

## PM – TRAFIKRÄKNING

UPPDRAG DP Nobelberget	UPPDRAGSLEDARE Magdalena Lundberg	DATUM 2017-04-07
UPPDRAGSNUMMER 7000700100	UPPRÄTTAD AV Filip Holmström	

### Bakgrund

En trafikräkning har genomförts för den trafik som kommer vara i Nobelberget där det planeras för 550 lägenheter, en förskola med ca 110 barn, ett café och ett allaktivitetshus enligt planbeskrivningen.

### Antaganden och metod

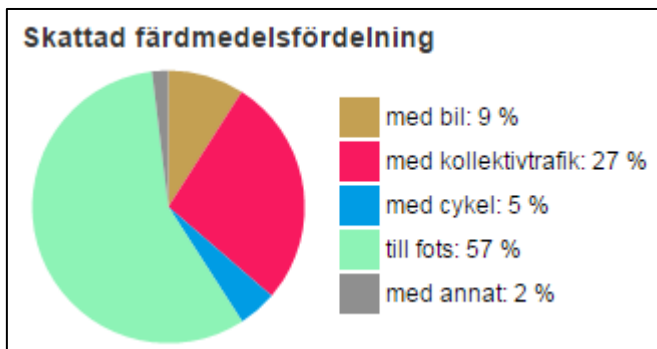
I arbetet att ta fram trafikstring Nobelberget har Trafikverkets trafikstringsverktyg använts. I verktyget har frågorna besvarats utifrån de mål och riktlinjer som Nacka kommun arbetar efter och hur Nobelberget förväntas utformas.

I stora drag har antaganden byggts på att Nobelberget har mycket god tillgänglighet till hållbara trafikslag så som gång, cykel och kollektivtrafik, vilket även beskrivs i planbeskrivningen.

Enstaka resor såsom tillgänglig angöring redovisas inte.

### Resultat

Trafikstringsverktyget uppskattar att Nobelbergets boende utan nyttotrafik har följande färdmedelsfördelning.



