

---

# PM

---

2014-06-03

## **Dp Hus 13, Nacka strand – Trafik**

### **Augustendalsvägen**

Hus 13 ligger på norra sidan av Augustendalsvägen, i början av backen ner mot kajen i Nacka strand. Körbanan är ca 5,5-6 m bred med boendeparkering på båda sidor. Gångbana finns under befintlig arkad (vid hus 13) samt på motstående sida av körbanan.

### **Funktionskrav på Augustendalsvägen i samband med detaljplan hus 13**

I samband med omvandling av hus 13 från verksamheter till bostäder, ställs nya krav på Augustendalsvägen, t ex vad gäller angöring. Plats för angöring finns på Augustendalsvägen längs med sidan för hus 13. För att angöringen skall vara tillgänglig för såväl personer med funktionsnedsättning samt för leveranser, bör kantstenen vara nollad i anslutning till angöringen kopplat till bostadsentréerna. Korttidsreglerade parkeringar föreslås i anslutning till entréerna för att lösa tillgänglig angöring. För att angöringen skall vara tillgänglig för såväl personer med funktionsnedsättning samt för leveranser, bör kantstenen vara nollad i anslutning till angöringen kopplat till bostadsentréerna. Tillgänglig angöring bör finnas inom 10 m avstånd från entréerna och/eller att angöringsplatsen är synlig från entréerna av en person som står inne och väntar. Enligt BBR gäller ett avståndskrav på 25 m.

Nya soprum tillskapas i samband med omvandlingen till bostäder. Några av dessa nås via Augustendalsvägens södra sida. Befintliga parkeringsplatser behöver regleras om under vissa tider för att kunna fungera som uppställningsplats för sopbilar. Troligtvis kommer två nya soprum tillskapas längs Augustendalsvägen.

### **Trafikflöden**

Fordonflödet idag är ca 861 fordon/dygn. I samband med Planprogram för Nacka strand, genomfördes en översiktlig trafikanalys baserat på områdets flöden idag och framtida förväntade flöden i samband med exploateringen. Ett snitt för tung trafik beskrevs för hela området. I samband med underlag för detaljplan har sträckan längs Augustendalsvägen studerats mer ingående, vilket gör att antagandet om andel tung trafik om ca 12 % kan justeras. Exploateringen mellan Augustendalstorget och ner på kajen antas främst vara nya bostäder.

Möjlig busstrafik ner till kajen för att möta båttrafiken har utretts (WSP, 20140314).

Två scenarior gällande trafikflöden har studerats: Utan busstrafik ner på kajen samt med busstrafik ner på kajen.

Utan busstrafik ner till kajen kan Augustendalsvägen förbi hus 13 förväntas ha ett fordonstrafikflöde på ca 1700 fordon/dygn, med en andel om 5 % tung trafik.

Med busstrafik ner till kajen (med bussar som möter båttrafik) kan Augustendalsvägen förbi hus 13 förväntas ha ett fordonstrafikflöde på ca 1700 fordon/dygn, med en andel om 7 % tung trafik. Skall busstrafik framföras ner till kajen behöver angöringsplatser för bilar och sopbilar längs sträckan ses över och troligen reduceras till antalet, då sektionens mått behöver dimensioneras efter busstrafik.

### **Tillgänglighet till bostäder**

I garage kommer finnas möjlighet till handikapparkering, nära hissar. Tillgänglig angöring till bostäder löses ute på Augustendalsvägen, där några av platserna föreslås korttidsregleras. För boende på norra sidan av hus 13, som inte har entréer kopplade mot Augustendalsvägens övre del, anläggs en enkelriktad gata för tillgänglig angöring, möjlig rundkörning för sopbil samt flyttbilar (se figur 1). Utformningen har testats med körspår för sopbil. Intill in- och utfarten till parkeringsgaraget ligger rum för återvinning. För hämtning av grovsopor får sopbilen använda den enkelriktade gatan för att ställa upp sig på angöringsgatan till parkeringsgaraget in- och utfart. Körbanan är 5,5 m bred vilket medför att personbil kan passera uppställt fordon. Hämtning av grovsopor förväntas inte sammanfalla med morgon- eller eftermiddagsrusningen till parkeringsgaraget. Avståndet mellan uppställningsplats för fordonet och grovsoprummet är ca 10-15 m, är hårdgjord och har ingen nivåskillnad.

