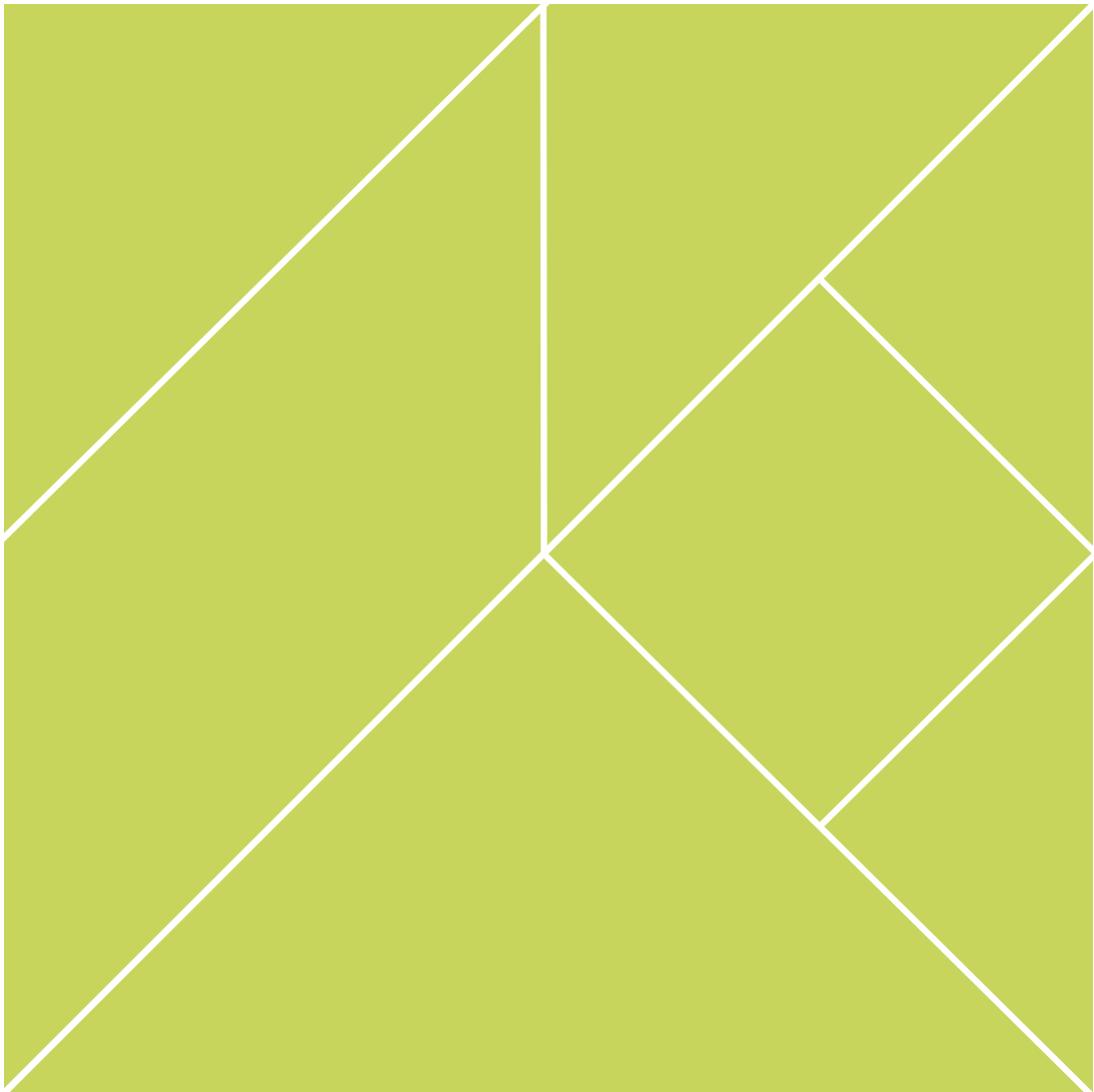


TRAFIK-PM

**TRAFIKUTREDNING NORGES HUS,
HASSELUDDEN**



RAPPORT
2016-01-18

Uppdrag 267022, Trafikutredning Norges hus

Titel på rapport: Trafikutredning Norges hus, Hasseludden
Status: Rapport
Datum: 2016-01-18

