

FÖRSTUDIE FÖRBINDELSEVÄGEN

PM TRAFIK FÖRBINDELSEVÄGEN

APRIL 2018
NACKA KOMMUN

FÖRSTUDIE FÖRBINDELSEVÄGEN

PM TRAFIK FÖRBINDELSEVÄGEN

PROJEKTNR.

A104043

DOKUMENTNR.

VERSION

1.0

UTGIVNINGSDATUM

2018-04-27

BESKRIVNING

PM Trafik Förbindelsevägen

UTARBETAD

AMAS

GRANSKAD

DAUL

GODKÄND

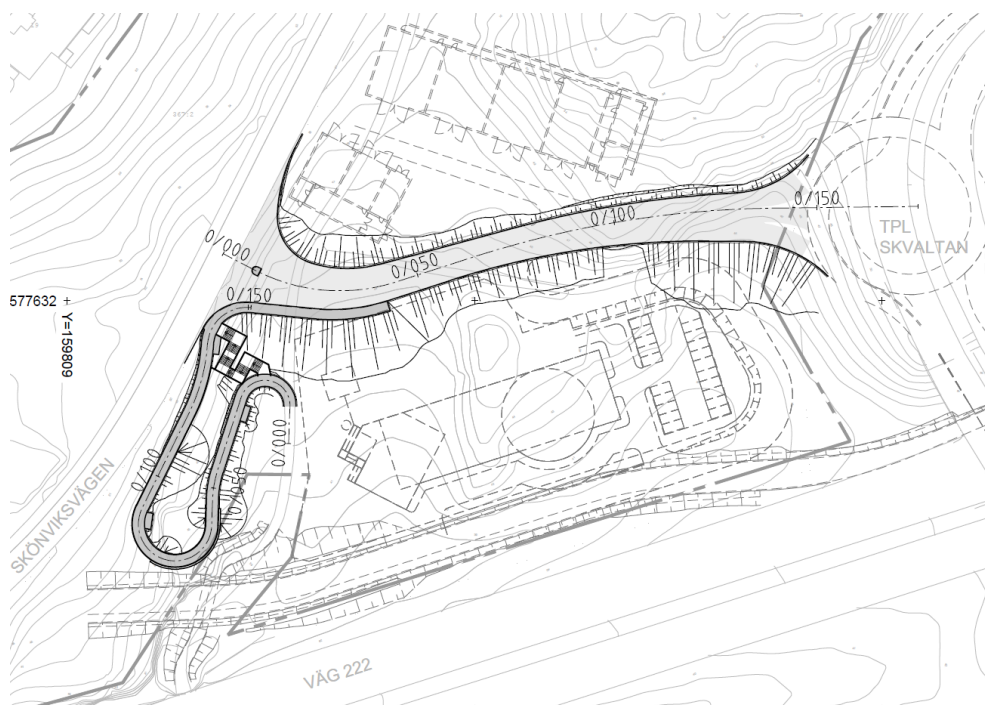
ZEAS

INNEHÅLL

1	Inledning	6
2	Korsningen Skönviksvägen-Förbindelsevägen	7
3	Den nya gång- och cykelvägen	8
4	Inför nästa skede	9

1 Inledning

Förbindelsevägen är en länk på cirka 150 meter som ska förbinda den nya cirkulationsplatsen Skvaltan i öst med Skönviksvägen i väst. Länken är avsedd för motordriven trafik och Nackas brandstation/Förvaltning för utbyggd tunnelbana [FUT] och Nacka Energi AB [NEAB]/Ellevio kommer att ha utfarer direkt mot Förbindelsevägen. Gång- och cykeltrafiken går i nord-sydlig riktning längs Skönviksvägen.



Figur 1 Förbindelsevägens placering nära trafikplats Skvaltan, Skönviksvägen och väg 222.

3 Den nya gång- och cykelvägen

Förbindelsevägens anslutning till Skönviksvägen påverkar gång- och cykelstråket som idag går från porten under väg 222, öster om Skönviksvägen fram till korsningen med Diligensvägen.

Placeringen av FUTs arbetsväg och bergtunnelsmykning påverkar hur den nya gång- och cykelvägen [gc-vägen] kan dras. När FUTs sänkta arbetsväg och tunnel anläggs kommer gång- och cykelvägen att gå på bro på befintlig höjd med en mindre justering i linjeföringen i plan. När FUTs permanenta serviceväg anlagts, genom att fylla upp delar av arbetsvägen, kommer gc-vägen – fortfarande på befintlig höjd – istället korsa den vägen i plan.

Den nya gång- och cykelvägen börjar först cirka 80 meter efter porten under väg 222 för att sedan sluta vid korsningen Skönviksvägen-Förbindelsevägen. För att ta upp höjdskillnaderna och få mer tillgängliga lutningar har den 3,0 meter breda gc-vägen utförts som serpentin fram till korsningen Skönviksvägen-Förbindelsevägen med en konstant lutning på 6 %. Serpentina har kompletterats med trappor som minskar färdvägen med cirka 100 meter och ansluter direkt till övergångsstället över Skönviksvägen.

I förstudien studerades separat gång- och cykelbana på Skönviksvägens västra sida. I nuläget är det inte planerat att genomföra varken banorna eller Lokomobilvägen som i det föreslagna utförandet, utan befintlig kombinerad gc-väg behålls väster om T-korsningen Skönviksvägen-Förbindelsevägen. Den nya gång- och cykelvägen förbinds med den befintliga efter passage över den södra tillfarten i T-korsningen. Den nya gång- och cykelvägen fortsätter som gångbana söder om Förbindelsevägen i cirka 50 meter efter korsningen.

4 Inför nästa skede

SIDA 9/9

För fotgängare som kommer norrifrån på Skönviksvägen med brandstationen som målpunkt planeras gångbana söder om Förbindelsevägen. Relevansen av denna fortsättning av den nya gc-vägen på cirka 50 meter bör omvärderas då målpunkten inte har en tydlig entré från Förbindelsevägen. Fotgängarnas målpunkt ligger i mitten av byggnadskroppen, mot väg 222. Det kan vara bättre att avsluta gc-vägen vid 0/140 (passagen över Skönviksvägen) så att gångflöden styrs till mer trafiksäkra rörelser på brandstationsfastigheten. Eftersom brandstationens entré vetter mot väg 222 och trafikprognoserna visar höga trafikflöden på Förbindelsevägen finns det ingen rationell anledning för fotgängare att röra sig i blandtrafik och angöra brandstationen från norr ifall gångbanan söder om Förbindelsevägen inte skulle anläggas. En djupare diskussion kring detta alternativ återfinns i *PM Trafikutredning Kvartermark Skönviksvägens verksamhetsområde*.

Längden på det högersvängande körfältet från Förbindelsevägen mot Skönviksvägen behöver säkerställas och vara 40 meter eller längre. Detta bör kunna vara möjligt om korsningspunkten förskjuts söderut och/eller gångbanan söder om Förbindelsevägen uteblir.

Trapporna som gör den nya gc-vägen betydligt genare kan få bättre tillgänglighet genom att de förses med cykel- och barnvagnsramper. I nästa skede behöver ställning tas till om och i så fall hur separering mellan gångtrafikanter och cyklister ska ske.