### **Parkering för bil**

Parkering för bil för hus 13 ingår inte i framtida gemensamhetsanläggningar i Nacka strand. Detta innebär att parkeringsbehovet skall lösas inom fastigheten. Med en antagen p-norm om 0,8 parkeringar/lägenhet, samt 15 platser per 100 kvm verksamhet, innebär det ett parkeringsbehov på 221 platser. I dagsläget finns ca 230 platser att tillgå.

In- och utfart till parkeringen sker från Augustendalsvägen, nere från kajsidan.

### **Parkering för cykel**

Ej ännu fastslaget vilken parkeringsnorm som gäller för cykel i området, men enligt Nacka kommuns Parkeringsstrategi (ej antagen, version 2, 2012-09-18) är p-normen 2 cykelplatser/bostad. Det innebär ett behov på 540 cykelparkeringsplatser. Förutsättningen är att behovet löses inom fastigheten. Det finns även visst utrymme under arkaden i anslutning till gångbanan som en möjlig plats för cykelparkering om den ses över och effektiviseras.

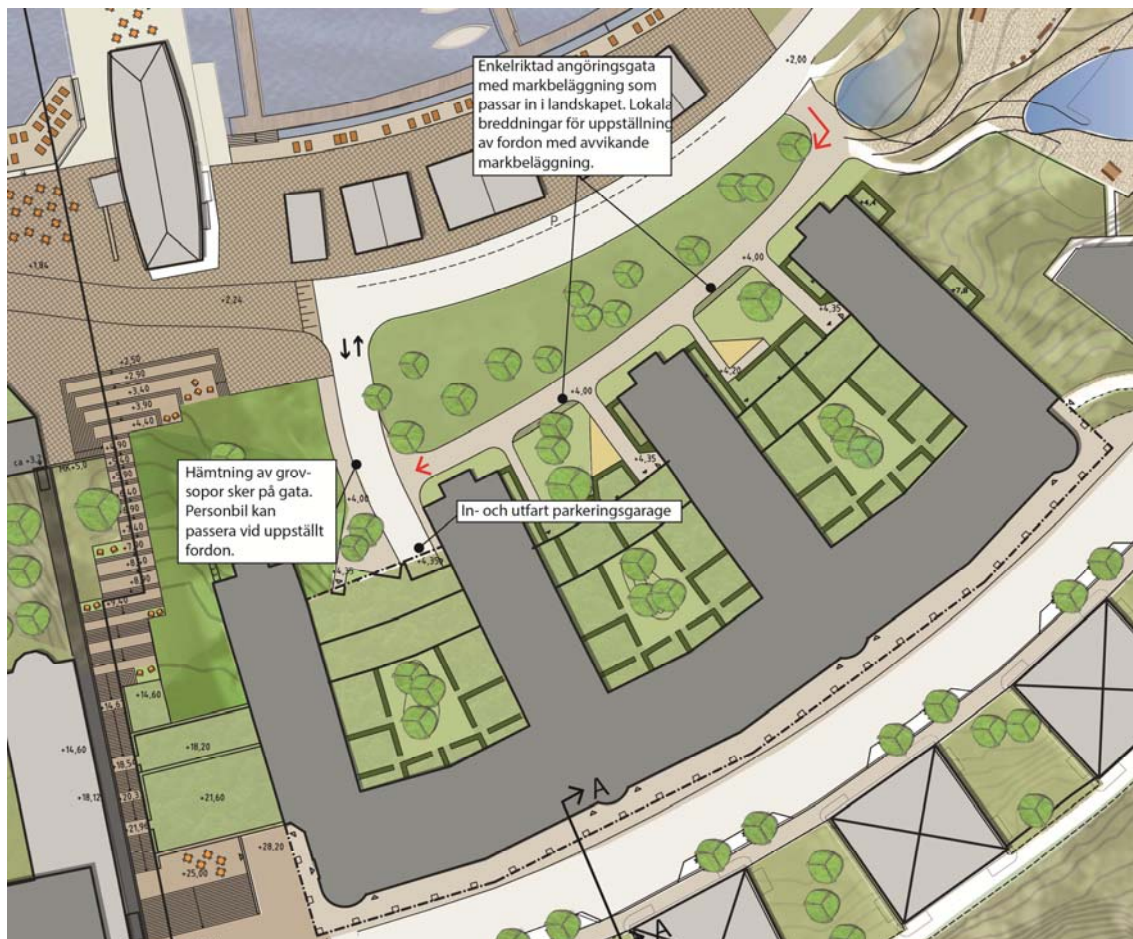
