
PM TRAFIK - DP3

Granskningshandling 2015-06-26

Dp 3, Nacka strand – Trafik

Detta PM är ett komplement till PM Fördjupad programhandling Trafik 2015-06-05 som gällde de allmänna gatorna i Nacka strand.

Gator inom detaljplaneområde 3

Busstorget

Hållplats Nacka Strand föreslås utökas till sammanlagt fem hållplatser. På östra sidan finns tre hållplatser för avgående och på västra sidan finns två hållplatser för påstigande. Samtliga bussar till Nacka Strand vänder i cirkulationen och cirkulationen är därför dimensionerad för att ledbussar skall kunna ta sig runt. Sträckan kommer ha hög trafikering av busstrafik, fordonstrafik, gående och cyklister.

På västra sidan busstorget anläggs gångbana med varierade bredd (min 2,25 meter) samt dubbelriktad cykelbana på 2,5 meter. Busshållplatsen för påstigning innehåller väderskydd samt påstigningsyta. Mellan väderskydden anläggs plantering. De nya byggnaderna förväntas ha lokaler i bottenvåningen och många gående kommer finnas på platsen, vilket gör det extra viktigt att ha generösa gångbanor för att minska konflikter. I körbanan anläggs ytor för bussuppställning (2,75 meter breda) på vardera sidan samt genomgående körfält i vardera riktningen i mitten (3,25 meter). På östra sidan varierar utrymmet för avstigning och gångbana mot det befintliga Bananhuset, som även har en arkad för gående. Det minsta måttet är 3,2 meter fram till Bananhusets arkader och ca 7 meter inklusive arkaderna. Utrymmet under arkaderna räknas till den allmänna platsmarken. Den västra gångbanan och körbana skevar mot en lågpunkt vid den östra gångbanan.

Mellan cirkulationen och första bussuppställningsplatsen på den västra sidan finns plats för tillgänglig angöring. Lastplats finns längre söderut mot Tändkulevägen. Övergångsställen anläggs både norra och söder om busshållplatserna för att undvika spring mellan bussarna. Gestaltningen av trafikytorna och torgytorna ska vara tydliga för att samtliga trafikslag ska förstå var de lämpligast rör sig.

En dubbelriktad cykelbana ansluter torget söderifrån genom ett upphöjt övergångsställe vid Tändkulevägen. Stråket löper sedan på den västra sidan av torget, förbi cirkulationen och över Fabrikörvägen på en upphöjd passage. Cyklister leds sedan vidare österut på JV Svenssons torg för att där släppas till att cykla vidare på Augustendalsvägen ned mot kajen i blandtrafik.

Augustendalsvägen – Från J V Svenssons torg ned till kajen

Augustendalsvägen från J V Svenssons torg ned till Hotell J behålls i befintligt skick, förbi hus 13. Befintliga rökkoppar som idag sitter på husfasaderna på den södra sidan tas bort för att skapa mer bredd på gångbanan samt ge ett bättre gaturum. Cykling sker i blandtrafik. Längsgående parkering finns på båda sidor Augustendalsvägen. Befintlig belysning behålls.

Augustendalsvägen från Hotell J ned till kajen utökas med 2,5 meter bred gångbana på norra (yttre) sidan.

I kurvan förbi dagvattenparken har befintlig bredd på körbanan bibehållits vilket innebär att sopbil och personbil kan mötas. Sikten förbättras i kurvan genom att dagvattenparken röjs från sly.

Augustendalsvägen från dagvattenparken till nytt färjeläge

Augustendalsvägen på kajen vid dagvattenparken struktureras om och får längsgående parkering på norra sidan, mot kajbodarna. En 2,5 meter bred gångbana anläggs mellan kajbodarna och längsparkeringen. Parkering i glappet mellan kajbodarna tas bort. Polisens tvärställda parkering ersätts med samma antal platser längsgående parkering. Mot dagvattenparken och hus 13 finns en körbar väg för att angöra vid tömning av dammen samt för tillgänglig angöring till hus 13:s nedre del och för hus 13:s avfallshantering. På södra sidan den körbara vägen anläggs ett övergångsställe som föreslås hastighetssäkras, exempelvis med upphöjning.

Förbi trappan, snedbanehissen och det nya färjeläget föreslås gångfartsområde. Inom området cykelparkering anordnas, i nära anslutning till snedbanehissen och färjeläget.

Två angöringsplatser för av- och påstigning för privatfordon med tillstånd, taxi och färdtjänstfordon finns i nära anslutning till bryggan och väderskyddet. Mellan angöringsplatsen och bryggans ramp är ca 10 m. Angöringsplatsen ligger på gångfartsområdet, vilket innebär att det inte finns några kantstenar eller nivåskillnader.

Gångfartsområdet är upphöjt och gestaltas som en torgyta där körriktningen syns med hjälp av linjer i markbeläggningen.

