

UPPRUSTNING AV FISKSÄTRA STATION

SAMRÅD OM EN NY DETALJPLAN PÅGÅR MELLAN DEN 17 MARS TILL DEN 13 APRIL 2015

Två perronger ger högre turtäthet på Saltsjöbanan

Ett förslag till detaljplan har tagits fram för att möjliggöra upprustning av Saltsjöbanan vid Fisksätra station.

Syftet med detaljplanen är att ge utrymme för två spår vid Fisksätra station. Tågen kan då mötas i Fisksätra och trafiken kan gå oftare, upp till var 12:e minut.

Upprustningen behövs också för att ge stationen en modern standard och högre säkerhet.

Planen föreslår att Fisksätra station får två perronger, en norr om spåren och en söder om spåren. Stationsområdet breddas vilket betyder att Fisksätravägen smalnas av. För att lättare nå stationen uppförs flera ramper och trappor. Bland annat får gångbron över spåren en ny trappa ner till den södra perrongen.

Man ska kunna gå över spåren väster om perrongerna. Vid övergången ska det finnas bommar och ljud- och ljussignaler. Övergången förbättrar tillgängligheten mellan perrongerna.

En ny teknikbyggnad för tågdriften föreslås mellan sporthallen och tunneln under spåren.

Planenheten i Nacka kommun har tagit fram ett förslag till detaljplan för att möjliggöra utbyggnad av Fisksätra station till en dubbelspårsstation. Planförslaget berör fastighet Erstavik 26:1 med flera i Fisksätra, Nacka kommun. Planförslaget överensstämmer med översiktsplanen. Dess genomförande bedöms inte innebära en betydande miljöpåverkan. Planförslaget är upprättat enligt plan- och bygglagen (2010:900).

Under samrådstiden 17 mars - 13 april 2015 kommer förslaget att vara uppsatt i Nacka Stadshus, Granitvägen 15. Planförslaget finns även tillgängligt på biblioteken i Fisksätra centrum och Nacka Forum under de tider biblioteken håller öppet.

Information om detaljplanen finns på:
www.nacka.se/fisksatrastation.

Välkomna till öppet hus!
Förslaget kommer att presenteras vid ett öppet hus i biblioteket i Fisksätra centrum tisdag 24 mars 2015, kl. 17.00 - 20.00. Medverkande tjänstemän finns på plats för att svara på frågor.

Synpunkter på planförslaget framförs skriftligt senast den 13 april 2015 till:

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden
KFKS 2014/900-214
Planenheten, Nacka kommun
131 81 Nacka

eller via e-post till registrator.plan@nacka.se, skriv KFKS 2014/900-214 i ämnesraden.

OBS: Om en handling skickas via mejl behöver den inte samtidigt skickas på annat sätt.

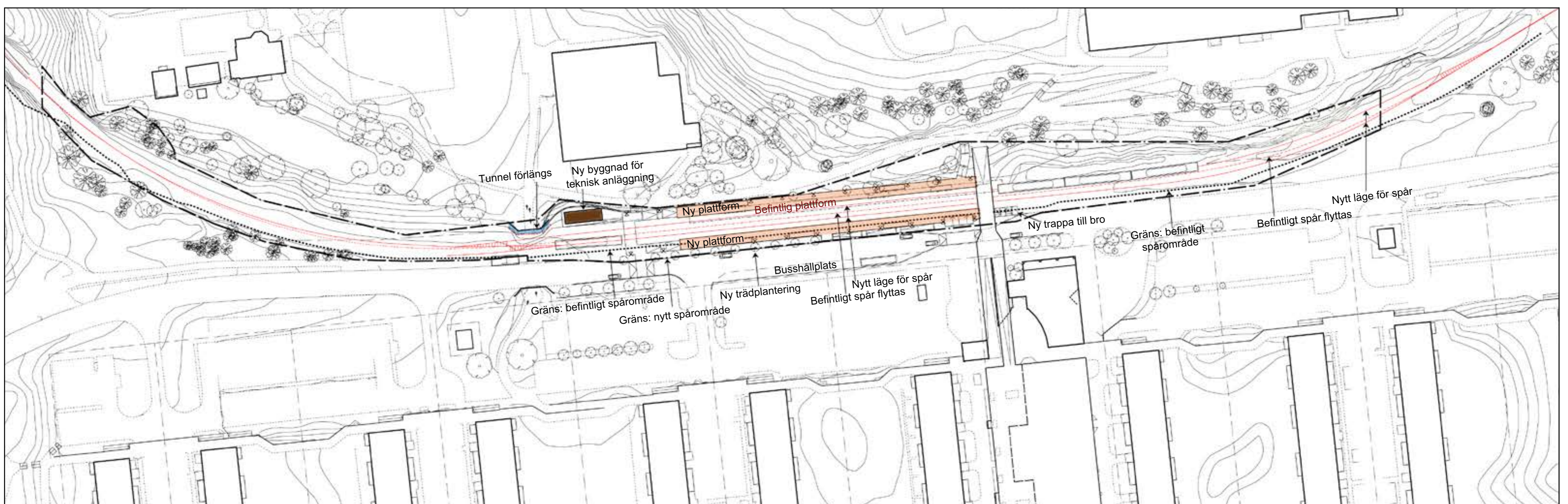
Eventuella frågor om planförslaget kan ställas till planarkitekt Thomas Magnusson 08-718 93 59.



Flygfoto över Fisksätra. Planområdet med Fisksätra station är markerat i rött



Pilen visar planprocessens gång. Nu pågår samråd.