### **Torgytan på kajen**

Framför entrén till bergbanan och trappan skapas en torgyta som är upphöjd. Torgytan föreslås regleras som gångfartsgata för att prioritera platsen för gående, cyklister, vistelse och framförallt kopplingen mot båttrafiken. I samband med avgående och ankommande båtar, kommer torget ha korsande gångflöden mot bergbanan och trappan. Torget föreslås gestaltas med en markering i ytan (samma nivå) var körbanan är, för att tydliggöra för samtliga trafikanter var fordonen bör vistas. Regleringen gångfartsgata över torget är ca 50 m lång. På torgytan kommer finnas plats för cykelparkering i anslutning till båttrafiken. Endast en del av torgytan

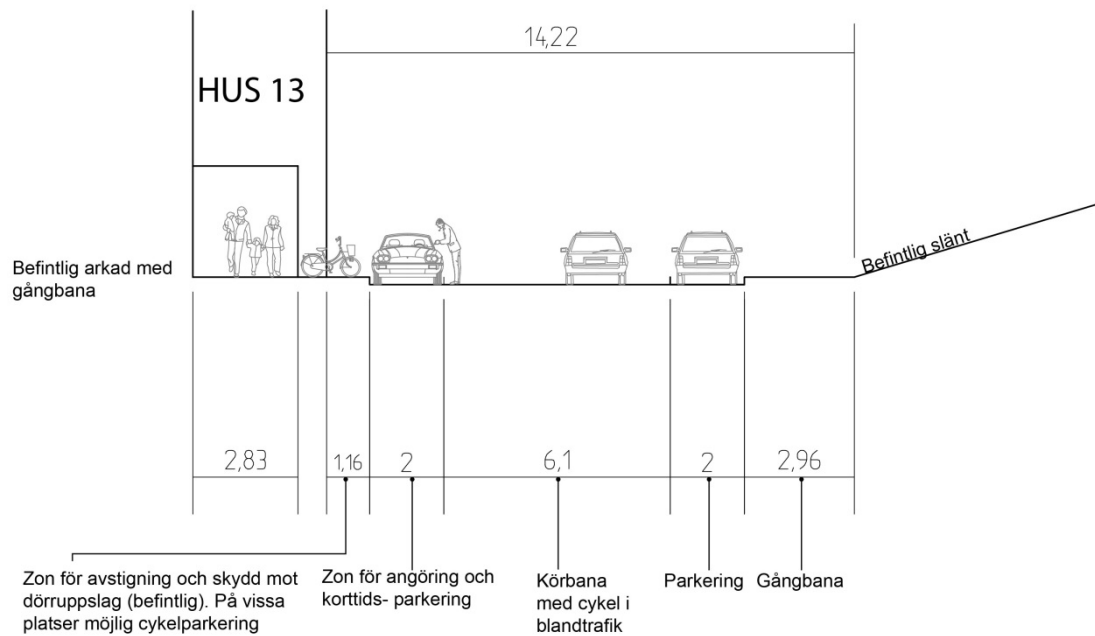
2 (4)

PM  
2014-06-

omfattas av den aktuella detaljplanen, varför slutlig utformning och reglering av Augustendalsvägen bestäms i den kommande detaljplanen.



Figur 1. Trafikmässiga funktioner i samband med hus 13.



Figur 2. Augustendalsvägens sektion A-A (befintlig), söder om hus 13.