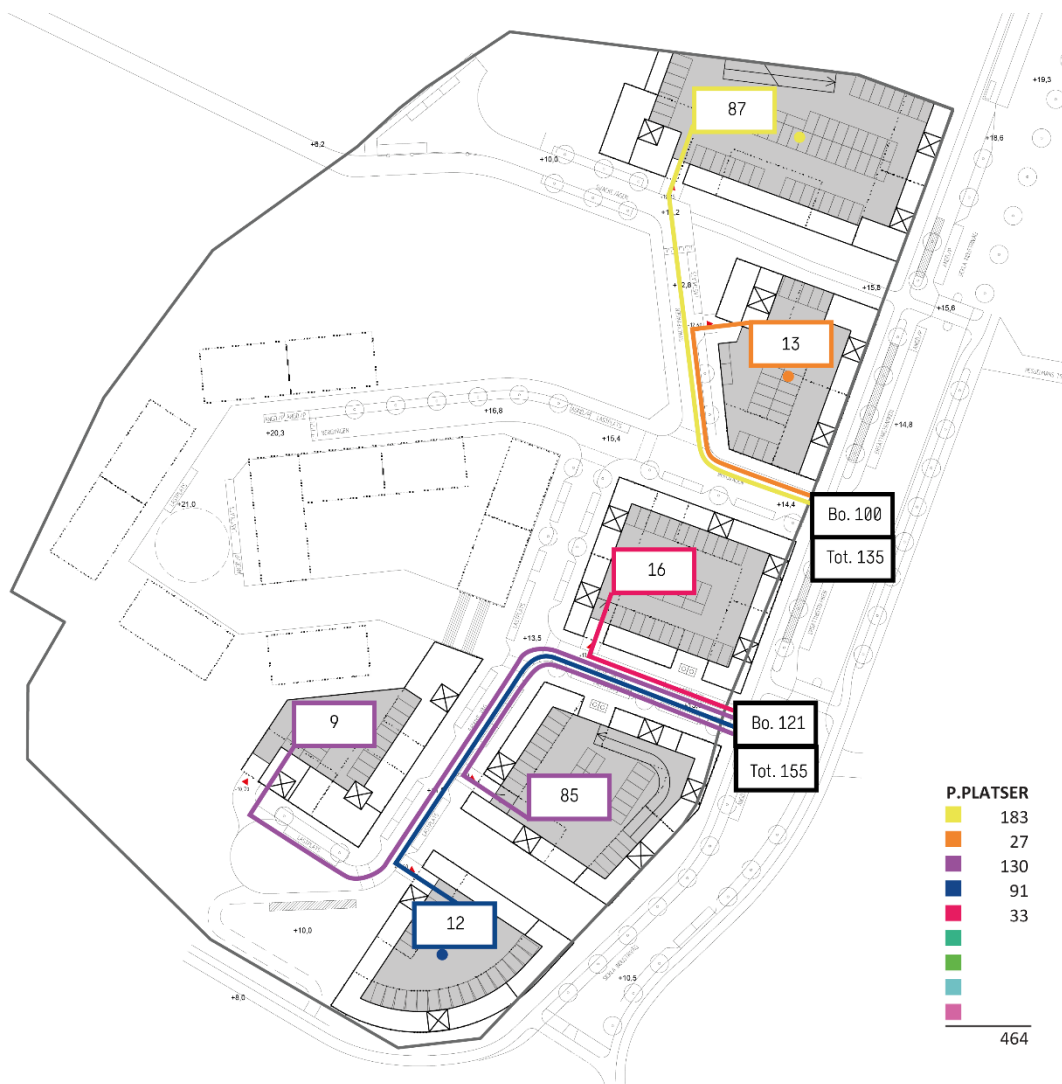
### Verksamheter

För förskolan förväntas det allra flesta föräldrar ta andra färdmedel än bilen eftersom upptagningsområdet för förskolan är Nobelberget. En kvalitativ bedömning är att 6 barn hämtas och lämnas i genomsnitt vilket alstrar 32 ÅVDT. Förskolan planeras ha 4 ÅVDT per dag i nyttotrafik enligt trafikverkets trafikstringsverktyg. Det kan också vara att personal i huset hyr parkering i garagen, dessa har inte räknats med. Det planerade caféet vid Svackevägen

