
PM TRAFIK – DP4

Rev granskningshandling 2017-05-03 (original 2015-06-26)

Dp 4, Nacka strand – Trafik

Detta PM är ett komplement till PM Fördjupad programhandling Trafik 2015-06-05 som gällde de allmänna gatorna i Nacka strand.

Gator inom detaljplanområde 4

Tändkulevägen

Tändkulevägen ansluter till Augustendalsvägen och är idag en smal lokalgata som avslutas med en mindre vändplan. På norra sidan av Tändkulevägen ligger åtta äldre småhus som har varsin uppfart. Gatan är idag skyltad med "Förbud mot trafik med fordon", med tilläggstavla "Gäller ej obehörig trafik".

I samband med exploateringen föreslås ny bebyggelse på Tändkulevägens södra sida samt att Torggaragets nya infart nås via Tändkulevägen.

Tändkulevägen förlängs över den befintliga tunneln och kopplas samman med Enspännarvägen. Mötet mellan Tändkulevägen och Enspännarvägen utformas som en korsning. Försättningen av Tändkulevägen mot Jarlabergsvägen utformas i projektet för Jarlabergsvägen. Tändkulevägens funktion i vägnätet kommer att förändras och bli mer viktig för området i samband med exploateringen. Hela Tändkulevägen får en 5,5 meter körbana och dubbelsidig gångbana. Undantaget detta är sträckan förbi arbetarbostäderna, där gångbana endast anläggs mot den nya bebyggelsen. Detta bland annat för att kunna behålla befintlig avfallshandling. På gångbana som förses med belysning är gångbanebredd 3 meter, och på motstående sida 2,5 meter.

Tändkulevägen får längsgående parkering. Dock inte på sträckan vid arbetarbostäderna pga. den branta lutningen.

Tändkulevägen är till stor del en nyanläggning och läggs i obanad terräng. Den passerar även över tunneln in till Nacka Strand. Här har profilen höjts för att vägen skall klara av att anläggas ovanpå tunneln utan att berget ovanpå tunneln påverkas.

Förbi arbetarbostäderna är lutningen idag är ca 11,6 %. Profilen sänks och får en lutning på 12% för att klara en bra anslutning mot Hällmarksparken samt att få en jämn lutning förbi den nya bebyggelsen och den nya planerade förskolan. Breddökning sker i kurvan ned mot Augustendalsvägen och medger möte för personbil och sopbil.

Avvattning av gatan sker genom skevning mot dagvattenbrunnar. På den branta sträckan har skevning minskats till 1%.

Augustendalsvägen

Efter tunnel

Busshållplatsen Cylindervägen blir kvar i samma läge, innanför tunneln in till Nacka Strand. Hållplatsen har en 2,75 meter bred uppställningsplats för buss. Uppställningen beläggs med cementstabiliserad dränasfalt och vid busshållplatsen används kantsten med 16 cm visning.

Gångbana på 2,25 meter samt dubbelriktad cykelbana med bredden 2,5 meter anläggs på den västra sidan. Övergångsstället efter tunnelmynningen tas bort för att minska antalet passager och konfliktpunkter. Vägen har på den här sträckan en körfältsbredd på 3,5 meter.

Profilen behålls i befintligt läge på denna sträcka.

Den befintliga grönremsan behålls på östra sidan för hantering av dagvatten och utformas som ett grunt dike. Ingen kantsten finns mellan körbana och dagvattenhantering, för att skapa ett bra tillflöde till dagvattenhanteringen. Mellan körbana och dagvattenhanteringen finns ett räcke för att skydda växtbäddarna. Gatan skevar 2,5 % mot grönremsan och gång- och cykelbanan skevar 2 % mot grönremsan.

Vid mässan

På södra sidan anläggs gångbana, dubbelriktad cykelbana samt belysning. Den dubbelriktade cykelbanan är 3,1 meter bred för att uppnå god framkomlighet, detta då cyklister tar mer bredd i anspråk vid cykling i uppförslut. Gångbanan är 2,25 meter. Längs mässbyggnaden anläggs ett gångstråk med sträckvis trappor. Detta stråk ligger nedanför gatans nivå. Körbanan har på denna sträcka bredden 7 m med ett körfält i vardera riktningen.

Augustendalsvägens profil mellan befintligt hus 9 och mässbyggnaden höjs för att få till en nära inpå tillgänglig längslutning (5,8 %, jämfört med ca 7 % på vissa sträckor idag).