Illustrationsplan. Kartan visar de viktigaste förändringarna som planen föreslår (OBS! Detaljplanekarta finns att titta på som blädderexemplar).



Stationen idag sett från gångbron.



Stationen idag sett från perrongen.



Illustration av den nya stationen med dubbelspår.

UPPRUSTNING AV FISKSÄTRA STATION



Gula vrpunkter hänvisar till fotomontagen nedan. Röda pilar anger sektioner (se bilderna intill).



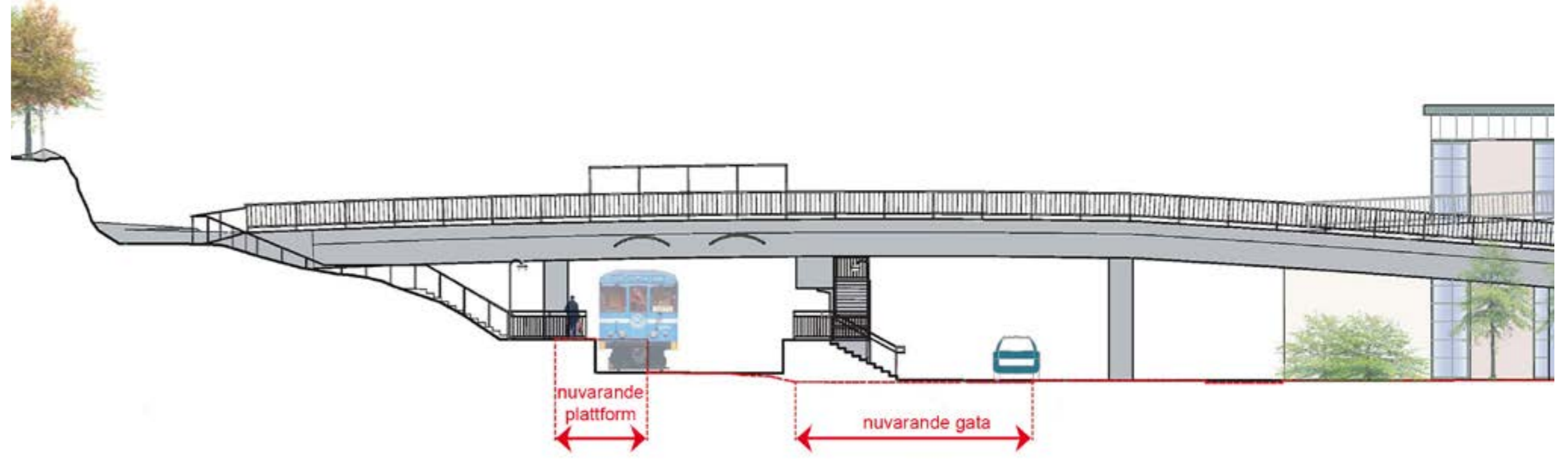
Gångvägar till södra plattformen (gröna pilar).



Gångvägar till norra plattformen (gröna pilar).



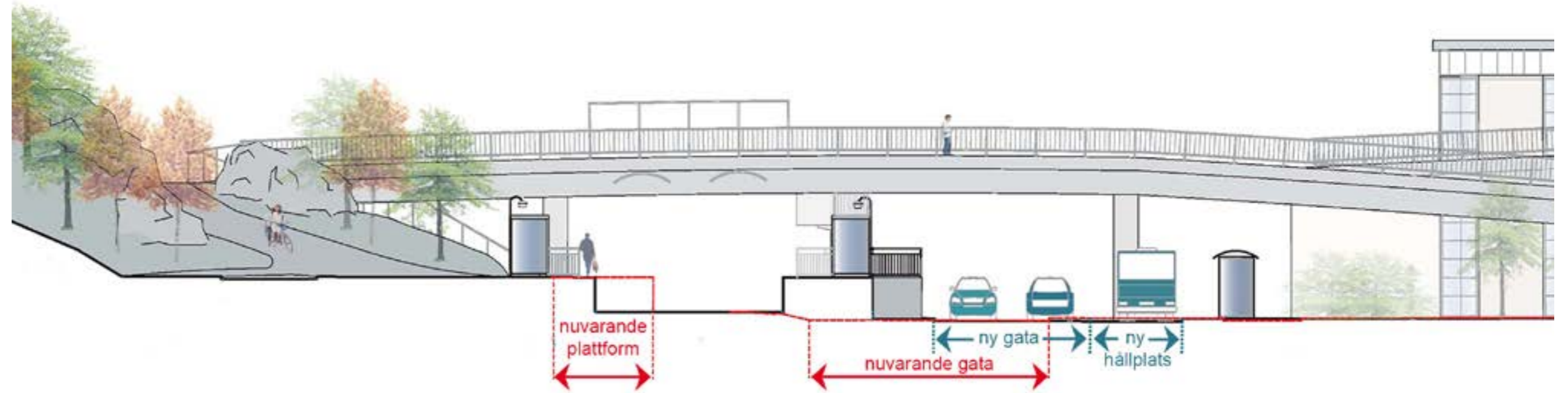
Vy 1: En ny teknikbyggnad för tågdriften planeras intill sporthallen.



Sektion A-A mot öster. I rött syns läget för befintlig perrong och gata.



Vy 2: En ny teknikbyggnad, från Fisksåtravägen.



Sektion B-B mot öster. I rött syns läget för befintlig perrong och gata.



Vy 3: Stationsanläggningens nya plattform söder om spåren och en ny trappa till den befintliga gångbron. Från Fisksåtravägen västerut.