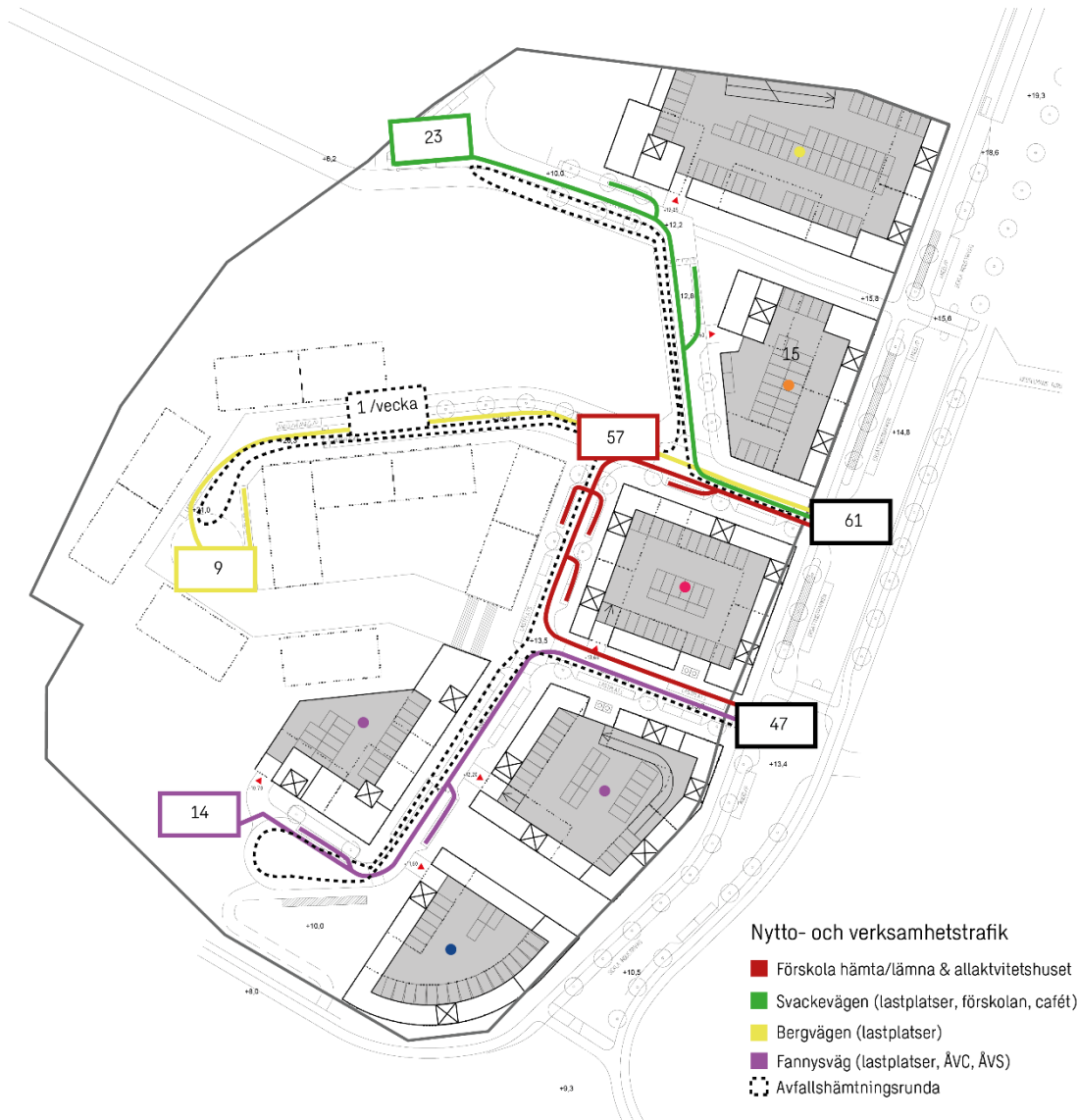
planeras ha 4 ÅVDT per dag då kunder till caféet inte planeras ta bilen till caféet, alltså är den planerade trafiken leveranser till caféet.

Verksamheter i det så kallade allaktivitetshuset är i detta skede inte specificerade mer än olika typer av kulturverksamheter. Osäkerheten kring alstring av biltrafik är därför svår att bedöma. Upptagningsområdet för allaktivitetshuset blir antagligen större än inom Nobelberget. Fler kan därför tänkas använda bil. Det har därför tagits höjd för detta och beräknas därför ha 25 ÅVDT. Eftersom allaktivitetshuset inte har egen besöksparkering utan endast angöringsparkering där kortare ärenden kan uträttas (t.ex. hämta eller lämna från allaktivitetshuset) så beräknas de 25 ÅVDT vara sådana rörelser. Men det kan också vara att personal i huset hyr parkering i garagen, dessa har inte räknats med.

I det rundade huset i söder mot Järaleden och Sickla industriväg är det i dagsläget oklart om det kommer inrymma kontor eller bostäder. Antal trafikrörelser skiljer sig beroende på om det är kontor eller bostäder. I trafikstringsberäkningarna har huset beräknats som bostäder.



Figur 1. Visar hur boendetrafiken fördelar sig. Tabellen visar antal parkeringsplatser per garage  
Underlagsritning: Projektsammanställning 2017-10-07



Figur 2. Visar fördelningen för nytto- och verksamhetstrafik. Underlagsritning: Projektsammanställning 2017-10-07



Figur 3. Visar antal ÅVDT i uttagna snitt. Underlagsritning: Projektsammanställning 2017-10-07

4 (4)

PM – TRAFIKRÄKNING  
2017-0