

PM

VÅRDBOENDE HASSELUDDEN - TRAFIKUTREDNING



SLUTRAPPORT
2017-05-15

1 BAKGRUND

Svenska Vårdfastigheter AB planerar att bygga ett vård- och omsorgsboende på fastigheten Hasseludden 1:79 i Nacka. Tyréns har fått uppdraget att beskriva trafikkonsekvenserna av vårdboendet för samtliga trafikslag: bil, buss, cykel och gång inför beslut om ny detaljplan.



Vård- och omsorgsboendet planeras vid Hasseludden, Nacka. Källa: hitta.se

2 VÅRDBOENDET

Det planerade vård- och omsorgsboendet är ca 4 800 BTA stort och innehåller cirka 60 lägenheter. I varje lägenhet bor en person. De boende är äldre som inte längre kan bo kvar i sitt hem, utan har större behov av vård och hjälp på grund av sjukdom eller funktionsnedsättningar. De flesta är dementa. I vård- och omsorgsboendet finns personal dygnet runt och måltider äts i gemensam matsal. De boende kommer inte att köra bil.

Sammanlagt kommer det att vara cirka 20-24 personer som jobbar på vårdboendet samtidigt (Aleris/verksamhetsansvariga).

Verksamheten planeras ha kök på plats och sopsortering. Varuleveranser, sophämtning och hämtning/lämning av tvätt sker varje vecka.

3 NULÄGE

3.1 TILLGÄNGLIGHET

Fastigheten där vårdboendet planeras, Hasseludden 1:79, ligger i närheten av Yasuragi i Hasseludden, Nacka. Tillkomst till fastigheten sker från Hamndalsvägen via en gångväg, där trafik (till strandtomterna Nedre Högbo och Hamndalen) är undantagen från körförbud. Gångvägen startar vid parkeringsanläggningen intill Yasuragi och leder till cirka sex villor. Gångvägen är delvis belyst, men smal, sträckan från allmän väg till Hasseludden 1:79 är cirka 300 meter och har en mötesplats på mitten. Gångvägen är asfalterad fram till aktuell fastighet, därefter grusad.

3.2 BIL

För att ta sig till Hasseludden med bil från Stockholm C tar man väg 222 till Orminge trafikplats. Därefter Ormingeleden, Mensättravägen, Skarpövägen och Hasseluddsvägen.

Vägen består från Ormingeleden till Hasseludden av asfalterad gata med ett körfält i vardera riktningen. Hastigheten varierar mellan 30-50 km/tim.



Förbindelserna från Orminge centrum går via Skarpövägen och Hasseluddsvägen. Busshållplatser ligger ca 500 meter från tänkt entré. Waxholmsbolaget angör vid Hasseludden, ca 600 meter från tänkt entré. Källa: hitta.se