Medverkande

Beställare: Hasseludden Fastighet AB
Kontaktperson: Per-Olov Karlsson

Konsult: Kristina Glitterstam, Tyréns AB

Kvalitetsgranskare: Hrund Skarphedinsdottir, Tyréns AB

Revideringar

Revideringsdatum ÅR-MÅN-DAG
Version: Namn, Företag
Initialer: Namn, Företag

Författare:

Kristina Glitterstam

Datum: 2016-01-18

Handlingen granskad av:

Hrund Skarphedinsdottir

Datum: 2016-01-18

Tyréns AB

118 86 Stockholm
Besök: Peter Myndes Backe 16

Tel: 010 452 20 00
www.tyrens.se

Säte: Stockholm
Org.Nr: 556194-7986

Sammanfattning

Det planeras ett Norges hus vid Hasseludden, Nacka. Norges hus ska inrymma hotell med 250 rum, konferens- och utställningslokaler. Planen innehåller även en påbyggnad på befintlig parkering, så att ca 171 parkeringsplatser tillkommer.

I samband med detaljplanearbetet har en trafikutredning efterfrågats.

Platsen där Norges hus planeras är anslutet till det kommunala vägnätet.

Busslinje 417 stannar vid hållplats Hamndalsvägen, ca 450 meter från tänkt placering av Norges hus. Bussen går under högtrafik i 30 minuters trafik och har god koppling till vidare resa mot Slussen och City i Orminge centrum. Hållplatsen är tillgänglighetsanpassad och har övergångsställe över Hasseluddsvägen.

Kompletterande kollektivtrafik i form av båt från Strömkajen finns. Båten angör vid Hasseluddens brygga ett fåtal gånger per dag men tar endast ca 30 minuter från Stockholm city, varför den kan anses vara ett attraktivt alternativ.

Gångvägar finns från Orminge centrum till Hasseludden. De flesta besökarna som kommer till fots har dock troligen använt kollektivtrafik del av resan.

Cykelväg finns också från Orminge centrum, där regionala pendlingsstråk ansluter. Standarden på cykelvägen är dock låg. Cykelvägvisning saknas. Cykelparkering bör anordnas under tak, max 25 meter från entrén. Ca 10 platser tros behövas.

Biltrafiken som Norges hus alstrar uppskattas till ca 300 fordon/dygn. Anläggningen bedöms behöva ca 175 parkeringsplatser, vilket rymts på planerat parkeringsdäck.

