

Inbjudan till samråd

Till berörda

Miljökonsekvensbeskrivning till Detaljplan för Saltsjöbanans upphöjning i Planiaområdet på västra Sicklaön

Upprättad på planenheten i oktober 2018

En miljökonsekvensbeskrivning (MKB) har upprättats till detaljplanen för Saltsjöbanans upphöjning. En miljökonsekvensbeskrivning (MKB) behandlar konsekvenserna över den betydande miljöpåverkan som en planerad verksamhet eller åtgärd kan medföra för miljö, hälsa och hushållning med resurser.

Detaljplanen för Saltsjöbanans upphöjning syftar till att möjliggöra Saltsjöbanans upphöjning och därmed koppla samman områdena söder och norr om Saltsjöbanan och Värmdövägen. Den ska tillsammans med angränsande utvecklingsområden ses som ett viktigt steg mot att förändra västra Sicklaön från fragmenterad stadsbygd till en sammanhållen och tätare stad. Planförslaget överensstämmer med översiktsplanen.

Detaljplanen var på plansamråd 2016-08-01 till 2016-09-12. Nacka kommun hade inför samrådskedet bedömt att planen inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Vid plansamrådet inkom emellertid länsstyrelsen med yttrandet att detaljplanen innebär en betydande miljöpåverkan och att en MKB till detaljplanen därför måste tas fram. Länsstyrelsen ansåg även att det utöver en detaljplan även måste upprättas en järnvägsplan med en tillhörande MKB.

Arbetet med järnvägsplan och detaljplan har samordnats och båda planerna kräver en MKB. Enligt miljöbalken och plan- och bygglagen ska arbetet med miljöbedömningar och MKB:s samordnas där så är möjligt. En MKB har upprättats som till allra största del kan användas för såväl järnvägsplanen som detaljplanen. För att tydliggöra skillnader mellan detaljplanens MKB och järnvägsplanens MKB så har ett separat PM tagits fram.

Detaljplanens MKB utgörs av trafikförvaltningens MKB samt det förtydligande PM:et. Nacka kommuns MKB samt trafikförvaltningens MKB och järnvägsplan samråds samtidigt.

Samråd

Planchefen har beslutat att sända rubricerad miljökonsekvensbeskrivning på samråd.

Under samrådstiden 2018-10-10 till 2018-11-06 kommer miljökonsekvensbeskrivningen att finnas tillgänglig i Nacka Stadshus, utställningshallen, Granitvägen 15. Utställningshallen är

öppen under stadshusets öppettider.

Handlingar och information finns även tillgängligt på Nacka kommuns hemsida www.nacka.se/saltsjobanansupphojning

Handlingarna finns också tillgängliga på biblioteken i Nacka forum och Dieselverkstaden under bibliotekens öppettider.

Välkomna till öppet hus

Den 17 oktober kommer Nacka kommun och trafikförvaltningen hålla ett öppet hus i Dieselverkstaden, lokal Arenan, som ligger 3 våningar upp, hiss finns. Projektledare, planarkitekt samt sakkunniga kommer närvara mellan kl. 16.00 -19.00. Det öppna huset är av karaktären drop-in möte med olika stationer med möjlighet att ställa frågor.

Synpunkter på förslaget

Synpunkter på miljökonsekvensbeskrivningen framförs skriftligt **senast den 6 november 2018** till:

registrator.plan@nacka.se, skriv KFKS 2016/514 i ämnesraden.

eller till:

Nacka kommun
Miljö- och stadsbyggnadsnämnden
Planenheten KFKS 2016/514
131 81 Nacka

Om en handling skickas via e-post behöver den inte samtidigt skickas på annat sätt.

Insända synpunkter blir offentliga handlingar och personuppgifter hanteras i enlighet med Dataskyddsförordningen (GDPR). Läs mer om hantering av dina personuppgifter här: www.nacka.se/personuppgifter-planering

Frågor om miljökonsekvensbeskrivningen ställs till:
miljöstrateg Birgitta Held Paulie telefon 08 -718 93 95, e-post birgitta.held.paulie@nacka.se
planarkitekt Åsa Dahlgren telefon 08 -718 78 96, e-post asa.dahlgren@nacka.se
projektledare Fredrik Lidberg telefon 08 -718 96 51, e-post fredrik.lidberg@nacka.se

Planarbetets bedrivande

Kommunens bedömning är att utökat förfarandet enligt 5 kap 7 § plan- och bygglagen (2010:900) ska tillämpas eftersom planförslaget är av betydande intresse för allmänheten eller i övrigt av stor betydelse kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Planenheten

Åsa Dahlgren
Planarkitekt