

2008-05-27

Dnr

Tekniska nämnden

Lägesrapport för NackaVärmdösamarbetet Utbyggnad av VA och väg i Norra Boo mellan Kilsviken och Lövbergaviken

Förslag till beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet

Bakgrund

Värmdö kommun har utrett hur kommunen skall bygga ut avloppsreningskapaciteten för att klara det kommande behovet från nya och befintliga VA-abonnenter. Värmdö har beslutat att leda avloppsvattnet via en ledning från Värmdö via Nacka till Käppala på Lidingö för rening. Värmdö planerar ledningsutbyggnaden längs befintligt vägnät i norra Boo mellan Eriksvik och Lövbergaviken och vidare över Höggarnsfjärden till Käppala.

I delar av norra Boo pågår detaljplanearbete i olika skeden. Längs Kummelnäsvägen ska kommunala vatten och avloppsledningar byggas ut. Rundmatning i vattenledningsnätet i Norra Boo medför säkrare vattenförsörjning. Vägnätet är bitvis i stort behov av ombyggnad och behöver kompletteras med gång- och cykelbanor längs de mest trafikerade vägarna.

Omfattning

Ledningsdragningarna sträcker sig genom områden som har mycket varierande förutsättningar för en utbyggnad med hänsyn till exempelvis markägförhållanden, huvudmannaskap för vägar, krav på trafikföring och vägstandard samt naturförutsättningar.

Linjesträckningen, om totalt ca 5 km, och därmed projektet har indelats i fem (5) delsträckor A-F, dessutom ingår anläggningar/objekt enligt nedan:

Delsträckor

A-B Eriksvik, Kilsbron – Kummelnäsvägen

- Avlopps- och Biogasledning för Värmdö och SL

B-C Kummelnäsvägen, Värmdövägen – Vikinghillsvägen

- Avlopps- och Biogasledning för Värmdö och SL
- Huvudvattenledning för Nacka
- Körbana justeras/nyanläggs samt gång- och cykelbana nyanläggs
- Ny vägbelysning på del av sträckan

C-D Kummelnäsvägen, Vikinghillsvägen – Solviksvägen

- Avlopps- och Biogasledning för Värmdö och SL
- Vatten- och avloppsledning samt servisavsättningar till fastigheter utmed delsträckan byggs för Nacka.
- Dagvattenledningar byggs längs delar av sträckan för Nacka.
- Körbana justeras/nyanläggs samt gång- och cykelbana nyanläggs enligt förslag till detaljplan (Kommunalt huvudmannaskap)
- Ny vägbelysning samt el- och teleledningar markförläggs

D-E Solviksvägen, Kummelnäsvägen – Lövbergavägen

- Avlopps- och Biogasledning för Värmdö och SL
- Vatten- och avloppsledning samt servisavsättningar till fastigheter utmed delsträckan byggs för Nacka.
- Körbana och övrig mark återställs till befintligt (Enskilt huvudmannaskap)
- El- och teleledningar markförläggs

E-F Lövbergavägen, Solviksvägen – Lövbergaviken

- Avlopps- och Biogasledning för Värmdö och SL

Anläggningar/objekt

- Ventilkammare under Kilsbron (vid pkt.A) för Värmdö och SL
- Tryckkammare vid Rotkärret/Kummelnäsberget nära radiomaster (vid pkt.C) för Värmdö
- Ventilkammare vid Lövbergaviken (vid pkt.F) för Värmdö och SL

**Aktuellt läge - Delsträckor****A-B Eriksvik, Kilsbron – Kummelnäsvägen***Nuläge*

Entreprenadarbeten pågår med Frentab som entreprenör.

Tider

Arbeten startade i juli 2007 och färdigställandet planeras till början av juli 2008.

Ekonomi

Kontraktssumman är 9,811 tkr för Värmdö och SL.
Inga planerade arbeten ska utföras för Nacka.

B-C Kummelnäsvägen, Värmdövägen – Vikinghillsvägen

Nuläge

Entreprenadarbeten pågår med Frentab som entreprenör.
Befintliga markförhållanden förbi Rotkärret (ca 200m) är mycket dåliga. Sträckan skall förstärkas med kalkcementpelare (kc-pelare). Frentab har fått en tilläggsbeställning av arbetet.

Tider

Arbeten mellan Värmdövägen och Rotkärret startade i juli 2007 och färdigställandet planeras till början av juli 2008.
Arbeten mellan Rotkärret och Vikinghillsvägen startar under juli 2008 och färdigställandet planeras till december 2008.

Ekonomi

Kontraktssumman är 13,826 tkr för Värmdö, SL och Nacka, varav Nackas del är 8,583 tkr (62 %).
Kostnaden för den tilläggsbeställda delen förbi Rotkärret är totalt 6,500 tkr, varav Nackas del är 4,800 tkr.

C-D Kummelnäsvägen, Vikinghillsvägen – Solviksvägen

Nuläge

Anbud har inkommit och tilldelningsbeslut till Frentab har fattats.

Tider

Arbeten beräknas starta i juni 2008 och färdigställandet för:
1) ledningsarbeten planeras till våren 2009
2) väg med gång- och cykelbana enligt förslag till detaljplan planeras vara färdigställda hösten 2009.

Ekonomi

Anbudssumman är 15,217 tkr varav Nackas del är 10,718 tkr.

D-E Solviksvägen, Kummelnäsvägen – Lövbergavägen

Nuläge

Entreprenadarbeten pågår med SVEAB som entreprenör.

Tider

Arbeten startar under juni 2008 och färdigställandet planeras till november 2008.

Ekonomi

Kontraktssumman är 8,600 tkr för Värmdö, SL och Nacka, varav Nackas del är 3,788 tkr.

E-F Lövbergavägen, Solviksvägen – Lövbergavägen

Nuläge

Entreprenadarbeten pågår med SVEAB som entreprenör.

Tider

Arbeten startade i januari 2008 och färdigställandet planeras till januari 2009.

Ekonomi

Kontraktssumman är 9,550 tkr för Värmdö och SL
Inga planerade arbeten ska utföras för Nacka.

Enligt uppdrag från
Göran Helin
Teknisk direktör

Krister Knutsson
Rockstore Engineering