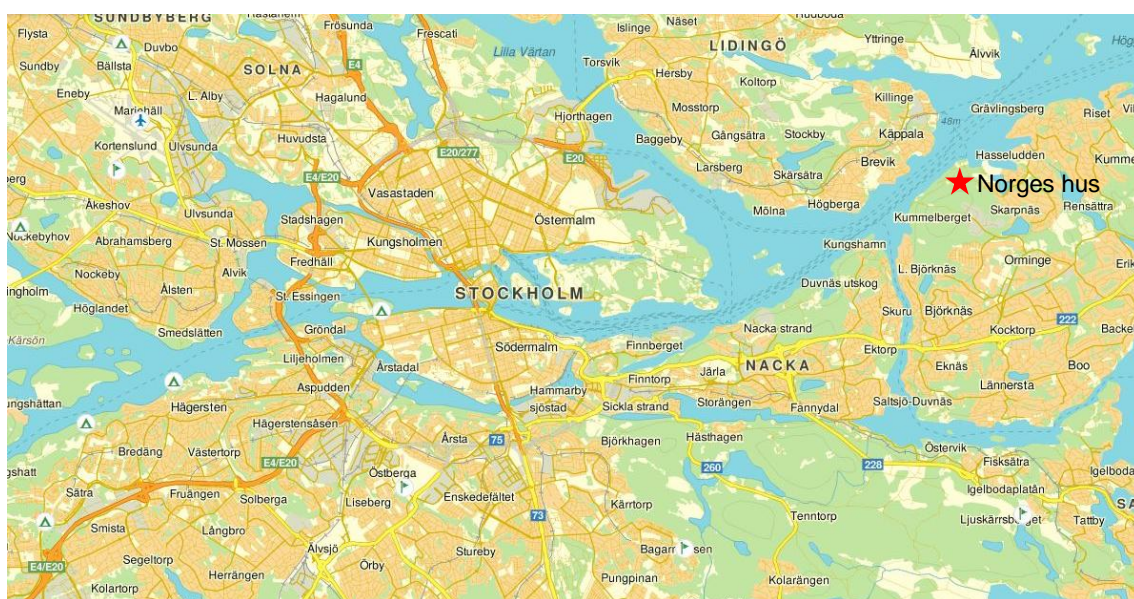
Innehållsförteckning

1	Bakgrund	5
2	Nuläge	6
2.1	Bil.....	6
2.2	Kollektivtrafik.....	7
2.3	Cykel.....	7
2.4	Gång.....	8
2.5	Parkering.....	8
3	Analys	8
3.1	Trafikalstring.....	8
3.2	Parkeringsbehov	8
3.3	Gator och trafik.....	9
4	Slutsatser	9

1 Bakgrund

Norges hus planeras att uppföras intill Yasuragi i Hasseludden, Nacka. Norges hus är en plats för hotell-, konferens- och utställningsverksamhet och planeras bli ca 16 000 kvm stort. Totalt inryms ca 250 hotellrum samt konferens- och utställningsytor i byggnaden. I planen finns även ett nytt parkeringsdäck på befintlig parkering. Det nya parkeringsdäcket har plats för ca 150 bilar.

Tyréns uppdrag är att beskriva trafikkonsekvenserna av Norges hus för samtliga trafikslag: bil, buss, cykel och gång.



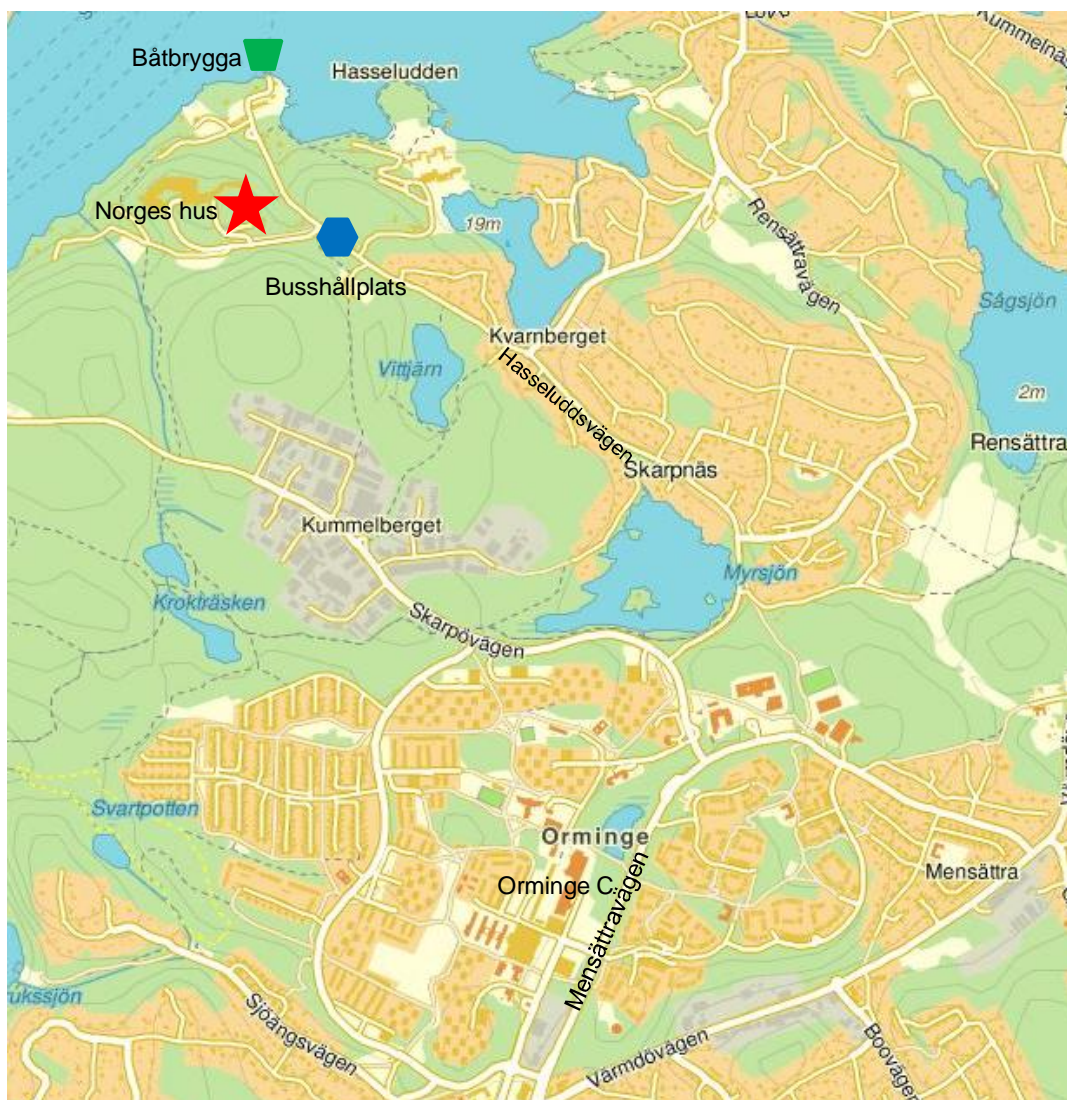
Norges hus planeras vid Hasseludden, Nacka. Källa: hitta.se