3.3 KOLLEKTIVTRAFIK

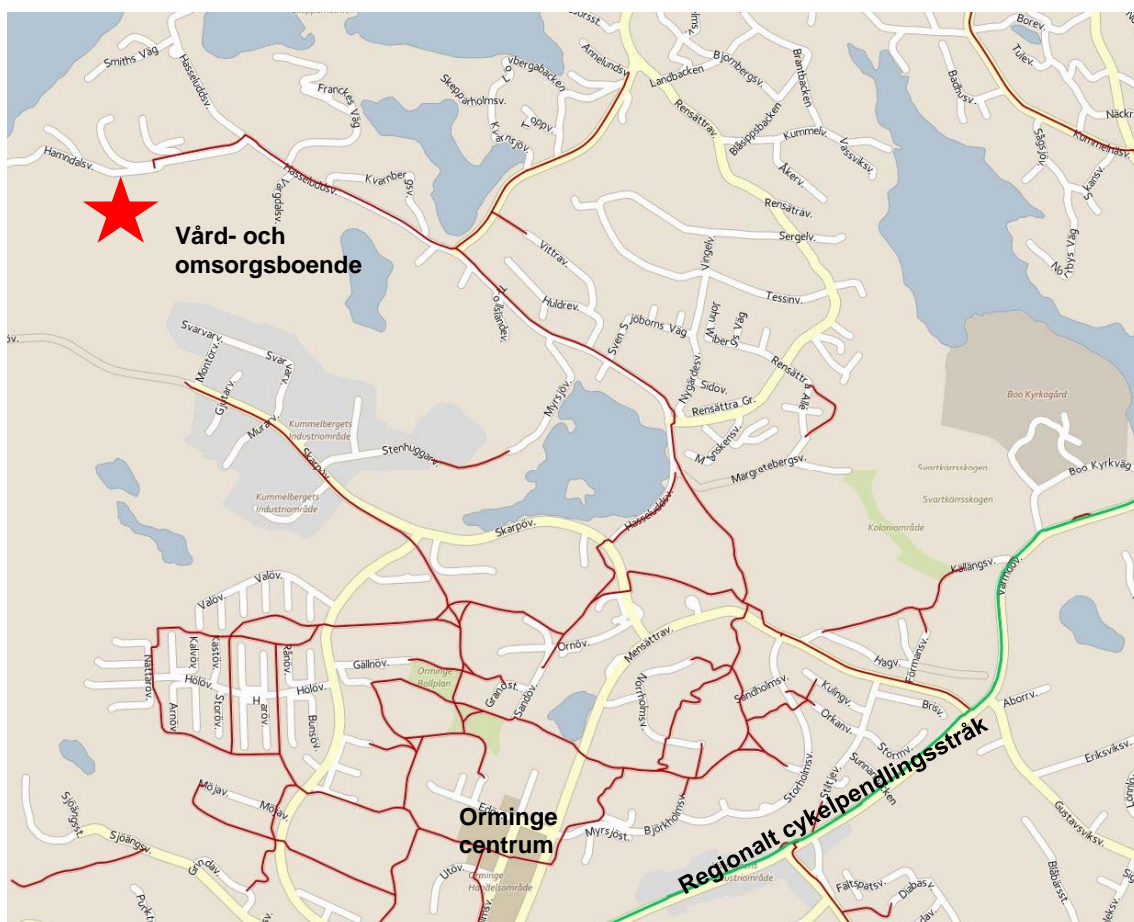
Hasseludden är busstrafikförsörd med linje 417. Den går mellan Orminge centrum och Hasseludden mellan kl 05:30 och 00:30 vardagar samt kl 06:30 och 00:30 helger. Därefter går nattbuss 496 ytterligare en tur vid kl 02:30. Bussarna går i halvtimmestrafik fram till kl 09:30 och mellan kl 15:00 – 19:00. Däremellan går bussen i heltimmestrafik. Riktvärden för turtäthet i Stor-Stockholm (där Nacka ingår) är för kommuntrafik i högtrafik 30 minuter. (Riplan, SL 2006). Buss 417 är sammankopplad tidtabellsmässigt med fyra busslinjer från Slussen.

Närmsta hållplats är Hamndalsvägen och ligger på Hasseluddsvägen. Hållplatsen är tillgänglighetsanpassad med taktila och vita plattor. Avståndet från hållplats till tänkt placering av entré till vårdboendet är ca 600 meter. Riktvärden för gångavstånd är för nyetablerade arbetsområden 500-700 meter, beroende på arbetsplatstäthet. (Riplan, SL 2006).

Hasseludden är även kollektivtrafikförsörd via båt. Waxholmsbolaget trafikerar Hasseluddens brygga med några turer per dag. Båten går från Strömkajen i Stockholm och tar cirka 30 minuter. Från Hasseluddens brygga är det ca 600 meter till vård- och omsorgsboendet via en brantare gångväg och Smiths väg.

3.4 CYKEL

Gemensam gång- och cykelbana finns från Orminge till Hasseludden. Denna är dock smal och saknar vägvisning.



