

Viss profiljustering mitt på sträckan, vid lågpunkter kommer utföras för hantering av dagvatten, diken mm.

Uppjustering av grusstigen till Velamsunds Friluftsområde föreslås.

Mindre släntanpassningar inom vägområdet längs gatan kommer att göras.

Rudsjökroken

Gatan idag är 3,0-4,0m bred. En utjämning av gatans bredd till 4,5m föreslås. Vändplan, typ backvändning med radie 18m kommer utföras i slutet på gatan.

Viss breddökningen av befintliga gatan medför ingen markinlösen.

GC-bana

Idag består GC-banan av grusstig, bredd c:a 2,0m.

GC-banan kommer få asfalt med bredd 2,5m och stödremsa 0,25m.

Belysning kommer placeras ut längs med sträckan.

Kulvertering av befintligt dike kommer göras samt ny trafiksäkrare anslutning till Vikingshillsvägen.

Åtgärder, park och natur

Gångvägar in till Naturreservatet ingår i utbyggnaden av detaljplanen.

Belysning enligt kommunens belysningsprogram. Huvudprincip termoplastad stolpe med armatur Lyktan i svart.

Park- Lekplats

På ången vid Rudsjökroken kommer en lekplats byggas.

Lekplatsen kommer att integreras i områdets karaktär.

Standard: Medelstor lekplats med gungställning, gungdjur, rutschbana, klätterställning, sandlek, naturlek. Träd och buskar. Fyra bänkar, ett bord, en papperskorg.

Lekplatsen skall innehålla lekredskap som är anpassade för små och större barn. Befintliga träd ska om möjligt sparas och utnyttjas i lekplatsens gestaltning.

Naturmark

I området från Åbroddsvägen, sydöst om Bågvägen fram till Naturreservatet kommer befintligt dike att rensas upp för hantering av dagvatten från området.

Standard: Städning, röjning, gallring.

Trädvård

Befintliga träd i anslutning till allmänna anläggningar inom exploateringsområdet ses över och åtgärdas vad gäller status, gallringsbehov samt säkerhetsbeskrivning.

Arbetena skall utföras av dendrologisk expertis med avsikten att bevara de biologiska värdena. Företaget ska godkännas av kommunen.

Skyddsstaket

Skyddsstaket kommer sättas upp bakom Återvinningsstation mot fastighetsgräns.

Exploateringsenheten

Erik Wiktorsson
Exploateringsingenjör