2 Nuläge

2.1 Bil

Platsen där Norges hus planeras, vid Yasuragi i Hasseludden Nacka, är väl försörd via vägnätet. För att ta sig dit med bil från Stockholm C tar man väg 222 till Orminge trafikplats. Därefter Ormingeleden, Mensättravägen, Skarpövägen och Hasseluddsvägen.

Vägen består från Ormingeleden till Hasseludden av asfalterad gata med ett körfält i vardera riktningen. Hastigheten varierar mellan 30-50 km/tim.



Förbindelserna från Orminge centrum går via Skarpövägen och Hasseluddsvägen. Busshållplatser ligger ca 450 meter från tänkt entré. Waxholmsbolaget angör vid Hasseludden, ca 550 meter från tänkt entré.
Källa: hitta.se

2.2 Kollektivtrafik

Hasseludden är busstrafikförsörd med linje 417. Den går mellan Orminge centrum och Hasseludden mellan kl 05:30 och 00:30 vardagar samt kl 06:30 och 00:30 helger. Därefter går nattbuss 496 ytterligare en tur vid kl 02:30. Bussarna går i halvtimmestrafik fram till kl 09:30 och mellan kl 15:00 – 19:00. Däremellan går bussen i heltimmestrafik. Riktvärden för turtäthet i Stor-Stockholm (där Nacka ingår) är för kommuntrafik i högtrafik 30 minuter. (Riplan, SL 2006).