Mellan körbanan och gångstråket finns dagvattenhantering som tar hand om dagvattnet i öppna tråg. Gång- och cykelbanan skevar 2 % och körbanan skevar 2,5 % mot dagvattenhanteringen. Mellan körbanan och dagvattenhanteringen finns ett räcke för att skydda växtbäddarna. Ingen kantsten finns mellan körbana och dagvattenhantering, för att skapa ett bra tillflöde till dagvattenhanteringen, vilket försvåras något eftersom gatan har en relativt brant lutning i längdled. Körbanan avskiljs mot dagvattenhanteringen med ett avvikande material för visuell ledning.

I befintligt hus 9 finns idag tre in- och utfarter till parkeringsgarage samt inlastning. Dessa föreslås reduceras till helst en, möjligen två infarter. Detta för att förbättra och tydliggöra trafiksäkerhetsmässigt för den dubbelriktade cykelbanan, skapa en tydligare trafiksituation samt förbättra gaturummet visuellt.

Den huvudsakliga infarten föreslås längst västerut, i höjd med den befintliga lastkajen som finns inne på gården idag. Detta för att det höjdmässigt är fördelaktigt att ansluta i den punkten, samt för att större fordon (lastbilar med 12 meters längd samt sopbilar) kan komma in på gården för att backa in mot lastkajen. En mindre tillbyggnad behöver tas bort för att få tillräcklig manövreringsyta för fordonen. Entrégaragets mittersta in- och utfart nås även denna väg.

Cylindervägen

Cylindervägen ansluter till korsningen Augustendalsvägen/Lokomobilvägen.

Cylindervägen regleras som gångfartsområde. Ledlinjer i beläggningen visar var fordonstrafiken främst är tänkt att röra sig, dock är det tillåtet att röra sig över hela ytan men på de gåendes villkor. Den markerade körytan är 5 meter bred.

Längst in på Cylindervägen ligger in- och utfart till Cylindergaraget. I anslutning till detta ligger idag ett fåtal parkeringsplatser som skall kvarstå i befintligt läge.

Större fordon med leveranser samt avfallshantering till fastigheterna runt Automobilgatan har infart via Cylindervägen. Detta på grund av begränsningar i svängradier vid utfart från Cylindervägen samt att vändning inne på mässområdet innebär backning, vilket ej är önskvärt. 12-meters lastbilar har utrymme att svänga vänster ut på Augustendalsvägen från Cylindervägen. En högersväng ut till Augustendalsvägen är en snäv sväng, vilken kan vara möjlig om hela torgytan tas i anspråk, men ej önskvärt. Personbilar kan köra in- och ut från Cylindervägen åt alla riktningar på Augustendalsvägen.

Platsen vid Cylindervägens in- och utfart är en viktig anslutningspunkt för att nå trappan som går längs med mässan samt entré till en skola. Det är även en infart för att nå mässområdet med leveranser och hämtning av avfall.

Lokomobilvägen

Lokomobilvägen ansluter Augustendalsvägen i en T-korsning, med väjningsplikt mot Augustendalsvägen. Korsningen utformas så att den tillåter trafik med boggibuss. Gångbana på 2,25 meter och dubbelriktad cykelbana på 2,5 meter anläggs på södra sidan av Lokomobilvägen och gångbana anläggs på norra sidan. Körbanan har en bredd av 7 meter. En lastplats i ficka anläggs på den norra sidan.

Gatans profil ligger på befintlig nivå fram till ca sektion 0/090, där en sänkning ned mot korsningen med Augustendalsvägen påbörjas.

Avvattning av gatan sker genom skevning till dagvattenbrunnar. Pga. av en befintlig fjärrvärmeledning som ligger nära den nya kantstenen, är vissa dagsvattenbrunnar placerade något ut i körbanan och ej längs med kantsten. På branta sträckor av vägen är skevningen minskad till 1%.

Augustendalstorget

Augustendalstorget är beläget mellan Bananhuset och mässan och innehåller flera olika funktioner. Inlastningen och avfallshantering för mässan finns vid torget och manövreringsyta för fordon måste därför finnas kvar. Ytan är dimensionerad för att klara backvändning av sopbilar och lastbilar (12 meter) och har avvikande material i markbeläggningen i förhållande till övriga torget. Befintliga parkeringar vid kortänden av Bananhuset kvarstår. Cykelparkering och cykelpump finns på torget. Mässområdets interna vägar ansluter till torget och används som färdvägar för avfallshantering inom mässområdet.