Fabrikörvägen

Fabrikörvägen sträcker sig över två olika detaljplaner. I denna detaljplan omfattas vägen fram till befintlig teknikbyggnad vid hus 15.

Fabrikörvägen ansluter cirkulationsplatsen vid Augustendalsvägen. Torggaragets utfart ligger i början av Fabrikörvägen. Fabrikörvägen föreslås en standardsektion med körbana på 5,5 meter, växelvis längsparkering samt gångbanor på vardera sidan. I dagsläget finns ingen gångbana på norra sidan, men krävs då bebyggelse tillkommer. I västra delen finns en befintlig ek som kommer att tas bort och ersättas med en ny ek i bättre läge.

En bit in på Fabrikörvägen finns i dag en teknikbyggnad. Denna kommer att behövas rivas alternativt anpassas för att klara den ny gångbanan som anläggs.

När Fabrikörvägen får en högre standard, påverkas höjdsättningen av gatan och viss anpassning krävs i förhållande till befintlig bebyggelse. Detta anses inte vara några problem, då entréerna redan idag ligger några trappsteg upp.

Ellenviksvägen

Ellenviksvägen ansluter Augustendalsvägen med Skönviksvägen. Vägen går i den befintliga parkvägens sträckning och har en brant lutning på som mest strax över 13 %. Sektionen har 5,5 meter bred körbana och 2,5 meter gångbana. Förbi garaget vid Byggrätten och Hotell J sker en lokal avsmalning av sektionen för att anpassa till den befintliga nedfarten till garaget. Fordon ankommande från Augustendalsvägen får företräde.

Befintliga byggnader inom detaljplaneområde 3

Bananhuset

Befintligt kontorshus som är beläget mellan Augustendalstorget och Busstorget. Butikslokaler i bottenvåningen. Mot busstorget är fasaden indragen och bildar en arkad. Entréer finns både på denna sida samt mot Augustendalstorget.

Nya byggnader inom detaljplaneområde 3

Delområde 1

Delområde 1 består av Hus 1 som är uppdelat i tre huskroppar belägna på Busstorget samt på Fabrikörvägen. Dessa hus skall inrymma lägenheter och samt en matvarubutik i bottenplan.

De två husen med entréer mot torget kommer att ha invändig anslutning till Torggaraget och kan på så sätt lösa handikapparkeringen där. Huset på Fabrikörvägen kommer inte att ha invändig anslutning till garaget och har därför anordnad handikapparkering på kvarteretsmark som nås från Fabrikörvägen. Boendeparkering kommer dock även för detta hus att lösas i Torggaraget, men med utvändigt access.

Tillgänglig angöring löses på två angöringsplatser på Busstorget, samt längs med Fabrikörvägen.

Matvarubutikens leveranser kommer att ske via en lastficka på Fabrikörvägen. Denna ficka servar även avfallsfordon. Det finns även en lastplats på den västra sidan av Busstorget.

Från Tändkulevägen nås Torggaraget via en ny infart i den södra huskroppen. Entrén leder in via berg/naturmark och ansluter till en ramp i den nya byggnaden. Den invändiga rampen startar relativt långt in från Tändkulevägen, vilket innebär att infarten har ett magasin för ankommande

fordon. Detta underlättar för trafikföringen och minskar risken för att köer uppstår. Infarten till Torggaraget är enkelriktad, vilket innebär att en körväg på 4 meter har föreslagits. Torggaragets utfart ligger på Fabrikörvägen och har en ramp upp till gatunivå.

Delområde 2

Delområde 2 är beläget norr om cirkulationen och består av Hus 2. Denna huskropp kommer att ha invändig anslutning till Torggaraget och kan där lösa handikapparkering. Avfallshantering sker i en lastficka på norra sidan av Fabrikörvägen vilken även kan användas för tillgänglig angöring. Även torgytan vid Hus 2 kan användas för angöring.

Delområde 7

Delområde 7 sträcker sig över Augustendalsvägen till Ellenviksvägen och består av Hus 7 samt Byggrätten.

Hus 7

Hus 7 ligger på Augustendalsvägen och gränsar till dagvattenparken. Huset har ingen invändig anslutning till Torggaraget utan handikapparkering löses på kvartermark med anslutning från Augustendalsvägen. Boendeparkering löses i Torggaraget med utvändig access.

Avfallshantering sker i lastficka på Augustendalsvägen som pga. stor lutning gjorts extra lång för att underlätta vid start.

Tillgänglig angöring sker längs kantsten.

Byggrätten

Byggrätten ligger på Ellenviksvägen vilken ansluter Augustendalsvägen och Skönviksvägen.

Huset kommer att ha invändig anslutning till garage och där handikapparkering och boendeparkering löses. Garaget är befintligt och kommer att samnyttjas med Hotell J.

Tillgänglig angöring sker vid husets entré. Ellenviksvägen har för stor lutning för att angöra invid kantsten.

Av samma anledning som ovan kommer avfallshantering att ske i sophus som samnyttjas med Hotell J.