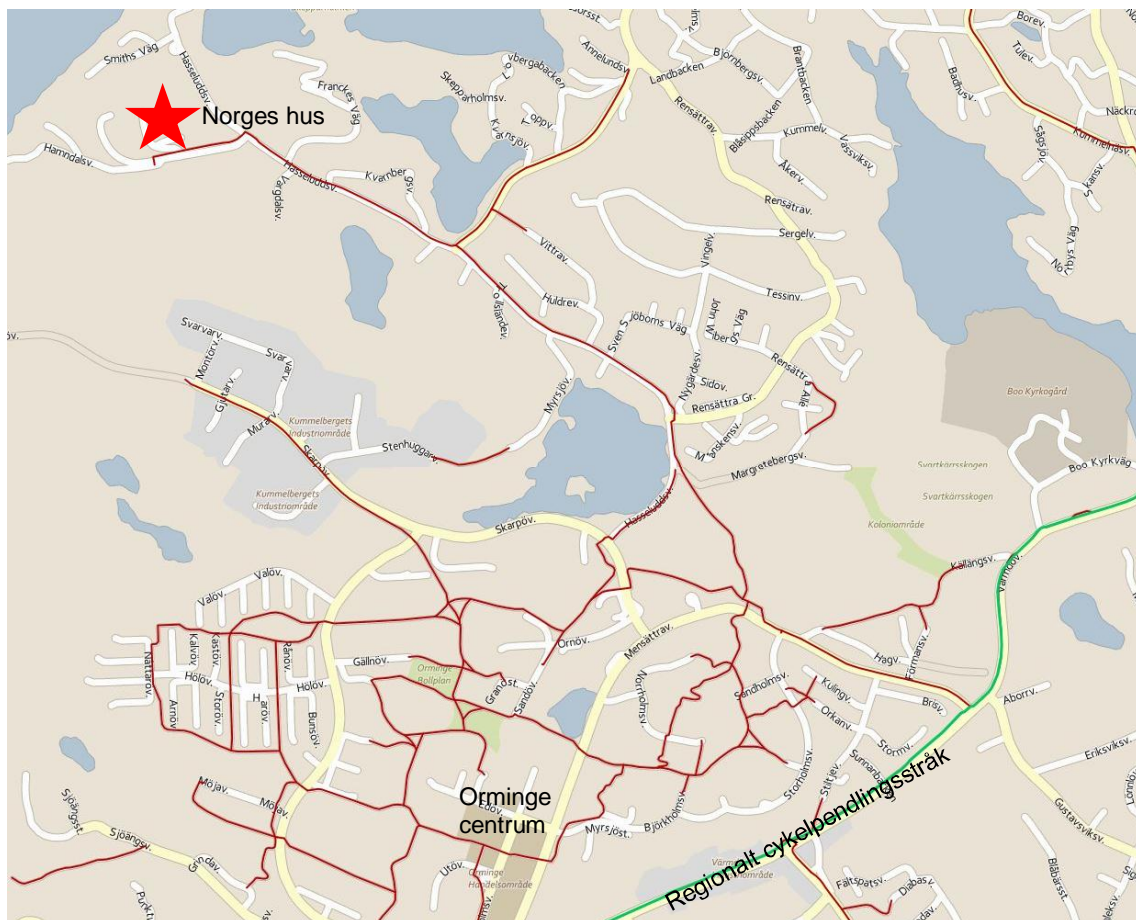
Buss 417 är sammankopplad tidtabellsmässigt med fyra buslinjer från Slussen.

Närmsta hållplats är Hamndalsvägen och ligger på Hasseluddsvägen. Hållplatsen är tillgänglighetsanpassad med taktila och vita plattor. Avståndet från hållplats till tänkt placering av entré till Norges hus är ca 450 meter. Riktvärden för gångavstånd är för nyetablerade arbetsområden 500-700 meter, beroende på arbetsplatstäthet. (Riplan, SL 2006).

Hasseludden är även kollektivtrafikförsörd via båt. Waxholmsbolaget trafikerar Hasseluddens brygga med några turer per dag. Båten går från Strömkajen i Stockholm och tar cirka 30 minuter. Från Hasseluddens brygga är det ca 550 meter till Yasuragi via en brantare gångväg.

2.3 Cykel

Gemensam gång- och cykelbana finns från Orminge till Hasseludden. Denna är dock smal och saknar vägvisning.



Cykelvägnät kring Orminge centrum. Källa: Nacka kommun

2.4 Gång

Gångbana finns på ena sidan av vägen från Orminge centrum till platsen för Norges hus. Övergångsställen finns från busshållplatsen över Hasseluddsvägen samt över Hamndalsvägen vid parkeringen.

2.5 Parkering

En besöksparkering med plats för 158 bilar finns på Hamndalsvägen, ca 200 meter från entrén till Norges hus.

Cykelparkering finns vid entrén till Yasuragi.

3 Analys

Norges hus kommer att innehålla hotell med 250 rum samt konferensverksamhet och utställningslokaler. Verksamheten kommer att alstra trafik, främst besökare till hotell, konferens och utställning, men även anställda och service såsom sopbil och varuleveranser.

3.1 Trafikalstring

Motorfordon

Trafikalstring för hotell beror på lokaliseringen i staden samt avstånd till allmänna kommunikationer eller målpunkter. Norges hus ligger relativt perifert och kollektivtrafikförsörjningen kan anses vara medelgod. Trafikalstringen för ett hotell i det aktuella läget antas bli 1,1 bilresa/rum, inklusive de anställdas resor samt leveranstrafik. Detta ger 275 fordon/dygn.