Cykelvägnät kring Orminge centrum. Källa: Nacka kommun

3.5 GÅNG

Gångmöjlighet på gångbana finns från Orminge centrum till korsningen Hamndalsvägen/Hasseluddsvägen och på separat gångväg från Hasseluddsvägen till parkeringsplatsen vid Hamndalsvägen. Övergångsställen finns från busshållplatsen över Hasseluddsvägen samt över Hamndalsvägen vid parkeringen.

Sista biten från parkeringen vid Hamndalsvägen till Hasseludden 1:79 är skyltad gångbana, men är gemensam med biltrafik till och från fastigheterna.

4 ANALYS

Vård- och omsorgsboendet kommer att innehålla cirka 60 små lägenheter uppdelade på sex avdelningar med tillhörande kök. I varje lägenhet bor en person.

Verksamheten kommer att alstra trafik, främst personal till boendet men även service såsom sopbil, tvättbil och varuleveranser samt besökare.

4.1 TRAFIKALSTRING OCH PARKERINGSBEHOV

Fordonstrafiken för vårdboendet alstras av följande funktioner:

- **Personalen** på boendet. Enligt uppgift från Aleris som kommer att driva verksamheten är cirka 24 personer som mest i tjänst samtidigt på vårdboendet. Med tanke på boendets perifera placering bedöms bilandelen uppgå till drygt hälften, kollektivandelen knappt hälften och cykelandelen enbart en mindre mängd. Detta innebär i siffror att cirka 12 personer tar bilen, 10 tar bussen och två tar cykeln till sitt jobb på vårdboendet.
- **Varuleveranser** till verksamheten. Bedömd mängd är tre leveranser per vecka inklusive tvättbil.
- **Sophämtning**. Bedömd mängd är fyra per vecka inräknat att sopsortering tillämpas.
- **Besökare**. Främst kvällstid och helger. Bedömt antal är cirka 10 personer samtidigt som mest (Aleris) med fördelning 7 i bil och 3 med kollektivtrafik.

Sammanlagt innebär vårdboendet att trafiken på Hamndalsvägen och Hasseluddsvägen ökar med cirka 40 fordon/dygn.

Trafikalstring fordon/dygn	Bil/lastbil	Buss	Cykel	Till fots
Personal	12	10	2	-
Varuleveranser och Tvättbil	0,5	-	-	-
Sophämtning	0,5	-	-	-
Besökare	7	3	-	-
Summa	20	13	2	-

Sammanställning av bedömd alstring från vårdboendet

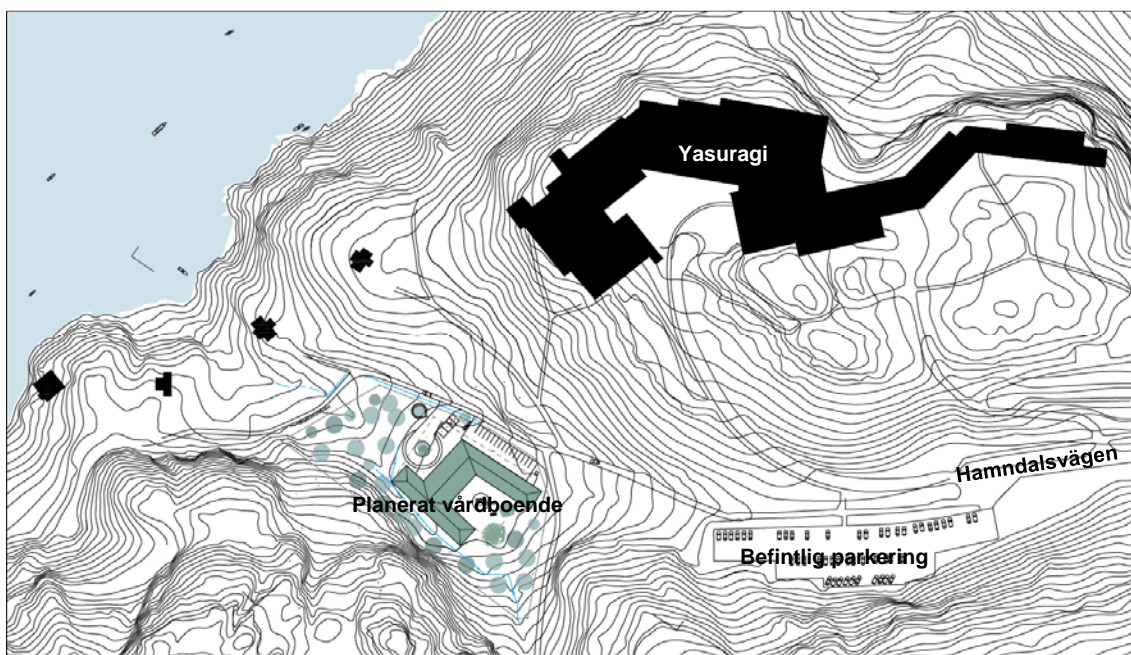
Parkeringsbehovet följer alstringen och fördelas enligt följande:

- Personal till vårdboendet genererar ett behov om ca 12 bilplatser per dygn.
- Utöver detta bedöms besöksparkeringsbehovet vara cirka 10 platser, varav en-två bör vara handikapparkering.
- Ett mindre antal cykelparkeringar behövs vid entrén.
- Angöring behövs för varuleveranser, tvättbil och sopbil intill entré/soprum.

4.2 GATOR OCH TRAFIK

Vägen från befintlig parkering till planerat vårdboende är idag en smal gångväg, delvis utan belysning. Den behöver breddas och eventuellt kompletteras med gångbana på ena sidan. Regleringsformen bör ändras från gångväg till förslagsvis gångfartsgata, där hastigheten är anpassad till gående.

På fastigheten planeras en vändplan med angoringsmöjlighet, två handikapparkeringar samt 17 parkeringsplatser för personal och besökare. Ett antal cykelparkeringar tänks vid entrén.



Översikt över planerad bebyggelse. Källa: Svenska Vårdfastigheter



Situationsplan över planerad bebyggelse. Källa: Svenska Vårdfastigheter

Trafiken till- och från vårdboendet bedöms uppgå till cirka 40 fordonsrörelser/dygn.

5 BULLER

Nacka kommun genomförde trafikmätningar på Hasseluddsvägen vid en punkt strax nordväst om Kvarnbacksvägen i oktober 2014. Mätningen visar att cirka 1000 fordon/dygn passerar (totalt 1000 fordon i bägge riktningar kör på vägen). Det finns inga mätningar utförda på Hamndalsvägen, men en uppskattning är att knappt hälften, cirka 400 fordon/dygn, av trafiken som kör på Hasseluddsvägen även kör på Hamndalsvägen.

Enligt Nacka kommuns bullerberäkningar ligger den ekvivalenta ljudnivån på Hamndalsvägen på mellan 50-55 dB(A) vid vägen och lägre än 50 dB(A) knappt cirka 10 meter ifrån vägen (Bullerkartläggning Nacka, Hasseluddsvägen).

Under förutsättning att trafiken idag är cirka 400 fordon/dygn på Hamndalsvägen och den tillkommande trafiken är i storleksordningen cirka 40 fordon/dygn blir ljudnivån cirka 0,4 dB(A) högre än idag, dvs ej en hörbar skillnad.

Den nya ljudnivån hamnar under riktvärdet och föranleder inga bullerdämpande åtgärder.

6 SLUTSATSER

Det planerade vårdboendet innebär en ökad trafik på Hamndalsvägen och Hasseluddsvägen på cirka 40 fordon/dygn. Ett tiotal personer kommer att använda sig av kollektivtrafiken och ett fåtal cykla till anläggningen.

Vägen till vårdboendet behöver standardhöjas med breddning och ny beläggning samt få ny/kompletterad belysning. Föreslagen reglering är gångfartsområde.

Sammanlagt finns behov av cirka 19 parkeringsplatser (cirka 12 för personalen och cirka 7 för besökande), vilket tillgodoses i föreslagen markplanering.

Tillkommande trafik bedöms inte ha någon hörbar påverkan på bullernivåerna utmed Hamndalsvägen.