Befintliga byggnader inom detaljplanområde 4

Hus 9

Hus 9 inrymmer i dag bland annat Internationella Engelska skolan. Denna kommer att få flyttad huvudentré från Augustendalsvägen upp till Tändkulevägen. Uppe på Tändkulevägen över tunneln anläggs en torgyta för att säkerställa en bra anslutning till gångvägen ned till Augustendalsvägen. I anslutning till denna torgyta finns möjlighet för personbil att vända runt. Det finns även utrymme att ordna parkeringsplatser (korttid) vilket möjliggör hämtning/lämning. Dessa kan även samnyttjas med besöksparkering.

I hus 9 kommer även en mini-ÅVC (återvinningscentral) att anläggas. Önskemål från Nacka kommun är att anlägga en återvinningsstation (ÅVC) vid infarten till garage och godsmottagning. Detta behöver utredas vidare avseende trafik och brandrisk.

ÅVC angörs från Augustendalsvägen och ligger vid lastkajen. Trafikytan kommer att befolkas av både gångtrafikanter och stora lastfordon som backar. En avgränsad gångyta behövs därför för att säkerställa att gångtrafikanter separeras från backande fordon.

Alla leveranser till hus 9 kommer att hanteras från den befintliga lastkajen. Det kommer även finnas möjlighet att ta sig från garaget och vidare upp i huset så garaget kan användas för handikapparkering.

Äldre småhus

Tändkulevägens lutning idag är ca 11,6 %. Tändkulevägens framtida lutning påverkas av anslutningen mot Augustendalsvägen samt av infarten till Torggaraget. Förslagets utformning ökar lutningen något förbi de befintliga småhusen. Anpassningar får studeras för respektive hus.

För att få en bättre anslutning mot Hällmarksparken samt mot övre delen av Tändkulevägen höjs även gatan något. Detta påverkar de övre småhusen vilka får Anpassningar på sin fastighet.

Inmätningen av området visar att fastigheterna har avgränsning ca 1,5 meter utanför sin fastighetsgräns. Bakkant i den nya utformningen är baserad utifrån fastighetsgräns, vilket innebär att staket/murar kommer att behöva justeras.

Nya byggnader inom detaljplanområde 4

Hus 3

Hus 3 ligger längs Tändkulevägen kommer att inrymma bostäder. Trapphusen kommer att ha invändig anslutning till ett nytt garage under huset och där finns möjlighet till handikapparkering. Tillgänglig angöring till bostäderna löses längs kantsten på Tändkulevägen.

Avfallshantering kommer att ske vid två olika markerade lastplatser; en i kurvan vid Hällmarksparken och en vid infarten till garaget mellan hus 3 och hus 9. På denna yta kommer även Arbetarbostädernas hämtning att ske vid otjänligt väglag.

Förskola

Förskolan är belägen på Tändkulevägens övre del. Den relativt låga lutningen på vägen tillåter att leveranser samt avfallshantering sker från en lastplats längs kantsten. Det finns även platser för korttidsparkering som tillåter hämtning/lämning och kan samutnyttjas med de boende i hus 3. Handikapparkering anläggs på kvartersmark i anslutning mot Hällmarksparken.

Hus 4

Hus 4 ligger i mässområdet där det tidigare Miljötorget låg. Huset har ingen invändig access till garage så handikapparkering anläggs på kvartersmark som nås från Cylindervägen. Från Cylindervägen sker även tillgänglig angöring, avfallshantering samt leveranser till den lokal som finns i bottenplanet.

Cylindervägen utformas som ett gångfartsområde.

Hus 10

Hus 10 ligger mellan Augustendalsvägen, Lokomobilvägen och Tändkulevägen och innehåller främst bostäder.

Husen mot Lokomobilvägen och Augustendalsvägen har invändig anslutning till garage och löser handikapparkering där. De övre husen med entré mot Tändkulevägen har endast utvändigt access till garage och plats för handikapparkering anvisas därför på kvartersmark.

Avfallshantering samt tillgänglig angöring för husen med entré mot Lokomobilvägen löses genom lastplats längs kantsten på Lokomobilvägen. Husen mot Tändkulevägen löser avfallshantering och tillgänglig angöring i fickor på Tändkulevägen.