Konferensanläggningens alstring uppskattas till ett tiotal fordon per dygn. Framförallt sker dessa bilresor vardagar.

Utställningslokalens alstring är svår att bedöma utifrån planbeskrivningen. Här antas att den inte kommer att dra besökare utöver hotellgäster och konferensbesökare, men skulle verksamheten rikta sig till gäster som inte bor på hotellet eller deltar på konferenser/kurser blir alstringen något högre.

Besökare per taxi antas uppgå till ett tjugotal per dygn.

Besökare i chartrad buss kan också förekomma. Även denna är svår att bedöma, eftersom den beror av verksamheten i konferens- och utställningsdelen. Här antas att den uppgår till ca 5 bussar per dygn.

Sammantaget ger detta en fordonsalstring om 300 fordon/dygn.

Gång/cykel/kollektivtrafik

En del av besökarna till Norges hus kommer att använda sig av kollektivtrafik i kombination med promenad till fots den sista biten. Antalet är svårt att prognostisera.

Likaså kommer en del av besökarna att komma med cykel. Det kan gälla såväl anställda på Norges hus som besökare till konferensen. Antalet tros dock bli begränsat på grund av anläggningens perifera läge.

3.2 Parkeringsbehov

Enligt uppgift från Nacka kommun (planbeskrivning) genererar hotellet ett behov om ca 0,7 bilplatser/hotellrum per dygn. Detta ger 175 bilplatser per dygn.

Ett mindre antal cykelparkeringar behövs vid entrén.

3.3 Gator och trafik

I planen för Norges hus ingår en ny tillfartsväg till anläggningens entré på den västra sidan. Vägen ansluts till Hamndalsvägen i en t-korsning, den får en gångbana på ena sidan och slutar vid entrén där en vändplan för busstrafik placeras. Vid entrén planeras även en handikapparkering.

Varuleveranser och sopbilar använder en separat väg som ansluter till anläggningens södra del.

Planen innehåller en påbyggnad av befintlig parkering i form av ett p-däck för 171 bilar. Denna parkering kommer att fyllas av besökare till Norges hus (prognosen är att 175 platser behövs för den nya anläggningen). Handikapparkering för tre bilar kommer att finnas vid entrén.



Översikt över planerad bebyggelse – Norges hus och påbyggnad av befintligt parkeringsdäck

Vid entrén bör även cykelparkering under tak anordnas för cirka 10 cyklar.

4 Slutsatser

Norges hus är kollektivtrafikförsörjt med busslinje 417 till Orminge centrum. Vid en eventuell utbyggnad av tunnelbanan blir tillgängligheten ännu bättre. Diskussion kan vid behov tas med trafikentreprenören (för närvarande Keolis) för att öka turtätheten morgon och kväll. Nuvarande turtäthet om 30 minuterstrafik är dock enligt Trafikförvaltningens riktlinjer.

Avståndet mellan hållplats och entré är cirka 450 meter. Trafikförvaltningens riktlinjer är att det faktiska avståndet ska vara mellan 500-700 meter mellan arbetsplats och busshållplats.

Den kollektivtrafik på vatten som finns, i form av Waxholmsbolagets båtar, är också ett tillskott till möjligheterna att ta sig till platsen direkt från Stockholm city.

Gångförbindelserna, som främst handlar om promenader från busshållplats till Norges hus entré, anses välfungerande. Viktigt är att gångbana byggs sammanhängande från Hamndalsvägen till Norges hus entré.

Cykelvägnätet har övrigt att önska, och saknar bland annat vägvisning. Målpunkten Norges hus har dock troligen låg prioritet bland övriga cykelprojekt i Nacka kommun. Cykelparkering bör anordnas under tak max 25 meter från entrén till Norges hus.

Biltrafikökningen om ca 300 fordon/dygn kan inte anses som betydande på aktuellt vägnät.

Tillkommande behov av bilparkering löses på nytt parkeringsdäck. Tillgängliga parkeringsplatser, med plats för tre bilar, anläggs vid entrén till Norges hus.